

古代快递哪家强

打开一个网购平台,随心所欲地购买自己喜欢的物品,过两天,快递小哥便送货上门了。有些急速的快递甚至用不上一天就能将物品送到家门口……网购或许是时下最流行的购物方式了。在科技虽然并不发达的古代,人们是如何想尽办法寄送快递呢?

除了驿站,还有民营快递

说到古代的快递行业,自然绕不开驿站。先秦时期,各诸侯国就有类似驿站机构,秦灭六国之后各国通信系统得以统一,从此以后,驿站制度便成为历代封建王朝的固定制度。

汉朝时每30里便设有一个驿站。盛唐时驿站设遍全国,光是驿站的“打工人”便有近两万人。元朝时强化驿站制度,马可波罗曾记载“无人居之地,全无道路可通,此类驿站,亦必设立”,说的就是当时即使是许多人迹罕至的地方也有驿站。清朝还曾在京师设“皇华驿”,相当于全国驿路的总枢纽,清代邮驿最高日速度可达800里,俗称“八百里加急”。

驿站基本运送公文和军情,大部分时候为军事服务,所以驿站是隶属于兵部管理的部门。除了驿站,中国古代还有许多各种各样的快递种类。

比如北魏时期曾有过“函使”,是负责传递官府信件的官差,与今日邮差相似。北魏曾在各镇都设立函使,往来京都传递文件。类似的快递机构明代也有,明代有个特有的衙门“行人司”,里面的快递小哥叫“行人”,是专门负责跑腿的岗位。不过,和普通驿卒不一样,行人是有编制的朝廷公务员,属于真正意义上的九品芝麻官。

宋代最快的快递叫做“急脚递”。沈括《梦溪笔谈》里记载:“驿传旧有三等:日步递、马递、急脚递。急脚递最速,日行四百里,惟军兴则用之。”急脚递是最快的,只有传递军情时才用。后来又出现了金字牌急脚递,用红漆黄金字的木牌,每天能行五百多里。比如,宋高宗曾一天内连发12道金字牌传令,勒令在前线作战的岳飞退兵。

此外,宋朝曾设立过“斥堠铺”。斥堠,原为边境上设立的放哨和侦察的哨所,南宋时因长期与北方少数民族政权处于交战状态,于是斥堠又被赋予通信、驿传等职能,最终被整合为军情通信机构“斥堠铺”。金、元时也设立过“急递铺”,都是为了能以更快的速度传递前线军情。宋代各府县所传递公文信息的驿站被称作“摆铺”。

除了运送军情和公文,古代的快递系统还能邮运粮食。明朝由于迁都北京,而传统的产粮地区在江南,为了方便快速粮食物资,当时的明廷还在各水陆交通要道设置了一个叫做“递运所”的部门,其主要职责就是管理递送粮物。

至于私人快递的运输,则主要依靠“民营快递”。比如明代永乐年间由宁波帮商人首创的“民信局”,业务包括寄递信件、物品、经办汇兑等。清代则出现了镖局,都属于民营机构。

此外,古人运输快递,除了徒步和骑马外,也会使用其他动物代步。唐朝时有一种“明驼使”,用骆驼代步。元代,由于当时辽阳行省地域广阔,气候寒冷,人们便用狗拉橇运送快递。

为了不迷路,古人有办法

古代没有智能导航设备,快递小哥们在外该如何辨别方向呢?

对于早期人类,除了张口问路、做标记,观察天象也是较好的导航方式之一。人类很早便知道太阳东升西落的规律,通过太阳的方位辨别方向。到了夜晚,太阳落山,古人便通过星辰来辨别方向。

这样导航毕竟存在风险,一旦遇到阴雨天气,就需要有人造导航工具。商代,官方便很注重修建道路,统治者创建了由都城通向各地的道路体系,人们出门时顺着官道走,就能到达想去的城市。此后,历朝历代的统治者都非常注重对于官道的修建。

能找到方向,可如何知道自己走了多远,身在何处?这时就需要丈量路程,于是出现了一种叫做“堠”的路标,即在官道边每隔一定距离堆个石堆或垒个土堆作为路标,既可指明道路走向,又可计程。

