

习近平对防汛救灾工作作出重要指示

要求全力搜救失联被困人员 尽最大限度减少人员伤亡

紧盯防汛重点部位 落实落细各项防汛措施

全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定

新华社北京8月1日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。

习近平指出，近日，受台风“杜苏芮”影响，华北、黄淮等地出现极端降雨过程，引发洪涝和地质灾害，造成北京、河北等地重大人员伤亡。

习近平要求，各地要全力搜救失联、被困人员，做好受伤人员救治和遇难者家属安抚工作，尽最大限

度减少人员伤亡。要妥善安置受灾群众，抓紧修复交通、通讯、电力等受损基础设施，尽快恢复正常生产生活秩序。

习近平强调，当前正值“七下八上”防汛关键期，各地区和有关部门务必高度重视、压实责任，强化监测预报预警，加强巡查值守，紧盯防汛重点部位，落实落细各项防汛措施，全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示，要求认真贯彻落实总书记重要指示精神，国家防总、应急管理部、水利部等要全力指导帮助受灾地区搜救失联、被困人员，最大限度减少人员伤亡，并妥善安置受灾群众，尽快恢复正常生产生活秩序。各有关方面要进一步加强监测预警和巡查值守，落实落细各项防汛防台措施，切实保障人民群众生命财产安全。

沪苏湖铁路全线 最长跨度悬灌梁合龙

新华社北京8月1日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到，1日，由中铁十四局承建的沪苏湖铁路青浦特大桥跨太浦河悬灌梁顺利合龙，标志着沪苏湖铁路建设取得重大突破，为全线按期铺轨奠定了坚实基础。

据中铁十四局沪苏湖铁路项目现场负责人董泽鹏介绍，沪苏湖铁路青浦特大桥跨太浦河悬灌梁梁体全长为449.5米，是全线最长跨度的悬灌梁，其跨度之大在国内居于前列。该悬灌梁受力结构复杂，对混凝土性能要求高，技术性强，施工难度大，是全线重难点控制性工程。

此外，该悬灌梁跨越Ⅲ级航道，高空作业安全风险高。施工时，建设人员细化各环节管控要点，采用全封闭兜底防护的形式，在不影响过往船只通航的情况下，确保顺利合龙。

沪苏湖铁路起自上海虹桥站，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，正线全长约163.8公里，设计时速350公里。项目建成运营后，将进一步完善长三角区域路网布局，有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力。

加强司法救助协作 更好维护退役 军人合法权益

新华社北京8月1日电 最高人民检察院与退役军人事务部1日联合发布了一批协同开展司法救助典型案例，旨在推动各级检察机关与退役军人事务部门加强司法救助协作，更好维护退役军人合法权益。

据介绍，此次发布的典型案例包括“江西刘某根国家司法救助案”等7件。相关地方检察机关在办案中发现救助线索后，与当地退役军人事务部门及时联动，为合法权益受到侵害的退役军人或退役军人家属积极提供司法救助。除了发放司法救助金外，一些地方检察机关还协调相关部门为受助对象提供多元化长效帮扶。

“水下哨兵”大型底栖生物监测显示：

长江口生态系统演变不断向好

新华社上海8月1日电 底栖生物是生态系统的重要组成部分，可用作水体污染的指示生物，被誉为“水下哨兵”。

自然资源部东海局所属东海生态中心副总工程师杨颖带领科研团队，对2011—2020年夏季长江口大型底栖生物定量监测数据进行了深入研究分析，结果显示长江口大型底栖生物群落自然演变趋势向好，这也表明长江口生态系统

演变不断向好。相关研究论文发表在最新一期《生态学报》上。

监测显示，2011—2020年，长江口海域共鉴定出大型底栖动物284种，其中多毛类128种，甲壳类64种，软体动物56种，棘皮动物16种，其他类合计20种。

“通过长达10年的连续监测，我们发现长江口底栖生物种类、生物量和生物密度均呈明显升高的趋势，特别是大型底栖动物种类数与历史相比，

在经历大幅下降后有所恢复。这表明长江口海域底栖生物群落结构功能，处于不断向好的演变过程。”杨颖说。

“随着长江大保护战略和长江保护法的实施，长江口生态状况持续向好，未来更加可期。我们及时跟踪研究长江口不同水文特征区域的底栖生物群落结构和演变趋势，可为长江口生态系统研究、生态资源与环境的开发利用及保护提供科学参考依据。”杨颖说。

书香伴暑假

7月31日，在河南省沁阳市西万镇校尉营村党建书屋，几名学生在阅读。

暑假期间，许多学生来到图书馆阅读书籍，在书香中度过快乐假期。 新华社发



暑运过半 各部门积极保障旅客平安有序出行

新华社北京8月1日电 2023年暑运自7月1日拉开帷幕，至7月31日时间过半。面对学生流、旅游流、探亲流叠加，铁路、电力、民航等部门强化安全检查、优化服务举措，确保旅客平安有序出行。

记者8月1日从中国国家铁路集团有限公司了解到，7月1日至7月31日，全国铁路共发送旅客4.06亿人次、日均发送旅客1310万人次。暑运以来，全国铁路日均开行旅客列车

10169列，较2019年同期增长14.2%。

暑运期间，为更好服务旅客出行，中国铁路沈阳局集团公司进一步优化客运产品供给，根据12306大数据，科学分析掌握旅客出行规律，精准实施“一日一图”；中国铁路广州局集团公司所属广州南站、深圳北站、长沙南站等客运大站增派人员支援安检、客运岗位，增开验证、安检通道，提高旅客进站效率。

电力方面，针对辖区内火车站、

机场、客运站等20余户暑运重点保供场所，南方电网贵阳供电局组织工作人员坚守基层一线，持续开展供电设备安全检查，确保暑运电力供应安全可靠。

民航方面，西安咸阳国际机场推出“西悦行·一路畅童”儿童团队旅客专享服务，为假期出行学生团队提供96788预约、专属值机柜台、专属安检通道、专人接送机等全流程引导服务。