

用“四力”拧紧群众用药“安全阀”

艾才国

安庆市安全用药月活动于11月19日启动。药品安全与人民群众的身体健康密切相关,其中家庭自主用药的安全尤为重要。目前我市药房是如何保障用药安全,市民如何在购药、用药时维护自己的健康?连日来,记者进行了走访调查。

(《安庆晚报》12月5日)



图片来源于网络。

记者的调查有喜有忧,喜大于忧:为了市民用药安全,我市一个药房最少配备一个执业药师指导市民购药用药;市民在药房购药时按医嘱购买,但也有凭经验购药的……尽管记者对群众用药安全只是个抽样调查,但从一个侧面反映出在群众用药安全上还有漏洞可堵。

俗话说,药品是一把“双刃剑”,它能治病也能致病。为此,守护好群众用药安全,事关人民群众身体健康和社会和谐稳定,这是个重大的民生和公共安全問題。当前,亟待用“四力”拧紧群众用药“安全阀”。

监管要“有力”。以“四个最严”标准守护药品安全,是各级监管部门义不容辞的责任。既要严格市场准入,做好药品上市和生产经营许可审批,从源头上保障药品质量安全;又要压实责任,通过普法培训、警示约谈等方式加

强引导,督促企业建立健全质量管理体系,加强风险隐患自查,确保药品生产质量。同时始终保持利剑高悬、重拳出击的监管态势,尤其要针对农村和偏远地区药品安全水平较低、风险隐患较多等问题,网上和实体药店同步查风险、堵漏洞、补短板,牢牢守住药品安全底线。

医院要“尽力”。安全用药是患者需求,更是医院的努力方向。各级医院要为安全用药尽心尽力。在把好药品采购关、确保药品质量前提下,严格遵循临床科主任负责制,落实处方前置审核,对存在疑义的处方需要药师人工复核,经层层把关后交到患者手中,为患者安全用药增加一道防护门,确保患者精准施治,合理用药。

药店要“出力”。面对“小区建到哪儿药店开到哪儿”的现状,药店无疑是群众安全用药的“前

沿”“哨点”。规范采购流程,建立并落实完善的药品存储和退换制度,严格处方药销售、配备执业药师指导市民购药用药……这些功课必须持续做优。

患者要“努力”。每一名患者都是安全用药“第一责任人”,依病用药,不要无病乱吃药;遵医嘱用药,不要自行服药;适度用药,不要依赖药物;科学用药,不要滥用补药……这些安全用药知识既要“牢记于心”,更要“落实于行”。



让人人都享有药品安全

冯新

安全用药是指安全、有效、经济、适当地使用药物。一般根据患者的身体素质和病情来选择药物,并选择合适的剂量。同时,要关注药品的禁忌及不良反应,如果使用多种药品,还要注意药品之间的相互作用。总之,要做到安全用药,必须足够了解患者的身体和药品的性质。

在我们的日常生活中,难免会遇到一些疾病或健康问题。这时,我们需要依托药物来缓解症状或治疗疾病。然而,随着药品种类的不断增多,滥用药物情况很常见,通过网络、电视广告、健康讲座购药并且买到假药的情况也不少。不合理地用药常常使得病人得不到预期的治疗效果,不仅会增加病人经济负担,浪费有限

的医药资源,严重者还会出现药源性疾病,甚至死亡。曾有媒体报道说,因普通胰岛素用量超大导致患者低血糖性死亡的病例。据世界卫生组织(WHO)统计,全球有近一半的药物使用存在不合理现象,有50%的病人不能正确地使用药物。全世界每年死亡病例中有三分之一是药品不良反应所致。可见,风险就在身边,稍微马虎就有可能酿成大祸。

党的二十大报告强调,推进健康中国建设,把保障人民健康放在优先发展的战略位置。扎实开展好安全用药安全月活动,是我市药品监管部门全面贯彻落实党的二十大精神之举,目的就是进一步提升民众安全用药、合理用药素养,搭建社会各界共同参

与的药品安全治理平台,营造良好药品安全宣传氛围,擦亮“健康为民”底色,守护百姓用药健康,努力构建“政府重视药品安全、社会关注药品安全、企业追求药品安全、人人享有药品安全”的良好氛围。

药品安全是事关人民群众身体健康和生命安全的大事。所以在用药问题上,一定要按照医嘱或说明书对症服用,不要自行“混搭”吃药。购买处方药一定要在正规的信誉良好的药店购买;购买时注意查看药品外包装,包括药品批准文号和有效期,并保留好购药凭证;用药时要留意药物的保质期,对于已经过期的药品,要投放到药店专门的回收点,由监管部门统一处理。

让安庆港长风码头物流通四海

潘天庆

11月22日,迎江区长风乡、长江干线航道左岸的安庆港中心港区长风作业区码头,犹如“巨龙”入江,气势如虹。预计年底前,新建成的长风作业区二期工程将全面投用,届时安庆港中心港区整体规模和吞吐能力将得到大幅提升。

(《安庆晚报》11月28日)

港口兴则城市兴,港口兴则经济兴。在经济全球化的大背景下,港口是推动区域经济发展的核心战略资源。近年来,随着“一带一路”、长江经济带及长江三角洲区域一体化发展等国家战略的加快实施,安庆港发展也跨上了新的台阶。通过一二期工程,将常年维护水深6米,可停靠万吨级船舶,具有显著的航道优势和区位优势的风景区作业码头,建成年吞吐能力将达1000万吨,一座现代化的港口码头已开始展现在我们眼前。

安庆港是全国内河主要港口,基础条件良好,是我省长江北岸重要深水良港,是连接长江中下游的重要运输枢纽,也是我市及周边地区经济发展、产业布局的重要依托。全面启动长风作业区二期工程建设,进一步扩大安庆港中心港区规模。这无疑为“长三角经济圈”等经济腹地提供了港口“通江达海”“物流多式联运中转”的平台,也无疑为安庆对外开放按下了“快进键”。

可以预计,新建成的长风作业区二期工程全面投用后,安庆港中心港区整体规模和吞吐能力将得到大幅提升,将进一步助力我市在新一轮港口转型发展中成为区域经济高质量发展的桥头堡。我们应以此为契机,加快推进“航道上的安庆”建设,提升“港口+贸易”的价值链,让安庆港长风码头物流通四海。

水路通,则发展畅;港口兴,则贸易旺。长风作业区将被打造成江淮运河散货过驳基地、集装箱区域中转枢纽以及铁水联运综合运输基地。这对其提出了新的更高要求,这也是港口码头高质量发展所必须。

比如,要进一步提高港口运行效率,提升口岸硬件基础设施,保障口岸场地需求,完善海关边检设施、海关边检业务、创新监管模式等。要建立和完善集港口装卸、仓储、堆场、配送、货物代理、电子商务、智慧口岸等服务于一体的大型现代综合物流枢纽港,实施数字化技术,智能化管理,确保产业链供应链的安全畅通,为安庆港长风码头物流通四海夯实基础,以进一步提升安庆长江黄金水道功能,将安庆港中心港区高质量打造成安庆江海联运枢纽中心和多式联运集散中转中心,将其全面建成内畅外联、经济高效、优质便捷、绿色安全、港产协同的现代化江海联运枢纽。以此让安庆港长风码头物流通四海,成为拉动我市经济社会发展的新引擎。