

“鲜味”如何从枝头直达手头?且看大连至上海跟单记—— 朝发夕至不足道 未时刚过樱桃来

据《人民日报》7月10日报道
“叮咚——”下午3点09分,上海浦东新区市民白先生收到信息提示,网上订购的大连大樱桃已送达。

拆开包装,几排果子整齐排列,颗颗透亮、红如宝石,轻咬一口,酸甜多汁。“没想到会这么快。”白先生说,昨晚下单,今早发货,下午就能尝鲜,“口感跟刚摘下来似的”。

眼下正是水果上市的好时节,快捷的物流,让生活更有滋味,也为果农带来更多收益。从枝头“鲜”到舌头,何以实现?日前,从大连到上海,记者跟随一单樱桃速递,一探究竟。

早上4点半,晨光熹微。辽宁大连旅顺口区土城子村樱桃园,几百株果树挂满樱桃,负重的细软枝条垂下来,绿荫中掩映簇簇殷红、玫粉、明黄。

20多名摘果工攀枝折果,阵阵窸窣窸窣的声音传来。不到一小时,果子满筐。

“昨晚老客户微信下单了‘美早’樱桃,想在今天下班前收到。”种植户张珊说,想吃个新鲜,就得现摘现发。

果园过道里是简易的预处理中心。选果是保鲜的第一步。“樱桃熟得快,选果时不仅要尺寸相似、外观良好,更重要的是得选七八分熟的。”张珊说。

果子进到包装环节,锁鲜在此一“役”。樱桃娇贵,不能闷、怕磕碰。为此,快递公司与果农合作设计了专属包装。

从外看,定制纸箱与泡沫箱严



网络图

丝合缝,防止由于颠簸产生的碰撞;向内看,泡沫箱底部、顶部及每层果子之间铺放吸水纸,裹上冰袋,形成一个“微型冷库”。“今年还新研发了自发热式气调保鲜箱,无需使用冰袋,保鲜时长可达60个小时,未来将大规模投入使用。”辽宁顺丰相关负责人曹进介绍。

装填完毕,胶带封口,快递车已等在门口。“飞机不等人,咱得麻利点!”快递小哥赵永迪一边提醒,一边录入订单:6点55分,快件入户揽收成功。

“我们下沉到村设置临时揽收点,每单快件配送时间至少缩短2小时。”辽宁顺丰大连白玉分部经理郭喜明说,对于收发量大的客户,

快递公司还推出点对点直发服务,进一步提升效率。

高速驱驰,早上8点半,满载14吨樱桃的货运车顺利抵达大连周水子机场顺丰转运中心。

上万平方米的中转站内,信号灯闪烁,6个卸货口全部开启。一件件包裹,经由传送带,渐次进入自动分拣线。

通过自动识别电子面单后,所有包裹按照大区流向各行其道,张珊果园的樱桃被划入华东区,经过安检后流向上海分区,装入航空中转箱。

“这是今年2月刚刚投运的自动化分拣系统。”大连机场顺丰转运中心负责人于永全介绍,过去走机场

公用货站,不仅货物混装,还得人工搬卸;使用新设备后,能实现每小时自动分拣樱桃近3000斤,运能大幅提升30%。

一墙之隔,一架飞机已在跑道静静等待。“为了实现优鲜派送,我们开通绿色通道,对于成批量的生鲜件,会优先采用全货机运输。”于永全说,6月以来,全货机每天樱桃运量近200吨,预计整个樱桃季,运量将达到700万件,同比增长40%。

11点08分,订单刷新轨迹:快件已乘机起飞,目的地上海浦东机场。

长途搭专机,短途乘专列。入夏以来,每天都有近百个全货机航班从生鲜丰产区起航;在辽宁,“樱桃专列”每日从大连启程开往北京、沈阳等地,保障当晚10点前送达;在山东,数百台冷链运输车辆在华北大地上飞驰,用于高峰分流保障。“空铁冷”串起长中短途,共同编织成一张活力涌动的生鲜运输网。

