

日本一意孤行强推核污染水排海

福岛渔业从业者：愤慨！无奈！

据央视新闻客户端8月21日讯 日本媒体近日普遍预测，日本首相岸田文雄访美回国后，将于近日召开内阁会议确定具体排海日期，排放可能于本月末或9月上旬开始。日本政府和东京电力公司此前曾多次承诺说，如果未得到渔业从业者的理解，就不会排放核污染水。眼下随着排海的日子日益临近，福岛渔业从业者表示，他们愤慨之余只剩下无奈。

年过七旬的小野春雄，居住在福岛县北部的新地町，家族世代以打鱼为生，现在他仍和3个儿子一同出海捕鱼。小野认为，海洋是一

个巨大的生命体，也是世代靠海而生的福岛渔民的生命线。排污一事不能任由日本政客胡乱决定。小野春雄说：人的寿命能活百年就是长的了，在地球上只是一瞬间。地球有几亿年了，不能污染大海，大海不是人类的，是鱼生息的地方。我们在这里生活，无法离开，因为我们是渔民，大海是我们工作的地方。大海不只是我们渔民的，也不只是日本人的，而是全世界各国民众的，鱼也是大家的，政客们不能随便做出决定。

福岛的水产加工及销售运输产业的从业者也是忧心忡忡。他们

说，十年的坚守没想到换来的却是无尽灰暗的未来。福岛县水产加工商石井英树说：我们花了十年时间，才逐渐恢复到现在的状况。如果真要排放核污染水入海，我们就又要回到原点了，这种担忧是非常强烈的，感觉很有可能要了我们的命。我们一直反对，然而政府对我们的声音充耳不闻，我们是很愤慨的。

73岁的吉田美惠子和10只猫咪一起生活。作为渔家女，家就坐落在日本福岛县南相马市小高地区，距离福岛第一核电站直线距离不到20公里。福岛核事故发生后，吉田奶奶因避难离开家乡。五年后，再

次回到故土，她发现：很多宠物在主人离家避难时，遭到遗弃。自那以后，吉田奶奶就开始救助和收养当地被遗弃的小动物。吉田美惠子说：在核事故中受到严重伤害的是弱势群体，但比人类更脆弱的是动物。日本政府和东京电力公司宣布将核污染水排海完全是自说自话。作为福岛本地人，家园被摧毁的痛楚无处诉说。福岛县民众根本就没有同意排海，因为我们没有其他地方可去，希望他们不要排海。含有大量放射性核素的核污染水，要排放三四十年的，我们就住在福岛第一核电站附近，怎能就这样默默看着呢？

斐济一些人士和组织要求日方
立即停止核污染水排海计划

新华社苏瓦8月20日电 近来，南太平洋岛国斐济的一些人士和社会组织对日本政府不顾国际社会反对强行推动核污染水排海计划表达强烈抗议，要求日方立即停止核污染水排海计划。

据斐济媒体报道，团结斐济党领导人萨韦纳萨·纳鲁贝日前表示，日本将核污染水排海将给斐济人民赖以生存的太平洋带来严重影响。斐济社会服务委员会执行主任

瓦妮·卡塔纳西加表示，太平洋不是日本排放核污染水的“垃圾场”。这场斗争已不仅仅是关于核污染水的物理性排放，“我们是在为太平洋岛民的尊严而战”。

斐济非政府组织人权联盟发表声明说，日本向太平洋排放核污染水的计划侵犯了太平洋地区所有人民的人权。此举将对“海洋生物以及依赖海洋资源的亚太地区人民的生计构成巨大威胁”。声明敦促日

本政府立即停止核污染水排海计划。

斐济青年组织“未来世代联盟”本月初发表声明说，日本核污染水排海计划“有可能对海洋生态系统造成持久破坏”。有关核污染水处理的任何决定都“必须基于严格的科学证据，必须优先考虑当代人和子孙后代的福祉”。声明呼吁国际社会团结一致，敦促日本寻求其他解决方案，以负责任的方式处理其核污染水。

土耳其航空运输业
加快复苏

据《人民日报》8月21日报道 土耳其交通和基础设施部部长乌拉尔奥卢近日表示，7月旅游旺季期间该国伊斯坦布尔机场的航班吞吐量比新冠疫情前的最高峰多出18%，客运和货运数据均创下新高，土耳其航空运输业正稳步复苏。

据土耳其媒体近日报道，随着入夏以来赴土耳其游客和中转旅客的增多，伊斯坦布尔机场高峰时段平均每天起降1487架次航班，安塔利亚机场平均每天有约800架次航班起降。另据土耳其航空公司统计，今年1月至7月，该公司运送旅客4730万人次，同比增长22%。该公司旗下“土耳其货运”在国际市场的份额增长至5.4%。土耳其航空公司表示，该公司去年实现利润27亿美元，预计今年将保持增长势头。

土耳其横跨欧亚大陆，往来亚洲、欧洲、非洲等地区的旅客很多取道伊斯坦布尔机场中转，中转旅客占土耳其年度国际客运量的60%以上。此外，土耳其丰富的旅游资源也为航空运输业发展提供动力。据统计，今年上半年土耳其已接待国际游客超过1960万人次，安塔利亚等地中海沿岸城市成为热门旅游目的地，当地机场运营数据也打破历史纪录。

土耳其将发展航空运输业作为新的经济增长点，近年来加快兴建航空运输基础设施。根据规划，伊斯坦布尔机场还将建设4个航站楼，可容纳114架飞机同时停靠，年均旅客吞吐量可达2亿人次。据估算，到2025年伊斯坦布尔机场可提供直接工作岗位22.5万个，对土耳其经济增长贡献率将达到4.9%。

土耳其航空公司首席货运官图尔汗·厄森表示，土耳其航空运输企业将投入大量资金，提高物流、存储的自动化和智能化水平，提升运输效率和竞争力。

匈牙利：
国庆日璀璨烟花秀

8月20日，在匈牙利首都布达佩斯，人们观看烟花秀。

布达佩斯20日晚举行烟花秀，庆祝匈牙利国庆日。

新华社发



AI可基于X光片估年龄

若存差异 个体或患慢性病

新华社北京8月21日电 日本大阪公立大学近日发布公报说，该校研究人员开发出一种先进的人工智能模型，可利用胸部X光片准确估算拍片者的年龄。当估算结果与实际年龄存在差异时，表明可能与慢性疾病有关，相关研究有助于改善早期疾病的检测和干预。

研究团队首先构建了一个基于深度学习的人工智能模型，用于从健康个体的胸部X光片估算拍片者的年龄。然后，他们用该人工模型分析已知疾病患者的胸部X光片，以研究人工智能估算年龄与各种疾病之间的关系。

为了验证人工智能利用胸片估算年龄的有效性，研究人员又收集

了34197张已知疾病患者的胸片，它们来自另外两个机构的34197名已知疾病患者。分析显示，人工智能估算年龄与患者实际年龄之间的差异与高血压、高尿酸血症和慢性阻塞性肺疾病等多种慢性疾病呈正相关。与实际年龄相比，人工智能估算年龄越高，个体患这些疾病的可能性就越大。

研究人员表示，人工智能基于胸片估算的表观年龄可以准确反映出实际年龄基础上的健康状况。研究的下一步目标是将其应用于研判慢性疾病严重程度，预测预期寿命，以及预测可能的手术并发症等。