

何以解“芯痛”？ 蓄势祭“三招”

沪上汽车“攻芯计”拟推广至长三角

中新社上海12月6日电 2023上海市汽车芯片产业创新发展工作推进会6日举行，旨在通过上下游共同发力，以整车的“蓬勃”带动芯片的“跟上”。

上海的新能源汽车产量和推广量分别位居中国、全球城市的前茅。据上海市经济和信息化委员会主任张英在会上介绍，上海已布局8家整车企业、600余家国内外主要零部件企业。今年1月至10月，上海新能源汽车产量达103万辆，占全国的14%；集成电路产业规模超3800亿元（人民币），约占全国的25%。

“我们国家新能源汽车的产量占全球的60%，但新能源汽车的芯片95%要依靠进口。”上海市经济和信息化委员会智能制造推进处处长韩

大东6日受访时说。

但“攻芯”难度很大。上海机动车检测中心副总经理苍学俊表示，汽车芯片不同于消费类电子芯片，它的使用环境比较苛刻，种类非常多，安全要求很高。

因此尽管“国产芯”生产箭在弦上，但在行业里，整车不愿用、前端的芯片设计企业又不愿进入汽车这个行业，造成了产业链上下游中间的“断档”。怎么办？

上海希望发挥整车、零部件企业的终端应用牵引作用，加快汽车芯片装车应用。这首先得从“造”开始，相对而言，汽车芯片产品批量小、难度大，生产起来有困难。这次会上，针对行业急缺，上海出了“三招”。

第一招，上海汽车芯片产业联盟梳理了整车、零部件企业所急需的10款汽车芯片产品，发布“汽车芯片产品攻关榜单”，拟通过揭榜挂帅的方式，面向全国遴选优势企业、开展技术攻关。

第二招，上海汽车芯片工程中心当天揭牌，这是一个第三方共性技术研究平台，致力于为汽车芯片产业链上下游企业提供设计研发、工艺协同优化、中试及小批量量产等服务，协助打造高可靠性的汽车芯片产品。简言之，助“造”。

第三招，上海汽车芯片检测认证公共实验室当天揭牌，致力于为汽车芯片产业链上下游企业提供相关的检测、资质认可服务。这是因为车规级芯片难度大，最后的“把

关”必不可少。

上海这么急于“攻芯”，还因为当下的汽车智能化发展趋势。传统燃油车需要的芯片相对较少，而新能源汽车所需芯片大为增加。

上海汽车芯片产业联盟秘书长郭奕武在受访时说，随着传统汽车向电动化、智能化、网联化发展，芯片不可或缺，而且将起到非常重要的作用，因此要在这方面加大投入。他指出，上海是汽车产业重镇，聚集了一批汽车整车企业及芯片企业，有基础开展“车芯联动”。

这一“攻芯计”不仅是在上海，还拟推广至长三角。多位受访人士表示，长三角各地优势互补，在汽车芯片领域大有可为。

安徽加强食品药品安全社会共治

校长(园长)应陪餐 履职食安预警“吹哨人”

严格落实学校食品安全校长(园长)负责制，幼儿园、中小学建立学校相关负责人陪餐制度；畅通投诉举报渠道，鼓励企业内部人员举报食品药品安全违法犯罪行为……近日，安徽省政府办公厅发布《进一步加强食品药品安全社会共治若干措施的通知》(以下简称《通知》)，进一步加强食品药品安全社会共治。

除了幼儿园提供午餐之外，现在越来越多的中小学也开始提供午餐服务。《通知》明确，要严格落实学校食品安全校长(园长)负责制，建

立并落实食品安全自查制度，引导有条件的学校实行大宗食品公开招标、集中定点采购，幼儿园、中小学建立学校相关负责人陪餐制度。

同时，督促食品生产经营企业落实食品安全第一责任人责任，按要求配备食品安全总监、食品安全员等食品安全管理人员，加强生产经营过程控制。加强学校食堂承包经营企业、校外供餐单位招标管理，强化资质审查。督促网络订餐平台、药品医疗器械网络交易服务第三方平台压实主体责任，对入网餐饮服务提供

者、网络药械经营者进行资质审查，定期对入网餐饮服务提供者、网络药械经营者经营行为进行抽查和监测，推广使用网络餐饮食安封签。

此外，深入开展学校食堂“互联网+明厨亮灶”“阳光车间”“阳光药店”等建设，鼓励利用人工智能、物联网等技术防控食品药品安全风险。

为强化社会监督，《通知》提出组建食品药品安全社会监督员、志愿者、义工等公益性服务队伍，制定相关管理办法，规范有序开展食品药品安全社会监督。来源：人民网

40家浙企上榜长三角“百强”

据《浙江日报》12月7日报道 记者6日从2023长三角百强企业新闻发布会获悉，阿里巴巴(中国)有限公司、浙江荣盛控股集团有限公司、浙江吉利控股集团有限公司等40家浙江企业上榜长三角企业100强。此外，制造业百强企业浙江上榜43家，服务业百强企业上榜34家，民营百强企业上榜45家。

长三角百强企业经营规模保持增长。具体来看，69家企业营业收入超过1000亿元，比上年增加3家，入围门槛由上年的679亿元提高到今年的725亿元。百强企业合计资产总额达到56.1万亿元，比上年增加4.3万亿元。

中国宝武营业收入创纪录地达到10877.1亿元，增长率达到11.87%，成为长三角地区首家营业收入突破万亿元大关的企业。

制造业是国民经济的重要支撑。过去一年，长三角制造业企业100强营业收入、资产总额、纳税总额等产出指标实现稳步增长。其中，营业收入达到13.4万亿元，比上年增加1.0万亿元，同比增长7.98%；资产总额达到11.8万亿元，比上年增加8852.4亿元，同比增长8.14%。

长三角民营百强企业营业收入增长较快，达到129563.7亿元，比上年增加10276.2亿元，增长率为8.61%。不过，民营百强企业也表现出经营规模明显扩大，增收不增利，净利润明显下降的特征。

透过经营规模也能看出这股新势力的崛起。新兴产业企业平均营业收入达到1895.6亿元，已接近长三角百强营业收入平均值；平均净利润达到1160.8亿元，已超过长三角百强平均值。

全球数百展商参展世界智能制造大会

12月6日，观众参观工业机器人展区。

当日，以“智改数转网联，数实融合创新”为主题的2023世界智能制造大会在南京开幕。大会期间开展线下展览，来自10个国家和地区的390多家展商参展，展示智能制造领域最新成果、前沿技术和高端产品。 新华社 发



江苏海上风电装机规模居全国第一

年发电量“并网”后可减碳排放2.8亿吨

截至11月底，江苏海上风电装机规模超过1100万千瓦，占全国海上风电总装机的37%以上，位居全国第一。

江苏沿海“风光”资源得天独厚，是全国海上风电开发建设条件最好的区域之一，目前已建成国内

最大的海上风电基地。伴随着沿海风电场建设的提速，江苏风电等新能源制造产业也随之快速发展。沿海是耗能大的重工业集聚区，重工业企业就近直接使用绿电，推动了绿色能源、绿色制造，对节能减排效

果显著。到“十四五”末，江苏风电装机将达到2800万千瓦。其中，海上风电1500万千瓦，全部并入电网后，年发电量可达420亿度，相当于减少碳排放2.8亿吨，为绿色可持续发展提供支撑。来源：江苏广电总台