

俄纪念日改名敲打日本

日本反俄另有图谋 双边关系恶化难转圜

新华社北京6月25日电 据俄罗斯媒体24日报道,俄总统普京签署一项法案,将9月3日“二战结束纪念日”改名为“反日本军国主义战争胜利纪念日暨二战结束纪念日”。该法是对日本采取反俄政策的反制措施。

解构日本“道德优势”

据报道,这项法案由俄国家杜马(议会下院)国防委员会主席卡尔塔波洛夫等人于去年6月提出。法案分别于今年6月20日和21日在国家杜马和联邦委员会(议会上院)获得通过,在普京签署后正式成为法律。

该法律的解释性文件指出,俄罗斯开展特别军事行动后,日本与西方国家联合发起对俄不友好行动,9月3日纪念日名称的改动是“反制措

施”之一。

1945年9月2日,日本代表在停泊于东京湾的美国军舰“密苏里”号上签署对同盟国的投降书。9月3日一直被俄罗斯作为二战结束的纪念日。

分析人士指出,乌克兰危机升级后,日本加入美西方阵营谴责和制裁俄罗斯,将俄塑造成“国际秩序破坏者”,自己则以“和平主义国家”自居,占据所谓“道德高地”。此次俄方在二战结束纪念日名称里加入“反日本军国主义”字样,就是要强调日本曾经作为侵略者和战争策源地的恶行以及作为战败国在战后国际秩序中的地位,有解构日本“道德优势”之意。

俄日关系短期内难改善

乌克兰危机升级后,日本对俄政

策发生巨大转变,追随美西方谴责和制裁俄罗斯表现十分卖力。日本今年担任七国集团(G7)轮值主席国,日本首相岸田文雄今年3月访乌,邀请乌总统泽连斯基出席了5月的G7广岛峰会。在广岛峰会等相关会议中,日本主导反俄议程,在西方反俄阵营中起到重要作用。日本还积极支持乌克兰,冲突初期就曾向乌方提供头盔、防弹背心等非杀伤性装备,最近又宣布提供重型卡车和军用品。

分析人士指出,日本通过强调俄罗斯威胁,在国内渲染所谓“战后最严峻、最复杂安保环境”,从而为自身军事松绑找借口,同时以反俄挺乌向美国表忠心,抱西方阵营大腿,换取其支持日本军事安保战略。

在俄方反制下,日本长期以来以

经促政的对俄外交成果荡然无存。日本追随美西方对俄极限制裁后,俄方以经济、军事手段加强了对争议岛屿的主权宣示,停止了南千岛群岛(日称北方四岛)“共同经济活动”“免签证交流”等一些活动。日本媒体援引外务省官员的话称,迄今两国间的谈判将重回“零基础”。俄日关系短期内难以改善。

辽宁大学日本研究中心客座研究员陈洋认为,俄方的反制措施显示,其在未来相当一段时期内对俄日关系改善与发展已不抱任何幻想,两国此前建立的政治互信彻底崩塌,深化经贸等领域合作的可能性不复存在。双方未来在历史、领土等问题上的冲突和对抗可能增加,而这又将进一步冲击本已冰冷的双边关系。

圣彼得堡中学毕业生 由“红帆节”扬帆远航

这是6月25日凌晨在俄罗斯圣彼得堡涅瓦河畔拍摄的“红帆节”烟花表演。6月24日晚至次日凌晨,俄罗斯圣彼得堡迎来一年一度的“红帆节”。节日期间,冬宫广场上演大型音乐会,一艘“红帆”在漫天烟花的映衬下驶过涅瓦河,庆祝中学生毕业、走向人生新起点。