在《山海经》等古籍中曾提到过“堠”,并提及这种导航计程方式源自黄帝时期或大禹治水时期。在先秦时期的典籍中并没明确关于“堠”的记载。以“堠”导航和计程最直接的记载见于《北史·韦孝宽传》。韦孝宽出任雍州刺史,雍州路旁每隔一里设置一个土堠,一遇下雨天气,土堠损坏,经常要修复。韦孝宽下令种植槐树以代替土堠。后来,官方着力于推广,令诸州夹道每隔一里种植一树,每十里种三棵,百里则种五棵。

由于南北朝时期社会动荡不安,以树为“堠”的方式并没得到普及。唐代,“堠”依然以土堆和石堆为主,设立方式是十里双堠,五里单堠。

不少唐代诗人都在诗歌当中提到过“堠”。例如,元稹在《西凉伎》当中便写道“开远门前万里堠”,说的就是盛唐时期设立的堠堡向西曾通向万里外的西域,人们顺着这些路标,便能前往西域经商或者旅行。

此外,苏轼在咏史诗《荔枝叹》当中写道“十里一置飞尘灰,五里一堠兵火催”,说在唐玄宗时代每隔五里便有一堠,“导航系统”非常发达。宋代诗人王柏在《迷道有感次韵》中则写道“我今知堠子,万里不须疑”。可见,“堠”在古代社会的作用和重要性。

在历史进程中,“堠”有植树或是立碑等表现形式,不过石堆或土堆依然是主要形式。由于易受损毁,古代官方往往会设置“堠吏”,作为专门管理导航路标的人员。

运送生鲜,以人命为代价

“一骑红尘妃子笑,无人知是荔枝来。”杜牧的《过华清宫》无人不知。古代快递系统传递的主要是公文和军情,偶尔也会进行物品运输。在唐朝,荔枝要送到长安,靠驿站系统,这也突出了古驿站的重要功能:物资运输。

荔枝好吃但容易变质。岭南距离长安至少近5000里,唐朝规定邮驿速度最快为日驰500里。唐玄宗不惜代价以最高规格来保障这项任务:马和骑手在沿途驿站接力传送,日夜兼程,一天跑满24个小时,速度肯定在日驰500里以上,三五天把荔枝从岭南送到长安并非不可能,所以叫做“飞驰”。

此外,这还得考验保鲜技术,古人创造了不少水果的保鲜方法。杜甫曾提到过柑果的保鲜方式:“结子随边使,开筒近至尊。”就是将新鲜水果装入空竹筒内密封,内部氧气逐渐减少,二氧化碳逐渐增加,抑制了果实的新陈代谢,达到保鲜目的。竹筒表面坚硬,可避免荔枝在驿运中被挤压变形。

用国家机器来运送水果早有先例。《后汉书·和帝纪》中有记载:“南海献龙眼,荔枝。十里一置,五里一候,奔腾阻险,死者继路。”龙眼荔枝要蹭着新鲜运到京城,途中不断换人换马,导致许多“快递小哥”累死在路上。

除了水果,古代快递还可以运送水产海鲜。唐代,当时平原郡(今山东境内)的螃蟹有名。唐代人段成式在《酉阳杂俎》里记载:“平原郡贡糖蟹,采于河间界。每年生贡,斩冰火照,悬老犬肉,蟹觉老犬肉即浮,因取之。一枚直百金。以毡蜜束于驿马,驰至于京。”为了给皇帝进贡鲜活螃蟹,老百姓必须在夜间举火照明凿开冰层,将肉悬在水中诱捕螃蟹,这种螃蟹一只价值上百金。捕到螃蟹立即用毛毡包裹捆绑到驿马上,昼夜兼程运抵长安。

明朝,统治者喜欢吃鲥鱼。鲥鱼每年4-6月从长江入海口回到淡水繁殖,产卵后再回到大海,捕捞期短。为了快速鲥鱼,明代在南京设置了鲥鱼厂,且在鲥鱼厂建设了冰窖,每年鱼汛来临时,便征发附近渔户捕捞鲥鱼,精选后从冰窖取冰,将鲥鱼冰冻保鲜。贡船沿大运河昼夜不停地行驶,路上不断补给和添加冰块,必须在六月底前送到北京,赶上七月初一的太庙祭祀,供给御膳房。明代万历年间的大臣于慎行曾经被皇帝赏赐过新鲜的鲥鱼,他还忍不住赋诗一首歌颂道:“六月鲥鱼带雪寒,三千里路到长安”。

