

同唱“双城记” 共奏“生态曲”

艾才国

记者从市生态环境局获悉，安庆、池州两地“拥江发展”生态环境领域有新动作。近日，我市迎江区和池州市东至县签订《“拥江合作”生态环境领域联防联控备忘录》，就污染联防联控开展全方位、深层次合作达成协议，促进两地生态环境共建共治。（《安庆晚报》7月6日）

同守一方绿，共护一江水。我市迎江区和池州市东至县同唱“双城记”，在大气、水和固体废物污染等领域开展联防联控，共同奏响“生态曲”，两地人民群众将会在绿水青山中共享自然之美、生命之美、生活之美。

一江跨两岸，两岸一家亲。

宜池两市是山水相连、地域相接的“一家人”，处于同一个大气流场，在生态环境保护方面一荣俱荣、一损俱损。实践证明，单个地区进行生态治理难以取得良好效果，只有通过区域合作，相互配合才能相互成就，打赢蓝天、碧水、净土保卫战，实现生态环境根本性转变。

方向对头，一切努力才有意义。把“拥江合作”生态环境领域联防联控的“规划图”变成“施工图”“实景图”，既要创新机制，建立健全环境应急联动机制，执法联动机制，联合调查、监测、评估和修复机制，定期召开联席会议，研判形势、明确职责、分解任务；又要统一标准，

坚持环保工作主动向高标准靠拢，以“高标准”带动环保工作的“高质量”；还要注重统筹，从发展实效、资源集约利用、安全生产、环境保护、节能减排、科技创新等方面共商共谋，统筹协调推进降碳、减污、扩绿、增长，推动两地经济社会发展全面绿色转型。

无疑，两地联防联控，关键在一个“共”字。环境信用信息齐共享，坚持一张负面清单管两地；跨域重大生态修复工程共同参与；重污染天气应急响应共同响应，相关环保要求共同落实……只有强化“上游意识”，担起“上游责任”，“心往一处想，劲往一处使”，切实增

强“共”的自觉性、主动性，才能“联”得上、“控”得住，有效果、出成绩。

众力并，则万钧不足举也。唱好生态环境的“双城记”，绝不是两地生态环境部门跳“光杆舞”，需要各级各部门“一二一齐步走”。两地宣传部门为共奏“生态曲”鼓与呼，两地检察机关以公益诉讼守护蓝天碧水；纪检监察部门敢于向生态环境保护领域违法违纪“亮剑”……大家一起同唱生态文明“双城记”。



下好先手棋 牢牢守住安全底线

潘天庆

今年以来，安庆市积极防范化解各类安全风险，全力保障经济社会发展安全稳定，消除了一批安全隐患，取得了积极实效。截至6月29日，全市累计发生生产经营性安全事故27起、事故起数同比下降6.9%。（《安庆晚报》7月3日）

经过各方共同努力，今年以来我市安全生产工作取得积极成效，切实维护了人民群众的生命与财产安全。但也要清醒认识到，当前，安全防范仍处于爬坡过坎阶段，特别是面对高温天气下各类事故隐患和安全风险交织叠加，加上又进入了“七下八上”防汛抗旱关键期，我们必须要以“时时放心不下”的使命感，下好先手棋，牢牢守住安全底线，积极防范化解安全生产与防汛抗旱等各类安全风险，守护一方百姓的岁月静好。

压实责任。要严格落实企业主体责任责任制，通过党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责，不断提升各级各部门守土有责的使命感、责任感。要紧盯传统高危行业领域，严格落实重大危险源包保责任制。要引入大数据、影像识别等技术创新手段，对安全生产领域潜在风险进行排查整治，从源头增强重大隐患的辨识能力与应急响应能力。

关口前移，警钟长鸣。强化防汛抗旱预警能力，要及时准确对雨情、水情等气象数据进行滚动预报，加强对次生灾害预警，特别要提高局部强降雨、山洪、塌方、泥石流等预测预报水平，且信息发布要努力做到进户到人，打好防汛减灾“主动仗”。

下好先手棋。牢牢守住安全底线，需要“宁可信其大、不可信其小，宁可十防九空、不可失防万一，宁可备而不用、不可用而无备”的理念，打好主动仗，不断在有效防范化解重大风险中巩固安全根基。

叫停睡觉



据7月12日中国新闻网报道，7月11日，丽江市文化和旅游局就“女子跟团旅游车上睡觉被叫停”事件发布调查处理情况通报指出，涉事人无导游资质，拟给予其责令改正，并处十万元罚款的行政处罚。通报称，7月9日，网传“女子跟团旅游车上睡觉被叫停”引发网民关注，丽江市文化和旅游局依法立案调查。

（作者：王成喜）



莫让小剐蹭引发“大摩擦”

徐剑锋

6月1日，安庆市城区轻微道路交通事故视频快处上线，截至6月30日，视频快处接警800起，下达认定书533起，全部完成理赔，占城区同时段车物损事故下达认定书量的93%。（《安庆晚报》7月4日）

有数据显示，目前发生的道路交通事故，80%以上属于一般性的轻微事故。高发的道路剐蹭事故，给我们敲响了安全行车警钟。而随之带来的是小剐蹭导致大堵车，既占用道路资源，也妨碍交通秩序，更会引发新的事故随时接踵而至。

不得不说，小剐蹭导致大堵车，是事故双方缺乏理性。交通事故尤其是轻微剐蹭不可预知也难免，但首要的是保持一份淡定，心平气和地有效解决，而不是相互埋怨、指责对骂甚至掐

架，让情绪化的东西左右行动。正是由于事故双方僵持不下、不肯挪车，个人利益影响公共秩序，过往司机在围观、陪等甚至煽风点火中也“拖垮”了整条道路。小剐蹭引发大矛盾进而造成大堵车，不管出于何种个人理由，都应受到社会公德的谴责和法律的相应惩罚。

小剐蹭导致大堵车，也暴露出对交通事故处置知识的缺乏。安庆早已对轻微交通事故实行“快撤快处”，城区还上线轻微道路交通事故视频快处，可问题在于，一方面大多数司机对此项规定不甚了解，另一方面习惯性的思维定势仍是“交警来了、照片拍了、责任定了”才觉得心里踏实、理赔起来方便。其实，对轻微剐蹭交通事故，完全可以自行协商

“私了”。即使有些许争议，也应及时给车辆挪挪位，而不是一味占道造成交通瘫痪。做到这一点，既需要加快理赔服务中心建设，完善一体化的快速定损、理赔机制，更需要强化宣传引导，用科学的办法、理性的态度来处理交通纠纷。

再者，还应将交通事故造成的拥堵后果作为交警处罚的考量因素，尤其是对恶意占道而堵塞交通的行为，交警部门也应像查处酒驾一样保持“零容忍”，通过开罚单让司机付点“学费”、掂量掂量争吵“起摩擦”的成本，从而避免人为制造的交通拥堵。

