

安庆火车站进站廊道改造升级 进站口验证闸机将取消

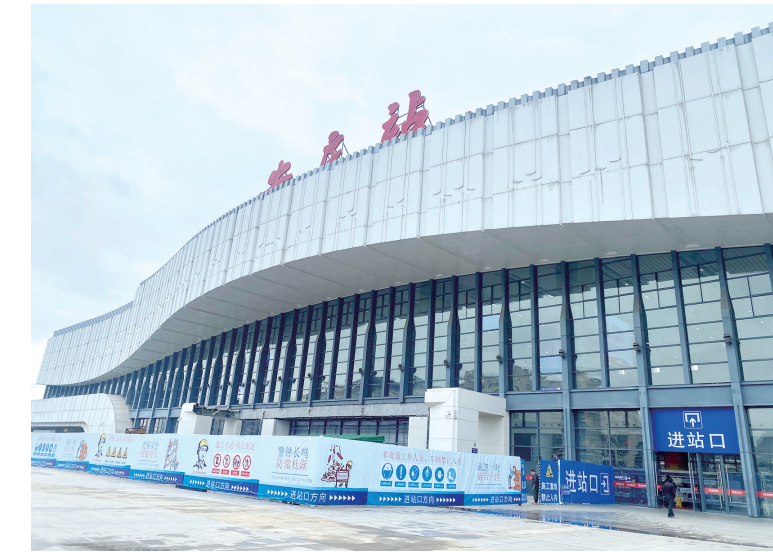
“验检合一”让出行更高效便捷

**民生
头条**

本报讯(全媒体记者 白萍 文/图)眼下,安庆火车站正在对位于站房南侧的进站廊道进行改造扩建。改建完成后,该站将取消进站口验证闸机,旅客可直接安检进站,在检票口使用有效身份证件即可乘车。

12月11日上午,记者在安庆火车站南侧广场上看到,平日供旅客进站的人站廊道前围起了施工围挡,廊道的顶部已经被拆除,正在进行地砖破拆,新进站口位于原进站口的东侧,更加靠近售票处,旅客有序从新进站入站,且直接进行安检,无需再经过进站口验证闸机。

据安庆火车站值班员张倩介绍,本次升级改造主要是改建入站廊道,拆除既有门斗后在原位进行扩建,包括房屋建筑、给排水、电力等相关改造,向外延伸后的入站廊道进深将达到10.95米,相当于原廊道的两倍,横向宽度为31米,更加充足的入站空间将使旅客进站更加顺



畅,提高出行效率。改造工程于11月底启动,预计明年1月中旬完工。

新的入站廊道改造完成后,安庆火车站将启用“验检合一”组织模式,即不再设置进站口验证闸机,旅客在进站时就无需拿出身份证“刷卡”进站,可直接进站安检,顺利通过安检后在检票口使用有效身份证件即可乘车,节约进站时间。为配合新一轮的改造升级,一个月前,该站已将候车厅服务台从一楼候车厅

东侧移至中间地带,以便更好地为旅客提供咨询、引导等服务功能。

“目前改造施工阶段,为确保旅客顺畅安全进站,靠近新入站口的安检通道减为一个,引导旅客优先在西侧两个安检处安检。改造之后,初步计划还是保留4个安检通道,但设施的摆放位置可能会调整,让整个入站廊道的布局更加合理、便民。”张倩说。

据悉,安庆火车站是中国铁路



12月11日,安庆火车站入站廊道前围起的施工围挡。

上海局集团有限公司管辖的客运三等站,途经线路有安庆线、安庆联络线、宁安高速铁路。1995年10月1日,安庆火车站开通;2014年10月15日,站房、站前广场进行基础工程建设;2015年11月28日,新站房通过安全评估,同年12月3日,新站房启用。安庆火车站设有4座站台,共7个台面,9条线。今年以来,安庆火车站累计发送旅客415.65万人次,同比增长93%。

气温“过山车” 本周上演“冷暖大逆转”

本报讯(全媒体记者 程呈)本周天气舞台的主角是寒潮,两波寒潮几乎无缝对接,安庆迎大范围降温和阴雨天气。今明两天寒潮“副作用”尚在,气温依旧低迷。

受寒潮影响,昨日安庆气温显著下降,平均气温降幅超8℃。期间全市大部分地区出现降水,雨量为小到中雨。望江县莲洲降水量最高,24小时内降水达24.3毫米。寒潮叠加降水,体感冷上加冷。今明

两天雨水渐止,但气温起色不大,日最高气温仍不超过10℃。特别是今天早晨,山区最低气温为-1~1℃,其它地区2~4℃,需继续做好防寒保暖工作。

昨日安庆市气象台更新一周天气,根据预报来看,本周天气变化比电影还要精彩,一出“反转大戏”接连上演,周四的天气发展更是令人咋舌。

据预测,本周三气温为4~9℃,

到了周四,清晨最低气温7℃还算正常,但最高气温如同“过山车”,午后气温迅速攀升至22℃。这是典型的锋前增温现象,冷气团到来之前,处在冷锋前部的区域被暖气团控制,随着冷锋逼近,冷气团把原来占主导地位的暖气团迅速挤压到狭窄区域聚集增温。这就导致短短一夜之间,安庆又从冬天穿越回到春天。

难以置信的“剧情”可不仅如

此,继周四气温“火箭式”上升后,周五气温又“跳水式”跌回起点。14日夜里,安庆将有一场较明显的降水过程,与此同时开启第二轮寒潮。次日全市平均气温降幅将普遍超过10℃,17日全市气温将大范围来到冰点之下,山区最低气温为-7~-5℃,其它地区为-4~-2℃。

今明两天具体天气情况:今日,阴到多云,3~9℃;明日,阴到多云、北部山区有小雨,4~9℃。

传递新婚喜庆 锁定浪漫瞬间

» 我能想到最浪漫的事,要和你一起慢慢变老,我们还要在媒体上官宣,用文字和声音记载属于“我们”最幸福的那一刻。

结婚启事

XX先生与XX女士于公历2023年7月18日正式结为夫妇,敬告亲友,亦作留念。

2023年7月18日

《安庆晚报》“结婚启事”(199元/次) 婚恋专版(1999元/次)

《安庆综合广播》播出15秒恭贺广告+恭贺歌曲,黄金时段每天1次,980元/6天

《安庆交通音乐广播》播出15秒恭贺广告+恭贺歌曲,黄金时段每天1次,980元/6天