清朝初期快速鲥鱼的方式更离谱,康熙年间要求鲥鱼出网后冰镇装匣,经陆路送往京城,每三十里设一站,昼夜不息,以求三天内将鲥鱼送到京城。这对“快递小哥”来说无疑是沉重灾难。清代人沈名荪有一首《进鲜行》,就是专门讽刺过这件事儿:“三千里路不三日,知晓几人马几匹。马伤人死何足论,只求好鱼呈至尊。”用国家机器来满足统治者的口腹之欲,这的确是一件很荒唐的事儿。

除了李自成,他们也是最强“快递小哥”

1972年初,人们在甘肃嘉峪关市的戈壁滩上发现了一处魏晋时期墓葬群,出土了许多彩绘墓砖壁画。其中

《驿使图》描绘了一位古代快递小哥疾驰飞奔在驿道上传送快递的情景。这位“快递小哥”被认为是我国发现最早的古代“快递小哥”的形象资料。其实,古代这样的“快递小哥”有很多。从先秦开始,平民就需要承担徭役,帮朝廷跑腿送快递就是徭役的一种。直到宋太祖时期,才用军卒取代百姓,专门设置了“递卒”。

历史上很多大佬都在快递业服务过,比如孔子曾当过季孙氏家的“委吏”,即仓库管理员,他不需要亲自送快递,但要负责接收快递以及负责仓库物品的管理、出纳等工作。汉高祖刘邦早年当过泗水亭长,除了负责基层治安管理,还负责管理文书的往来,也就是说,他的部分职能也是邮递员。

明代心学大师王阳明,触怒了太监刘瑾,被贬谪到贵州龙场驿当驿丞,算是在快递业服务过了。不过,无论是刘邦的亭长,还是王阳明的驿丞,虽然他们的品秩都是不入流,但上门送信的事也轮不到他们亲自上阵。

清朝康熙年间,知名志怪小说家蒲松龄曾应同乡好友孙蕙之邀请来高邮担任幕僚,在此期间,蒲松龄受孙蕙委派管理孟城驿驿务。孟城驿在江苏高邮,是当时大运河上最繁华的驿站之一。蒲松龄考察后发现:表面繁荣的孟城驿面临着许多问题。后来,他还代写了一篇呈文上报给上级有关部门,后人将其命名为《高邮驿站》。

有些大佬真的亲自送过快递。《北齐书·神武帝纪》的记载说的是东魏权臣、北齐王朝奠基人高欢曾“为函使六年”,就是专门负责传递官府信件的官差。还有一位著名快递小哥即李自成。李自成早年曾在银川驿当过驿卒,后来由于驿站裁员,李自成丢了饭碗,被迫揭竿而起。

清代镖局兴起,许多镖局掌门人都是江湖高手。比如清代乾隆年间成立的“兴隆镖局”,掌门人是被誉为镖师鼻祖的“神拳无敌”张黑五。清末著名镖局“源顺镖局”的创始人是侠客王子斌,人称“大刀王五”……

维持运转繁杂的邮驿系统,开支小不了,而且很多时候,由于吏治败坏,地方官吏还任意克扣驿站经费、贪污私肥,使得驿递制度更加弊病丛生。

晚明时天下大乱,为了省钱,崇祯皇帝听了刑科给事中刘懋的建议,想裁撤驿站系统。许多驿站打工仔下岗失业,包括李自成。明亡后,驿站的管理弊病并未得到根治,清朝初期战争连绵不断,驿站系统遭到严重破坏。

康熙初年,经过整顿驿制,加上国力提升,邮驿系统才逐渐好转。然而,随着科学进步,驿站的功能不断萎缩,尤其是工业革命之后,驿站越来越跟不上科技发展的步伐了。1888年,刘铭传在台湾率先“改驿为邮”,1896年,清政府正式成立大清邮政。1913年,驿站功能性地退出历史舞台。

来源:北京青年报