

已设政府性投资基金44只 总规模达304.9亿元 “基金丛林”为产业发展添动能

本报讯(见习记者 王天怡 通讯员 鲍光耀)记者从安庆市地方金融监督管理局获悉,今年以来,我市积极引导模式创新,壮大“基金丛林”,截至8月末,全市已设立政府性投资基金44只,总规模达304.9亿元,实缴出资120.9亿元,累计已投资183个项目、98亿元。

打造“产业+基金”模式。设立安庆市首只产业发展母基金(安庆市产业发展投资基金,总规模49亿元),搭建母子基金架构。同时,积极争取与省新兴产业引导基金以及知名投资机构合

作。今年以来,落地运营总规模20亿元的新能源和智能网联汽车基金、总规模5亿元的遨问崑科(安庆)私募基金,成功注册总规模10亿元的新材料基金。

打造“招引+基金”模式。“以投带引”探索基金招商新路径,通过基金投资招引项目落地。市县两级政府性投资基金累计投资招引项目68个、基金投资金额55.8亿元,其中包括红土科创基金成功引进锂电池负极材料项目、CCB横梁焊接总成汽车零部件项目,新能源和智能网联汽

车基金引进衡川新能源项目。

打造“基地+基金”模式。以基地建设为着力点,积极利用国有资金撬动社会资本设立政府性股权投资基金。8月末,各县(市、区)已设立政府性投资基金34只、总规模114.6亿元,实现政府性投资基金各地全覆盖,实缴到位37.2亿元,累计已投资本地项目或招引项目56个,共23.2亿元。其中,桐城市出资10亿元设立桐合新能源产业投资基金,以股权投资方式成功引进合众新能源汽车零部件项目。

山洪灾害气象风险 蓝色预警发布

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 王可)9月11日17时,安庆市水利局、市气象局联合发布山洪灾害气象风险蓝色预警,指出岳西县大部、潜山市北部、太湖县西北部、宿松县西北部山洪灾害风险较高,要求上述地区注意做好实时监测、防汛预警和转移避险等工作。

另外,9月11日市水利局发出通知,要求全市水利系统扎实做好近期强降雨防范应对工作。通知强调,当前我市仍处于汛期,各地各部门务必保持高度警惕,接续做好水旱灾害防御工作。通知要求,各级水旱灾害防御责任人要坚守岗位、履职尽责,提前部署安排各项防范工作,高度警惕局地强降雨可能引发的山洪地质灾害,及时提醒转移危险区人员,确保人民群众生命安全。

冷空气来了 局部有暴雨 最高气温骤降至25℃

本报讯(全媒体记者 程呈)夏秋交替,天气转凉是大趋势。本周,一波冷空气带来一次明显的降水和降温过程,秋意愈发浓烈。

昨日已初现变天前的端倪,空中云层聚拢。受冷空气影响,12日至14日我市有一次降水过程,其中12日和13日雨势较大,全市有中等强度以上的阵雨或雷雨,部分地区可达暴雨量级,最强小时雨强达30~60毫米。安庆市气象台提醒,本次降水期间有可能出现局地短时强降水,需防范山洪、地质灾害及城市内涝等次生灾害。

这个季节的冷空气不再是“小打小闹”,而是动真格了。除了带来降水,气温也会受到波及。特别是13日和14日,日最高气温仅25℃,在雨水加持下,凉意凸显。这波降温是不是意味秋天到了?其实不然。随着冷空气过境,14日全市转为小雨,15日局部地区有阵雨,此后天空将放晴,气温快速回升至“3”字头,局部地区气温可达34~35℃,需警惕秋老虎突袭。季节交替时,天气一冷一热反复无常,还需及时根据气温变化增减衣物,避免感冒着凉。

安徽省气候中心发布9月21日至10月10日气候预测:预计期间淮河以北和沿江江南降水量较常年偏多,其他地区接近常年;平均气温较常年偏高0~0.5℃。全省最高气温30~32℃。期间还有2次较为明显的降水过程,出现的时段为:9月22日至24日和10月3日至5日。

