

从“引进来”到“走出去”、从“零基础”到“领航者”只需70年！ 中国汽车工业赢得三个“全球第一”

新华社长春7月16日电 7月15日，中国汽车工业迎来70年华诞，中国一汽也在这天迎来70岁生日。

数据显示，中国已连续14年成为全球第一汽车产销国，连续8年稳居全球新能源汽车产销规模第一，今年一季度汽车出口夺得全球第一。这三个“全球第一”来之不易，标志着中国正在从汽车大国向汽车强国稳步迈进。

70年，中国汽车完成了从“引进来”到“走出去”的转变。红旗、比亚迪、奇瑞等民族品牌正在加快海外布局。“我们要打破中国品牌‘廉价’的陈旧观念。”一汽进出口有限公司董

事长杨大勇说，红旗从一开始就选择国外发达地区作为目标市场，并在沙特阿拉伯、挪威等17个国家开辟销售渠道。

1956年7月13日，第一辆国产解放牌卡车经过3年的筹备和试制后总装下线，结束了中国不能造车的历史；在70岁生日这天，中国一汽在智能化生产线上迎来了第5577万辆汽车下线。

“我们突破了一批‘卡脖子’技术，投放了一批‘拳头’产品，科技自立自强迈出坚实步伐。”在当日中国一汽红旗会堂举办的纪念活动上，一汽总经理、党委副书记邱现东感

慨地说。

自主创新成为中国车企的关键词。一汽研发总院常务副院长王德平说，三年来，突破高效高速电驱、智能线控底盘、L3级自动驾驶等494项关键核心技术，“我们的研发人员从原来2360人发展到超过4500人，新车研发周期由48个月缩减为24个月。”

在同一天开幕的第20届中国（长春）国际汽车博览会上，红旗、比亚迪等自主品牌携多款汽车亮相，搭载的高新技术和装备吸引着消费者的目光。相关专家认为，在中国汽车工业这一轮新能源转型机遇中，不仅让老工业基地焕发出新的生命力，也

催生出一批造车新势力。

中国汽车工业协会数据显示，2023年1月至6月，中国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆，同比分别增长42.4%和44.1%。长春、十堰、上海、广州等汽车工业重镇正积极主动加快汽车产业集群转型升级步伐。

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车战略与政策研究中心绿色低碳研究部高级研究员刘可歆认为，年轻一代注重高颜值、科技感和个性化，如今更青睐自主品牌。

70年，中国汽车工业实现了从“零基础”到“领航者”的角色转变。

第二架国产C919大飞机正式“入列”东航机队 与首架机搭档执飞沪蓉快线

新华社上海7月16日电 东航16日在上海正式接收第二架国产C919大型客机。当天上午10时，飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场，正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来，标志着东航商业运营C919大

型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架，客舱布局与首架机保持一致。7月14日，民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电

台许可证，标志着该飞机已具备商业运营资质，符合民航规章的适航要求。根据东航的规划，第二架C919将与首架机搭档，首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线，后续将逐步拓展更多航线。

引汉济渭先期通水 长江黄河关中握手

新华社西安7月16日电 历经十余年建设，国家重大水利工程——引汉济渭工程16日成功实现先期通水。从长江最大支流汉江引来的江水，穿过近百公里的秦岭输水隧洞后，最终将补给黄河最大支流渭河，从而实现长江和黄河在关中大地握手。

地处西北的陕西水资源总量长期不足且时空分布不均。陕西省水利厅统计数据显示，陕西省多年平均水资源总量为全国总量的1.48%，全省人均水资源量仅为全国平均水平的一半，并且全省71%的水资源分布在陕南地区，缺水成为制约关中和陕北地区经济社会发展的关键“瓶颈”。

为改变这一状况，经国家有关部门批复，2011年底引汉济渭工程正式开工建设。这一重大工程由调水工程（一期工程）和输配水工程（二期工程和三期工程）组成，总投资约516亿元，目前一期工程已基本完工，二期工程部分完工。

“这一工程统筹陕西三大区域，解渴陕北、滋润关中、带动陕南，具有深远意义。”陕西省水利厅厅长郑维国说，调蓄丰水期的汉江水发电、供水，带动陕南绿色产业发展；汉江水进入关中后，可有效补给关中城市群用水、减少当地地下水开采；通过水权置换等，还将为陕北争取黄河干流取水指标，为陕北国家能源化工基地建设提供用水保障。

据介绍，这项工程破解了诸多重大技术难题，甚至是世界性难题，它是人类首次从底部横穿秦岭山脉，将长江流域的汉江水调入黄河流域的一项伟大壮举。

据悉，工程全部建成投用后，将解决西安、咸阳、渭南、杨凌等关中地区城市的生活与工业用水需求，受水区域总面积1.4万平方公里，受益人口1411万人，新增500万人口规模的城市用水。

“澳车北上”火爆为大湾区发展添马力 自即日起至8月12日前预约名额“已满”

新华社澳门7月16日电 生活半径扩大，时空距离缩短，商旅往来便捷……自2022年12月20日“澳车北上”政策正式施行以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境的澳门单牌车通关数量呈阶梯式增长，越来越多的澳门民众畅享“踩一脚油门就能到广东”的幸福感。

“澳车北上”是粤港澳大湾区互联互通领域的一项政策。符合条件的澳门车主在预约通关获准后，即可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东，畅享便利出行。

据统计，“澳车北上”政策落地至今，系统成功注册账号人数已超过4万人，合格的车辆逾1.7万部，显现澳门居民的热情。

澳门特区立法会议员颜奕恒表示，“澳车北上”有助加快粤港澳大湾区的深度融合，进一步打通粤港澳大湾区供应链、产业链、服务链，加速人流、物流、资金流、信息流的互联互通。

在便利人员往来同时，“澳车北上”也成为大湾区一体化发展的“助推剂”，为大湾区经济注入崭新活力。许多澳门青年纷纷驾车“北上”，寻找投资机遇和工作机会。

据拱北海关发布消息，政策落地实施首月澳门单牌车通关量达



7月11日，车辆在港珠澳大桥上行驶（无人机照片）。 新华社 发

7800多辆次，5月单月澳门单牌车通关量已超10万辆次。目前，单牌车通关量占大桥口岸进出境客车通关总量的五成以上，高峰时段超七成。

由于暑期居民出行热情高涨，据澳门特区政府交通事务局数据，自即日起至8月12日前预约名额已被约满。

为了保障“澳车北上”政策更好实施，珠澳两地持续完善配套，进一步优化服务，让更多“澳车”通过珠海连接内地更广阔的空间。珠海方面从进一步强化交通衔接、提升通关效率、完善停车服务等方

面推出多项保障措施。

澳门创新发展研究会秘书长余渭恒表示，“澳车北上”是一场“双向奔赴”的交流，既带动更多澳门人士在内地旅游、投资兴业和商洽合作，也促进港澳人士拓展内地庞大的市场，更好融入国家发展大局。

“‘澳车北上’有着重要意义，在便利澳门人士奔赴南粤大地的同时，澳门与内地往来将更加紧密，为大湾区互联互通、融合发展增添马力。”澳门大学政治经济学与公共政策教授盛力说。