

长三角古镇热度榜单首次发布

安徽宏村西递长临三河等古镇系“出游热门”

据《解放日报》9月28日报道 江南古镇是长三角的专属文化符号，据统计，仅列入中国历史文化名镇名录的长三角古镇就有80个，占全国比例高达25%以上。

2023年是长三角一体化发展上升为国家战略五周年，作为今年长三角文旅联盟重点项目和第三十四届上海旅游节重点活动，第四届长三角一体化古镇发展大会于9月26日至27日在上海市青浦区朱家角举行。大会以“文旅深度融合 古镇心体验”为主题，由沪苏浙皖四地文旅部门和青浦区人民政府联合主办，旨在进一步推动古镇文旅深度融合，助力打造长三角古镇一体化高质量发展新样本。

本届古镇大会首次由三省一市文旅部门共同签署古镇领域的专项合作框架协议，即《长三角古镇一体化高质量发展朱家角共识》，聚焦共同加强古镇文化挖掘利用、共同推进古镇文旅深度融合、共同加强古镇品牌宣传推广、共同完善古镇合作对话机制四方面工作。

大会上首次发布《长三角古镇热度榜单》，该榜单由上海人民广播电台长三角之声协同上海市旅游行业协会、江苏省旅游协会、浙江省旅游协会、安徽省旅游协会联合主办，腾讯位置服务大数据提供技术支持。热度榜单选取2022年9月1日至2023年8月31日跨度一整年的人流量热力大数据进行分析，并

首次尝试应用位置大数据进行大规模多地域深度数据分析，用“流量密度”概念为每个古镇测算核心区的单位面积流量密度值。

过去一年，一市三省的古镇热力大数据曲线起伏规律不一：上海市的上榜古镇人流规模相对稳定，月度客流密度指数曲线起伏不大；江苏、浙江、安徽三省古镇之间趋势差异相对明显。根据榜单数据，春季和暑假是长三角古镇客流相对高峰，其次是春节长假。上海的七宝、高桥、朱家角、南翔，江苏的枫桥、甬直、淳溪、惠山，浙江的塘栖、岩头、西塘、游埠，安徽的宏村、西递、长临、三河等古镇，都是出游热门选项。

骆岗趣话

9月26日，第十四届中国(合肥)国际园林博览会开幕！我，回来了！10年前，为我举行的那场熄灯仪式，仿佛还在眼前。那时，我的名字叫骆岗机场。如今，我的名字叫骆岗公园。

大约700年前，我是元朝宣让王宅邸花园的旧址。这宣让王是忽必烈的孙子，可不就是妥妥的皇家花园吗。环绕我周围的，还曾有戴家花园、刘家花园，孔家花园等。

你们看，选我作为本届园博会的主会场，是不是还真选对了呢。

不过，历史上，自宣让王北上后，花园日趋荒废，至明中后期就仅存基址了，只有“花园大道”这个地名，还能证明我曾是一片花园。

上世纪60年代，我是一片农田。安徽省航校在我的土地上修了一条1200米的简易跑道，接着便来了小飞机，我成了安徽省体委航空俱乐部的一个滑翔机场。

上世纪70年代，国家民航总局贯彻执行关于要建备降机场的指示，我就进入了全国民航机场的规划。

1977年，我以机场的身份正式亮相。在我作为机场的36年里，一度成为全国八大机场之一。

可是我们的城市发展太快了，我已承载不了更大的旅客流量。

10年前，从广州飞来的海航HU7243次航班平稳降落，成为骆岗机场最后一个进港和出港的航班，我也结束了机场的使命，转交给了新桥。

那时，很多人都在讨论我的未来。有说商业开发的，有说建通航基地的……毕竟，这片土地连接着老城区和滨湖新区，妥妥的城市C位，牵动很多人心。

而这一次，合肥又选择了生态优先，百姓优先。

今天，我以公园的面貌正式回来了。

我的面积足有12.7平方公里，这相当于40多个逍遥津公园、近12个环城公园那么大。

像我这么巨大的“翡翠”，镶嵌在合肥这座绿色之城的C位，不如你们就叫我翡翠之心吧！

在这里玩，你会发现，我“机场”的身影并没有消失，每栋老建筑都留下了，连683棵老树也不例外，也没有新建一个场馆。

完整保留机场，这可是全球首创呢。

园博会开幕了，这是截至目前唯一，在城市中心举办一届园博会，而且全免费，欢迎你们都来看看我，给我提提建议，让我变得更美好。 据《合肥晚报》

上海南翔小笼文化展开幕

9月27日拍摄的2023年南翔国潮大会暨第十七届上海南翔小笼文化展开幕仪式现场。

当日，2023年南翔国潮大会暨第十七届上海南翔小笼文化展在南翔老街开幕。 新华社 发



沪宁沿江高铁建成通车

长三角铁路网进一步加密

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，沪宁沿江高铁28日开通运营，形成上海至南京间的第二条城际高速铁路，长三角铁路网进一步加密，将更好助力区域一体化发展。

作为长三角地区城际轨道交通网的骨干线路，沪宁沿江高铁起自南京南站，经江苏省南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市，在太仓站与沪苏通铁路交汇后共线，接入上海铁路枢纽。线路全长279公里，设计时速350公里。

沪宁沿江高铁开通运营初期，铁路部门安排每日开行动车组列车10对。其中，南京南至上海虹桥5对，南京南至上海1对，南京南至太仓3对，芜湖至上海1对。南京南至太仓站间铁路出行最短时间由原来的3小时7分钟，压缩至1小时35分钟。

沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设。在国铁集团组织下，各参建单位克服工期紧、任务重、施工条件复杂等困难，统筹资源配

置，科学安排工期，优化施工方案，加强施工组织。据中铁二十二局项目负责人刘茂权介绍，沪宁沿江高铁是我国首条大规模采用40米千吨箱梁建设的高铁线路。施工过程中，建设者应用我国自主研发的千吨级架桥机进行架梁，实现全程信息化控制，数据采集全过程可追溯。

在全线唯一一座隧道阳山隧道施工中，中铁二十四局建设者面对围岩破碎、塌方易发等多重挑战，利用信息化手段深入开展质量、安全、进度等工作管控，高质量完成这项全线控制性工程施工。在全线“四电”工程建设中，中国铁建电气化局建设者采用数字化生产指挥管理平台、智能化腕臂预制平台、吊弦安装机器人等一系列先进技术装备，为保障线路开通奠定坚实基础。在全线面积最大的新建车站江阴站施工中，中铁建工集团建设者自主研发钢筋支架技术、大跨回字箱体梁防不均匀沉降模板支撑等多项创新技术，成功打造集高铁、地

铁、出租、公交等于一体的综合性交通枢纽。

浙江省铁路集团副总经理卢余权表示，沪宁沿江高铁建设突出绿色发展，着力打造“生态高铁”，将原设计32米标准梁优化为40米简支箱梁，漏湖大桥桥墩数量由240个减少至198个，打造出铁路沿线“四季常绿、三季有花”的美丽景观，为生态环境注入了持久的生机。突出文化特色，着力打造“人文高铁”，凝练形成“驰骋江南，品味水韵”的文化主旨，设计建成了一系列别具风采的特色站房，展现了各地山水人文的独特魅力。

沪宁沿江高铁是继京沪铁路、沪宁城际铁路、京沪高铁建成通车后，上海至南京间的第四条铁路通道。这一高铁的开通运营，极大便利沿线人民群众出行，对助力长江经济带建设和长三角一体化发展具有十分重要的意义。

综合新华社北京9月28日电、《新华日报》9月28日报道