新华社发



移民船在意海域倾覆 数十名乘客下落不明

新华社罗马6月24日电 联合国国际移民组织23日说,一艘从突尼斯出发的移民船在意大利南部兰佩杜萨岛附近海域倾覆,至少40人失踪。

联合国国际移民组织发言人说,这艘船在强风中倾覆,46名乘客来自喀麦隆、布基纳法索和科特迪瓦,几名获救者被送往兰佩杜萨岛和突尼斯。

越恐袭事件与在美 恐怖组织直接相关

越南公安部6月23日发布消息称,此前多乐省两所警察局遭遇恐怖袭击的事件与美国恐怖组织有联系。

越南公安部国土安全司司长表示,参与此次袭击的一名嫌犯是总部位于美国的一个恐怖组织的成员,此人奉命渗透到越南,并策划了此次袭击。

6月11日清晨,越南多乐省的两所警察局遭到多名武装人员持枪袭击,造成9人死亡,其中包括4名警察、2名社区负责人和3名普通民众,另有2名警察受伤。

越南警方指控75人涉嫌参与恐袭事件,目前,已有65名涉嫌参与此次袭击的嫌疑人被捕。

反恐问题专家、中国现代国际关系研究院研究员李伟在接受中央广播电视总台环球资讯广播记者采访时表示,这起事件,实质上跟在美国活动的恐怖组织有着直接联系。李伟进一步指出,只有加强国际层面的合作,才能从根本上遏制恐怖主义的蔓延和发展。

来源:环球资讯广播

“泰坦”号5名遇难者有啥来头?

探险家、企业家……其中有人与“泰坦尼克”号有“缘”

据《环球时报》6月25日报道 探险家、企业家、父与子……“泰坦”号深潜器内爆后,5名遇难者的身份引发关注。他们多被视为热爱探险的社会成功人士,其中几位与百余年前沉没的“泰坦尼克”号还颇有渊源。

作为观光潜艇的领航员,61岁的斯托克顿·拉什正是潜艇制造商兼运营商“海洋之门”勘探公司的创办人与首席执行官。这位企业高管是美国普林斯顿大学毕业的高级航空工程师,早年曾参与过美国F-15战斗机的飞行试验。他痴迷海洋探索事业,将自己比作科幻著作《星际迷航》中的柯克船长,认为“海洋即为宇宙”,并于2009年创建了“海洋之门”。对于“泰坦尼克”号这艘沉没的巨轮,拉什曾表达过无限向往。他曾在一档专访中这样说道:“全世界都知道的三个英文单词,分别是可口可乐、神明与泰坦尼克。”遗憾的是,他虽富有探险精神,却不够重视安全事务。“泰坦”号的设计其实早就引发过业内的忧虑,对此拉什曾语出惊人地回应道:“从某种意义上说,安全意味着纯粹的浪费……如果你想要安全,就压根不要离开你的床、不要开车,什么都不要做。”值得一提的是,拉什的妻子温迪·拉什是“泰坦尼克”号遇难者伊西多尔·施特劳斯的后代,当时作为头等舱乘客的施特劳斯原本有机会登上救生艇,但他为了船上妇孺主动让出了自己的座位,而妻子艾达也不愿独自求生。两人的事迹在1997年上映的灾难片巨制《泰坦尼克号》中有所体现。

58岁的哈密什·哈丁是英国知名企业家兼探险家,在迪拜拥有自己的航空公司,净资产约为10亿美元。哈丁曾三次打破吉尼斯世界纪录,除环游世界外,他还下过深海、上过太空——2022年6月,哈丁乘坐亚马逊掌门人贝索斯打造的“蓝色起源”飞船,进行过短暂的太空遨游。

77岁的遇难者保罗·亨利·纳吉莱特为法国海洋专家,曾专门负责“泰坦尼克”号沉船残骸的水下勘探工作,他本人也曾深入水下、探索沉船遗址数十次之多,甚至被圈内称

作“泰坦尼克先生”。

5名遇难者中还包括一对父子——48岁的巴基斯坦裔英国商人沙赫扎达·达乌德和他年仅19岁的儿子苏莱曼,其中后者刚上大学一年级,就读于英国斯特拉斯克莱德大学。达乌德的祖上为巴基斯坦知名实业家,坐拥该国最负盛名的家族企业之一——达乌德大力神公司,业务范畴涵盖能源石化、信息技术以及食品农业等。除了在家族企业身居要职外,达乌德还是知名慈善家,他管理的家族基金会注重教育事业,并曾受邀在联合国发表演讲。据达乌德的姐姐阿兹梅透露,弟弟自幼热衷于自然探索,还是摄影爱好者,对“泰坦尼克”号的故事格外沉迷,英国1958年上映的老电影《冰海沉船》(以“泰坦尼克”号为题材黑白故事片)他不知道看过多少遍。阿兹梅还表示,侄子苏莱曼起初本不愿前往,但由于这趟行程刚好赶上父亲节周末,苏莱曼不忍扫了父亲的兴致,却不料与父亲双双蒙难。