

习近平向首届“良渚论坛”致贺信

新华社北京12月3日电 12月3日，国家主席习近平向首届“良渚论坛”致贺信。

习近平指出，良渚遗址是中华五千年文明史的实证，是世界文明的瑰宝。在悠远的历史长河中，中华文明以独树一帜的创新创造、一脉相承的坚持坚守，树立起一座座文明高峰。中华文明开放包容、兼

收并蓄，不断丰富发展、历久弥新，不断吸取世界不同文明的精华，极大丰富了世界文明百花园。

习近平强调，相互尊重、和衷共济、和合共生是人类文明发展的正确道路。希望各方充分利用“良渚论坛”平台，深化同共建“一带一路”国家的文明对话，践行全球文明倡议、加强文明交流借鉴，弘

扬平等、互鉴、对话、包容的文明观，推动不同文明和谐共处、相互成就，促进各国人民出入相友、相知相亲。

首届“良渚论坛”主题为“践行全球文明倡议，推动文明交流互鉴”，由文化和旅游部、浙江省人民政府共同主办，当日在浙江省杭州市开幕。

香港全港学界 国家安全常识 挑战赛启动

新华社香港12月3日电 香港全港学界国家安全常识挑战赛3日揭开序幕。活动网上初赛有超过102000名来自585所中小学的学生参与，人数创新高。挑战赛以问答比赛形式进行，分为小学组及中学组，设有队际赛及个人赛，队际赛共有54所中小学校角逐冠军。

本次挑战赛由香港特区政府律政司、保安局和教育局联同香港善德基金会举办，将与12月4日国家宪法日及明年4月15日全民国家安全教育日活动相配合，目的是让国家安全教育继续植根校园，加强学生对宪法、基本法、香港国安法的认识，提升他们维护国家安全的意识。

香港特区行政长官李家超在活动启动礼上以视频方式致辞表示，期望各位同学通过参与这次比赛，更深入理解香港国安法及总体国家安全观，自觉维护国家安全。同时，特区政府已开始香港基本法第二十三条立法的准备工作，明年将完成立法，与香港国安法一起构建有效的国安法律系统。期望大家全力支持这项重要立法工作，以履行特区的宪制责任及维护国家安全的公民责任和义务。

第五届世界媒体峰会发表广州南沙共识

新华社广州12月3日电 12月2日至6日，第五届世界媒体峰会（广东主会场）在中国广州南沙举行，来自全球100多个国家和地区的近200家媒体、智库、国际组织等机构的450余名代表出席。12月3日，在峰会开幕式暨全体会议上，发布了《第五届世界媒体峰会广州南沙共识》。

共识说，与会代表以“提振全球信心 共促媒体发展”为主题，围绕“强信心，共促全人类发展与安全”“迎变化，共迎新技术机遇与挑战”“开新局，共造新时代媒体新市场”“谋发展，共塑世界媒体合作未来”等四项议题广泛深入交流，共商世界传媒业如何应对全球挑战。

与会代表认为，当今世界百年变局加速演进，不确定难预料因素增多，人类社会面临前所未有的挑战，国际社会比以往任何时候都更需要加强团结合作。全球媒体应当为回答世界之问、时代之问、历史之问架设沟通的桥梁。

与会代表希望，全球媒体更多关注发展中国家在减贫、粮食安全、发展筹资、工业化等领域的紧迫诉求，推动解决发展不平衡不充分问题。

与会代表认为，面对信息时代新技术的快速发展，全球媒体在积极主动开展创新的同时，应坚守新闻伦理和专业标准，合理利用新兴技术，向受众传播真实、客观、全面、公正的新闻信息，抵制虚假新闻，反

对谣言和偏见，维护媒体权威性和公信力。

与会代表希望全球媒体机构之间加强合作，推动世界传媒业共同发展，促进不同历史背景、不同文化传统、不同发展现状的国家和人民之间的相互理解和交流，为动荡不安的世界注入更多稳定性和正能量。

共识说，与会代表相信，本次世界媒体峰会将推动全球媒体凝聚共识、和衷共济，同行高质量发展之路，为推动构建人类命运共同体、建设更加美好世界汇聚强大媒体力量。

世界媒体峰会是全球重要的媒体高端交流合作平台。本届峰会（广东主会场）由新华社、广东省政府共同主办。

渔光互补项目施工忙

12月1日，工人在河北省唐山市丰南区黑沿子镇渔光互补项目建设工地施工（无人机照片）。

近日，河北省唐山市丰南区黑沿子镇渔光互补项目建设正在按照节点要求稳步推进。据介绍，该项目设计装机容量500兆瓦，项目建成后将实现渔业养殖和绿色发电融合发展，在提供清洁能源的同时，提高农民收入，助力乡村振兴。

新华社记者 杨世尧 摄



双屿门特大桥东引桥 管柱式基础施工完成

新华社北京12月3日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到，3日，我国最大跨度跨海桥梁——双屿门特大桥东引桥首个管柱式基础施工完成。该管柱式基础直径达9米，为大桥在强台风沿海环境下持续“扎根”打下坚实基础。

据中国铁建大桥局项目现场负责人沙仁明介绍，双屿门特大桥东引桥位于六横岛火烧山咀位置，地形临海陡峭，施工作业面紧邻海岸生态红线。为此，项目团队采用11根直径9米的管柱式基础施工方案，将传统桥梁基础中的桩基、承台合为一体，使多根小直径基础合并为单根大直径基础，避免大范围开挖，既提高桩基施工效率，同时有利于维护生态环境，打造绿色交通工程。

作为宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程，双屿门特大桥连接六横岛与佛渡岛两座独立海岛，主跨1768米，是我国最大跨度跨海桥梁。

全国加快构建一体化内河电子航道图

新华社武汉12月3日电 3日在湖北武汉举行的首届内河航运高质量发展论坛上，来自交通运输部和河南、云南、广西3省区的5家科研院所和港航管理单位正式加入长江水系电子航道图联盟。这意味着，以长江流域电子航道图为主要依托，全国内河航运共建共享“水上一张图”格局正在加快构建。

电子航道图，是利用计算机、地理信息等技术，将航道各要素信息按照技术规范进行处理，制作而成的标准化、数字化的专题地图。

近年来，长江航务部门积极探索智慧航道发展方向，加快长江电子航道图研发推广，并将其应用于船舶助航、航运物流、辅助决策、监控管理、应急救援等领域，构建了“一图在手、畅行无忧”航运服务新模式。

为推进电子航道图在国家高等级航道网的全面覆盖、联通运行，今年4月26日，长江水系电子航道图服务联盟在南京成立，首批成员单位为12家，范围涵盖了长江干支流、京杭运河等水系航道。

半年来，长江电子航道图推广加速，已经覆盖长江干线2688公里航道，联通京杭运河、金沙江、赣江、信江、汉江、嘉陵江等流域高等级航道2051公里，初步构建了涉长江水系“干支联通”电子航道“一张图”。

交通运输部长江航务管理局局长刘亮表示，实践表明，电子航道图作为智慧长江建设的基础底图，不仅为全流域管控提供真实直观的数据基础，也为航运用户提供便捷高效的数据服务。