12点44分,樱桃件到达上海浦东机场,随即运输至市区业务部网点,“接力棒”递给快递小哥周俊杰。

拿起快件、扫码归类……生鲜季叠加电商节,快件堆叠如小山,周俊杰忙而不乱。眼见巴枪出现文字提示:此单为生鲜快运,需要优先处理。他迅速装车完毕,点火发车。

15点07分,白先生查询运单,快件正在派送途中。两分钟后,周俊杰将樱桃送至白先生公司,至此订单更新最终状态:货物已签收。

从大连采摘装车到上海派件送达,小小樱桃历经一场长途“接力跑”,仍是鲜活水灵。

海岛守“候”20年:让“神话之鸟”有个家

中新网宁波7月10日电 站在观测屋里,看着数以千计的燕鸥在眼前起落,丁鹏的眼睛里是有光的。

这里是鸟岛——浙江象山县韭山列岛国家级自然保护区87个岛礁之一。

被世界自然保护联盟列入极度濒危物种的中华凤头燕鸥也称“神话之鸟”——此前有统计全球范围内只有不足50只。20年前,在台湾学者建议下,浙江自然博物馆(现浙江自然博物院)的科研人员开始寻找其踪迹,并于2013年在鸟岛开展中国首次海鸟种群恢复尝试。今夏,与7000余只大凤头燕鸥伴群迁徙而来繁殖的中华凤头燕鸥成鸟已突破100只。

从“0”到“100”,在象山县自然保护地管理中心副主任丁鹏看来,这是对守“候”者二十年努力的回报,更是“让‘神话之鸟’有个家”这一共同梦想的新开始。

与如今的了如指掌不同,曾经

丁鹏与浙江自然博物院研究员、中华凤头燕鸥研究和保护项目负责人范忠勇还是靠着他人指引,才知道这种海鸟的存在。

“一次因为台风,一次因为鸟蛋被人捡走,都没有成功繁殖,此后五年再没有看到它们。”范忠勇说。

有专家预测这至少5年才可能成功。但让人惊喜的是,当年就有19只中华凤头燕鸥被吸引而来。从实验效果看,它们最喜欢在细石子上产蛋。团队专门从陆地运来数十吨砂石,铺满栖息地。

中华凤头燕鸥的繁殖面临的一大威胁是天敌。保护区每年都邀请专业人员捕鼠驱蛇。同时安排两名监测人员驻岛,防止人为惊扰产生。此外鸟岛上安装了全方位摄像头,可在手机上实时开展智慧监测。工作人员还为中华凤头燕鸥幼鸟戴上脚环,丰富研究数据。

“千方百计”终换来了回报。近年,鸟岛监测到中华凤头燕鸥成鸟

数量不断增加,并于今年突破100只。根据监测记录,今年还有最早于2015年在鸟岛诞生的中华凤头燕鸥飞回这里。

自2013年起,每到春夏交际,“神话之鸟”都会如约定好般北归鸟岛。而守护“约定”,更需熬得住“千辛万苦”。

“我们并不是希望所有中华凤头燕鸥都到浙江的鸟岛来,而是更希望台湾、山东、福建这些地方都有合适的栖息地出现,我们也愿意帮助多个栖息地的燕鸥能繁殖成功。分散种群才能降低风险,就像鸡蛋不能放在一个篮子里。”范忠勇说。

丁鹏、范忠勇相信,当“神话之鸟”中华凤头燕鸥带着故事“飞进”孩子们的心里,“飞进”全社会乃至更多国家,随着中华凤头燕鸥的种群快速恢复,不仅“降一级”的小目标一定会实现,整个生物多样性保护事业也一定会有不一样的未来。

木星合月12日晨现身 天宇上演“星月对话”

新华社天津7月10日电 天文科普专家介绍,本月12日晨,精彩的木星合月将现身天宇,上演一幕浪漫的“星月对话”。届时只要天气晴好,11日后半夜,感兴趣的公众凭借肉眼就能欣赏到这一幕“星月相惜”的美景。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赖迪辉介绍,整个7月,木星都在白羊座顺行,午夜前后由东偏北方附近地平线升起,亮度约-2.3等,比较醒目,日出前可见于东方至天顶附近天空。

7月12日4时,发生木星合月,此时木星和月球早已升起。如果天气晴好,感兴趣的公众此时可以看到,东方低空有一弯残月,形似一叶扁舟飘荡在云际之巅,在残月右下方不远处,有一颗明亮的星星紧紧相随,这就是木星。

赖迪辉提醒,有条件的话,感兴趣的公众可以通过双筒望远镜或小型天文望远镜等设备观测,幸运的话甚至还能观察到木星的彩色条纹、大红斑以及周围的四颗伽利略卫星等。