

岸电护航 让江水更清

艾才国

记者从市港航部门了解到，随着7月下旬安庆市港航轮船有限公司港埠码头正式上线岸电信息系统，目前安庆石化、安庆港有限公司、安庆电厂、望江县朗睿达港储公司、宿松县三江货运站码头等安庆长江干线8座普货码头已全部完成岸电系统注册，正处于上线试运行阶段。（《安庆晚报》8月22日）

打造绿色港口，安庆正在大步向前。安庆长江干线8座普货码头目前已全部完成岸电系统注册，正处于上线试运行阶段，我市越来越多的船舶使用上岸电这个“降碳神器”，岸电护航，让江水更清、江岸更绿、江景更美。

我市地处长江中下游，是重要的港口航运大市。三个港区拥有大小泊位100余个，光5000吨级泊位就拥有8个。每天大量的船舶停靠港区，因依靠船舶辅机燃油发电，在消耗燃油的过程中，排放出的氮氧化物、硫氧化物等空气污染物，严重影响港口及城市的环境质量。按照“绿色港口”建设要求，推进靠港船舶常态化使用岸电迫在眉睫。令人欣喜的是，近年来，我市把船舶使用港口岸电作为服务港口绿色发展的重要抓手，大力推进码头和船舶岸电建设改造和推广使用工作，全市实现了生产性码头应装尽装。

港口岸电设施“建起来”，更要“用起来”。为此，当两手发

力，一手用规范管理促使用，强力推进码头和船舶受电设施改造，指导港口和航运企业调试好岸电设施、规范安装插接岸电制度牌，监督靠港船舶严格遵守《港口和船舶岸电管理办法》规范使用岸电，以实际行动践行“零油耗、零排放、零噪音”目标；一手靠智慧港口促使用，借力“智慧港口”建设成果，大力完善岸电信息系统，船舶靠岸扫码用电，数据上传实时方便。岸电信息系统能够完全取代人工记录方式，实现在线监管、远程监控、自动统计、智能运维、信息共享，只要使用方便便捷，广大船民就自然想用，进而能会用岸电。如此，不断提升的一

定是靠港船舶岸电使用率，不断扩大的一定是船舶靠泊岸电场景运用。

期待有这样的场景天天都能在安庆各港口上演：万里无云、碧空如洗，一声悠扬的汽笛声打破了港口的宁静，一艘艘装满货物的货轮缓缓驶入码头，停靠在岸边。港口工作人员箭步登船，从货轮上托出一根电缆，迅速连接到码头边岸电系统的高压接电箱上。开关合闸后，货轮上的轰鸣声戛然而止。字幕不停闪烁：岸电护航 让江水更清。



“连心桥”



据8月28日《人民日报》报道，“我们企业缺乏实验冲浪器材的水域，希望政府能帮我们协调一下。”近日，浙江优奈特电机有限公司负责人在“亲清·帮帮会”上提出水域租赁难的问题。收到诉求后，浙江省永康市相关部门立即开展多水域勘察筛选，并组织相关镇（街道）、村与企业面对面沟通协商，30天内高效落实诉求。

（作者：王成喜）



倾心书写

舌尖上的平安答卷

冯新

近年来，我市各地紧盯食品安全“两超一非”（超范围、超限量使用和非法添加食品添加剂）问题，先后开展了大米中香精、食用植物油中乙基麦芽酚、白酒中甜味剂非法添加等问题专项整治。截至目前，发现问题345个，完成整改292个，责令整改82户（次）。其中，立案查处37件，罚没金额21万余元，移送公安案件1起。（《安庆晚报》8月18日）

说到食品添加剂，人们首先会想到苏丹红、瘦肉精、三聚氰胺，不少人因此而“谈添加剂色变”。事实上，它们并不是食品添加剂，而属于食品非法添加物。

食品添加剂是为改善食品品质和色、香、味以及为防腐、保鲜和加工工艺的需要而加入食品中的人工合成或者天然物质，包括营养强化剂。合法使用食品添加剂都是安全的。例如，卤水可以使豆腐凝固，明矾可以让油条更好地起泡。其实，只要按照国家标准正确、合理、适量使用食品添加剂，就不会影响人体健康。

但一些不法商贩为让自己的产品卖相口感更好，从而赚取更多利润，在食品生产加工过程中超范围、超限量使用食品添加剂，或者非法添加非食用物质，甚至是有毒有害物质，给消费者的身体健康造成危害。这已成为当前食品安全的突出问题。对此，我市各地紧盯食品安全“两超一非”问题，分别在食品生产、流通、餐饮、特殊食品领域开展专项整治，有效守护了百姓“舌尖上的安全”。

一饭膏粱，维系万家；柴米油盐，关乎大局。食品安全，关乎每个人的健康和生命。能否保障食品安全，让人吃得健康、吃得安全，对老百姓来说是“天大的事”。愿我市继续紧盯食品安全“两超一非”问题，露头就打，倾心书写舌尖上的平安答卷。

创建城市客厅离不开大众的热情参与

路言

自2022年10月起，安庆市在全域范围内开展“宜城美”城市客厅示范区域创建活动，去年市区建成30个城市客厅。同时，各县（市）结合辖区特色，每个县（市）建成5至10个。今年底城区计划将建成60至80个城市客厅。（《安庆晚报》8月21日）

城市客厅的出现，是城市让生活更美好的一种体现。它是城市精细化管理与人性化服务的最佳结合。

城市客厅是一种比较形象的说法，意即城市为大众提供如自家客厅一样的休憩场所，让人们在城市生活中，不论是行走，还是购物、锻炼等，累了的时候，均能找到一处让身心暂时放松休息的地方。如此，干净是其具备的基本特点，就像处于自家客厅那样能席地而坐。

“席地而坐”，在城市这个庞大的系统中谈何容易？它不仅体现在

空间需求的满足与相应硬件设施的完善配备上，更是对城市管理提出了更高的要求。其中精细化是最根本的一条，没有管理的精细化，基本的卫生要求如不能得到满足，谁还会放心地“席地而坐”？

因此，要想实现“席地而坐”，一方面需要投入相应的人力、物力，创造“席地而坐”的必要条件，另一方面也需要大家的爱护，需要大家共同参与。参与度越高，人人都能将城市客厅当作自家客厅来对待，“席地而坐”才能最终得到圆满落实。

这种人性化的服务供给，根本目的还是给予人更好的生活体验。文明创建中有一句宣传语：“城市是我家，创建靠大家”。城市客厅的创建是城市文明创建的一个重要组成部分，是文明创建题中的应有之义。由此，在城市客厅建设中，既需要总结经验，

根据城市总体布局，加快建设步伐，还要进一步提高宣传力度，广泛发动群众参与。群众的参与度提高了，自觉性与自律性增强了，城市客厅创建的成果就能得到巩固。

“席地而坐”是衡量一个城市文明高度的标尺。一个能让人放心席地而坐的城市，也体现了人的精神与文明的高度。城市客厅的创建，能不能走实走好，归根结底考验了人的素养，人的自觉与自律，人参与的积极性、主动性，以及深度与广度。一句话，城市客厅的创建离不开大众的热情参与。大众的参与度越高，积极性越强，城市客厅的创建就越能走好。