今明天具体天气情况:今日,多云转雷阵雨、局地大雨,24~30℃;明日,阴有中雨,22~25℃。

9月9日晚,民警对安庆港区水域船舶运载的货物进行检查。

按照全国公安机关夏夜治安巡查宣防集中统一行动要求,当日夜间,长江航运公安局安庆分局通过艇巡、无人机巡、车巡相结合方式,对辖区水域重点船舶、水上加油站、危化品码头等重点治安部位开展“突击式、地毯式、拉网式”安全排查,全力守护夜间水上经济生产秩序安全稳定。

全媒体记者 江胜
通讯员 周竹阳 摄



联勤联动+信息共享 “擦亮”故意遮挡污损号牌 让违法超限超载运输车辆无处遁形

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 彭超)故意遮挡、污损机动车号牌的严重超限超载运输货物行为,不仅对公路基础设施造成严重损害,也极易诱发道路交通安全事故。今年以来,我市已查获故意遮挡、污损号牌严重超限超载货运车辆15辆,全力保障道路通行安全,维护道路运输经营秩序。

车牌是车辆的“身份证”,是识别车辆信息的重要标识,可为了追求利益最大化,逃避交通执法机构的监管,部分道路运输从业者,在车牌上动起了“歪心思”,采取故意遮挡、污损机动车号牌的方式严重超限超载运输货物。8月18日,交通执法和公安交警两部门联动查处了一辆故意遮挡号牌的严重超载车辆。

事情还要从8月13日上午说起。当时在206国道某处,一辆红色重型半挂牵引车行驶经过该处的治超非现场执法点时,经路面动态称重仪检测,该车辆超载19.85吨,超载率达40.51%,但因非现场治超系统无法识别该车辆的车牌号,导致未能予以立案。

监控视频显示,当时该车辆的前车牌未正常悬挂,而是被放倒“横卧”在车头前。

几天后,经大数据信息技术比对,该车辆的实际车牌号得以确认,违法车辆被找到。市交通执法支队对该车辆驾驶员杨某进行了询问,他承认了遮挡车牌严重超限超载运输货物的违法行为。

最终,杨某因严重超载被交通部门处以罚款9500元,因故意遮挡车牌被交警部门处以罚款200元、驾驶证记9分。

自去年底以来,市交通运输部门通过市辖区已建成的7处国省干线公路超限超载治理非现场执法点发现,多处非现场执法点存在货运车辆以故意遮挡、污损号牌严重超限超载的方式逃避超限超载检测现象。

为此,市交通运输局与公安交警开展联勤联动协作,加强数据信息共享,运用大数据开展“亮牌”专项行动等,对故意遮挡污损号牌的违法行为等予以重拳精准打击。

“线上”依托交通超限治理非现场执法系统收集违法车辆图片

及视频资料,公安集成指挥平台利用相关电子卡口信息和车辆资料进行分析比对,通过人脸识别、车辆细微特征多维度比对及车辆运行轨迹等大数据分析,形成清晰完整的证据链,锁定车辆号牌和位置。

“线下”则组成联合路面检查队伍,加强重点时段、路段整治力度,对过往的重点车辆逐一检查,严厉查处货运、工程、渣土车辆及其他机动车故意遮挡号牌,未按规定悬挂机动车号牌、未保持号牌清晰、假套牌等违法行为。

对于发现的违法行为一律“零容忍”。交通部门依法对违法车辆超限超载行为给予顶格处罚,公安交警部门依法对车辆遮挡号牌违法行为分别给予驾驶证记9分和罚款处理,让违法超限超载运输车辆“无机可乘、无处可逃”。

今年以来,已查获故意遮挡、污损号牌严重超限超载货运车辆15辆,对严重违法超限超载运输形成了强大的震慑力,为确保道路通行安全和维护道路运输经营秩序提供了强有力的保障。