

新能源车“找桩难”“进小区难”“公路充电难”有了针对性解决措施 加力布局充电设施 让出行更轻松

新华社北京7月13日电 充电基础设施为电动汽车提供充换电服务,是重要的交通能源融合类基础设施。当前,我国新能源汽车市场蓬勃发展,但充电基础设施仍存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。

为加强充电基础设施建设,进一步释放新能源汽车消费潜力,更好支持新能源汽车产业发展,国务院办公厅前不久印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》,加力布局新能源汽车充电基础设施。

目前,不少新能源汽车车主存在里程焦虑心理,普遍遇到找充电桩较难、充电桩进小区较难、高速公路上充电较难等一系列问题,意见对此均提出了针对性解决措施。

针对“找桩难”,意见提出,一方面,加强充电基础设施网络覆盖,建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心;另一方面,构建各类充电基础设施充分接入的信息网络平台。

针对“进小区难”,意见专门提出积极推进居住区充电基础设施建设:设施安装上,要求在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应



网络图

装尽装,新建居住区严格落实充电基础设施配建要求;协调机制上,要求以城市为单位加快制定居住区充电基础设施建设管理指南,优化设施建设支持政策和管理程序;服务保障上,鼓励充电运营企业等接受业主委托,统一提供充电基础设施建设、运营、维护等服务。

针对“公路充电难”,意见推出三方面举措:建设便捷高效的城际充电网络,加快补齐重点城市之间路网充电基础设施短板;强化高速公路服务区充电服务,要求新建高速公路服务区应同步建设充电基础设施,加快既有高速公路服务区充电基础设施改造;建设互联互通的城市群都市圈充电网络,加强充电

基础设施统一规划、协同建设,提升电动汽车在城市群、都市圈及重点城市间的通达能力。

目前,我国充电基础设施行业发展总体上面临要素保障不足、收益率较低、标准不够统一、管理不够规范等问题。对此,意见提出了一系列具体的支持政策:如加大价格支持、强化要素保障、提高金融服务能力、制定实施统一标准、加强行业规范管理等。

国家发展改革委副秘书长欧鸿表示,下一步,国家发展改革委、国家能源局将会同各有关方面做好意见贯彻落实,加强部门协同配合,强化对各地指导监督,确保各项措施尽快落地见效。

3546名妨害国(边)境管理犯罪嫌疑人落网

新华社北京7月13日电 记者13日从国家移民管理局获悉,自6月25日夏季治安打击整治活动开展以来,全国移民管理机构共出动警力28.6万人次,发动群防群治力量21.3万人次,巡查边境治安隐患突出的重点部位和场所3.8万个,排查整改各类安全隐患1740个;侦办妨害国(边)境管理犯罪案件2134起,抓获犯罪嫌疑人3546人,打掉犯罪团伙129个,查扣涉案交通运输工具118辆(艘);查缴各类枪支143支、毒品301.5公斤,查获走私物品案值930.2万元,有力维护了口岸边境安全稳定和正常出入境秩序。

国家移民管理局有关负责人介绍,夏季治安打击整治活动开展以来,全国移民管理机构按照统一部署,紧盯非法出入境、贩枪贩毒、跨境赌博电诈、走私等口岸边境地区突出违法犯罪活动,严密口岸边境一线和辖区社会面巡查管控,全面强化一线防控、抵边巡防、设伏堵卡措施,采取“步巡+犬巡+车巡+无人机巡+视巡”方式,精准清查口岸边境人车物,精准查缉不法人员违禁物品,筑牢口岸边境管控防线。深化国际执法合作,通过与毗邻国家移民和边防管理部门口岸边境执法合作机制,强化边境管控、缉捕跨国在逃“蛇头”等重要违法犯罪嫌疑人,严查严打偷渡等跨境违法犯罪活动,对不法分子形成强力震慑。

6月份全社会用电量同比增长3.9%

新华社北京7月13日电 国家能源局13日发布的数据显示,6月份全社会用电量7751亿千瓦时,同比增长3.9%。

分产业看,第一产业用电量122亿千瓦时,同比增长14.0%;第二产业用电量5027亿千瓦时,同比增长2.3%;第三产业用电量1494亿千瓦时,同比增长10.1%。城乡居民生活用电量1108亿千瓦时,同比增长2.2%。

1至6月,全社会用电量累计43076亿千瓦时,同比增长5%。其中,城乡居民生活用电量6197亿千瓦时,同比增长1.3%。

促进发展 规范应用 维护安全 防范风险

七部门出台生成式AI服务管理办法

新华社北京7月13日电 国家网信办联合国家发展改革委、教育部、科技部、工业和信息化部、公安部、广电总局近日公布《生成式人工智能服务管理暂行办法》,自2023年8月15日起施行。办法的出台旨在促进生成式人工智能健康发展和规范应用,维护国家安全和社会公共利益,保护公民、法人和其他组织的合法权益。

国家网信办有关负责人表示,生成式人工智能技术快速发展,为经济社会发展带来新机遇的同时,也产生了传播虚假信息、侵害个人信息权益、数据安全和偏见歧视等问题。办法坚持目标导向和问题导

向,明确了促进生成式人工智能技术发展的具体措施,规定生成式人工智能服务的基本规范。

办法提出,国家坚持发展和安全并重、促进创新和依法治理相结合的原则,采取有效措施鼓励生成式人工智能创新发展,对生成式人工智能服务实行包容审慎和分类分级监管。

促进发展方面,办法称,鼓励生成式人工智能技术在各行业、各领域的创新应用,生成积极健康、向上向善的优质内容,探索优化应用场景,构建应用生态体系。支持行业组织、企业、教育和科研机构、公共文化机构、有关专业机构等在生成式人工智

能技术创新、数据资源建设、转化应用、风险防范等方面开展协作。

针对服务规范,办法要求,服务提供者应当依法承担网络信息内容生产者责任,履行网络信息安全义务。涉及个人信息的,依法承担个人信息处理者责任,履行个人信息保护义务。采取有效措施防范未成年人用户过度依赖或者沉迷生成式人工智能服务。

国家网信办有关负责人指出,生成式人工智能服务的发展与治理需要政府、企业、社会、网民等多方参与,共同促进生成式人工智能健康发展,让生成式人工智能技术更好地造福人民。

快舟十一号固体运载火箭可“订舱”了

面向市场公开发布剩余运力是新尝试

新华社武汉7月13日电 由航天科工火箭技术有限公司推出的快舟十一号固体运载火箭可“订舱”了。这是记者13日从这家企业获得的消息。

此次发布的舱位,是快舟十一

号固体运载火箭2023年第四季度至2024年第四季度5发火箭的剩余货舱,轨道高度为530公里,剩余运力分别为160公斤、400公斤、360公斤、300公斤、300公斤。

“面向市场公开发布剩余

运力,是公司探索商业航天合作模式的一次尝试。”航天科工火箭技术有限公司相关负责人说,这种模式可提供“高可靠、低成本、快响应”的搭载发射服务。