

自动驾驶不是真的无人！

交通运输部：从事出租汽车客运的自动驾驶汽车应配备安全员

新华社北京12月5日电 交通运输部5日发布消息，要求从事出租汽车客运的有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车应随车配备1名驾驶员或运行安全保障人员（以下统称“安全员”）；从事出租汽车客运的完全自动驾驶汽车，在指定的区域运营时可使用远程安全员。

为引导自动驾驶技术发展，规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用，交通运输部办公厅近日印发《自

动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》，在人员配备方面提到，从事城市公共汽车客运、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车应随车配备1名安全员。从事道路货物运输经营的自动驾驶汽车原则上随车配备安全员。

据交通运输部有关负责人介绍，安全员应当接受自动驾驶汽车技术和所从事相关运输业务培训，熟练掌握道路交通安全法律法规的

规定、不同级别自动驾驶系统操作技能，熟知自动驾驶汽车运行线路情况，具备紧急状态下接管车辆等应急处置能力。自动驾驶汽车的自动驾驶功能变更或更新升级后，自动驾驶运输经营者要及时加强对安全员在岗培训，确保其及时掌握新功能、新技术、新要求。安全员应符合交通运输领域从业人员管理相关规定和要求，取得相应业务类别的从业资格。

跨省天然气管道实行“一区一价”定价机制

新华社北京12月5日电 国家发展改革委近日印发《关于核定跨省天然气管道运输价格的通知》，首次分区域核定了国家石油天然气管网集团有限公司经营的跨省天然气管道运输价格。

通知分别明确了西北、东北、中东部及西南价区的跨省天然气管道运价率，并要求国家石油天然气管网集团有限公司根据各价区运价率，以及天然气人口与出口的运输距离，计算确定管道运输具体价格，向社会公开。

国家发展改革委有关负责人表示，此次核价是天然气管网运营机制改革以来的首次定价，也是我国首次按“一区一价”核定跨省天然气管道运输价格。价格核定后，国家石油天然气管网集团有限公司经营的跨省天然气管道运价率由20个大幅减少至4个，构建了相对统一的运价结构，打破了运价率过多对管网运行的条线分割，有利于实现管网设施互联互通和公平开放，加快形成“全国一张网”，促进天然气资源自由流动和市场竞争，助力行业高质量发展。

快递“小包裹”映照经济“大棋局”

我国快递年业务量首次突破1200亿件

新华社北京12月5日电 国家邮政局5日宣布，截至12月4日，我国快递年业务量首次突破1200亿件大关。

今年第1200亿件快件从云南昆明发出，是四川成都一位消费者订购的鲜花，由顺丰速运承运，搭乘成昆高铁快运专列，预计12月5日下午送达。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋说，快递“小包裹”映照经济“大棋局”。近年来，快递业保持稳健增长势头，业务量实现了从

“年均百亿”到“月均百亿”的巨大跨越，国际化水平快速提升，快递服务网络通达全球，已经成为现代物流领域覆盖面最广、综合运输方式应用最好、信息化智能化水平最高、生产效率提升最快的代表性行业。快递有力促进经济流通，有效服务民生，已成为反映经济活力的“风向标”，成为缩小城乡差距、促进共同富裕的重要力量。

数据显示，自2023年3月起，单月快递量超百亿件，月均业务收入超900亿元，创历史新高。11月

进入业务旺季后，快递行业保持高位运行，日均快递业务量超4.3亿件，在打通产销通道、贯通供需两端、连通线上线下、畅通内外循环等方面发挥更大作用。

南来北往，货畅其流。为推动快递物流“加速跑”，快递业改进服务组织模式，加大科技投入力度，积极融入综合交通运输体系，与公路、铁路、航空、水运共同发力，多式联运既畅通了民生幸福的“微循环”，也贯通了经济发展的“大动脉”。

粤桂合作促发展

12月5日，在广西苍梧县木双镇与广东省封开县大洲镇交界的5号界碑小公园，两地村民在排练节目。

近年来，广西梧州市苍梧县木双镇与毗邻的广东省肇庆市封开县大洲镇、都平镇、大玉口镇，一起探索粤桂两地构建互嵌式新发展模式，打造合作平台推动两地四镇在乡村振兴、产业发展、人才培养、社会治理等十个领域全面共同发展。

新华社 发



汽油、柴油价格下调

新华社北京12月5日电 国家发展改革委5日发布消息，根据近期国际油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年12月5日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低55元、50元。国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看，国际油价可能偏弱运行。

11月钢价小幅上涨

据安庆市发展与改革委员会价格监测数据显示，我市11月重点监测的9种钢材均价为4226元/吨，与10月相比，上涨0.24%，与去年同期相比，下降5.16%。

11月，螺纹钢（φ12mm，HRB400E）、螺纹钢（φ20mm，HRB400E）、线材（高线6.5，HPB300）、热轧中厚板（20，Q235B）、热轧卷板（475×1500mm，Q235B）、冷轧卷板

（1mm×1250mm，SPCC）、镀锌板（1.0，80g）、镀锌管（4寸×3.75，Q235（或100，Q235））、圆钢（φ18mm，Q235）每吨价格分别为4070元、4020元、4090元、4080元、4110元、4180元、4510元、4810元、4160元，与10月相比，螺纹钢（φ12mm，HRB400E）、螺纹钢（φ20mm，HRB400E）、线材（高线6.5，HPB300）、热轧卷板（475×1500mm，Q235B）、冷轧卷板（1mm×1250mm，SPCC）、圆钢（φ

18mm，Q235）分别上涨0.49%、0.25%、0.49%、0.24%、0.48%、0.24%，热轧中厚板（20，Q235B）、镀锌板（1.0，80g）、镀锌管（4寸×3.75，Q235（或100，Q235））价格持平。

钢价上涨的主要原因，一是多项房地产金融放松政策以及人民币汇率迅速攀，提振市场信心。近期金融监管部门提出了房地产金融“三个不低于”政策，要求金融支持房地产。受此影响，建筑钢材成

交量明显好转；二是原材料价格居高不下，成本支撑作用明显增强。铁矿石、钢坯价格继续上涨，焦炭第二轮涨价也基本落地。三是钢材市场去库良好，供需基本面基本平稳。

当前钢材市场原料价格高位，钢价成本端支撑较强，但同时钢材需求端有季节性下滑风险，钢价上下驱动均有限，预计12月钢价震荡偏强态势运行。

安庆市发展和改革委员会