

涉及辐射、新化学物质、数据造假、轻微免罚等 十大生态环境保护执法案例公布

本报讯(全媒体记者 白萍)12月12日上午,市生态环境局召开2023年四季度生态环境工作新闻发布会,通报今年以来涉及辐射、新化学物质、数据造假、轻微免罚等十起生态环境保护执法典型案例,对污染环境破坏生态的违法行为形成强有力震慑。

公布的生态环境保护执法“十大”典型案例,既有多类弄虚作假、违反排污许可等生态保护制度的“常规”案件,也有违反放射性环境管理、非法生产新化学物质等偶发案件。

比如,弄虚作假类案件包括自主验收弄虚作假、机动车检验报告造假、第三方检测数据造假、自动监测在线数据造假逃避监管等。其中,在某机动车辆检测有限公司出具机动车虚假排放检验报告案中,执法人员检查发现该公司在对一车辆检验过程中存在明显可见烟度,应判定排放检验不合格,但却为其出具了“合格”

检测报告,最终对该公司处以10万元罚款等处理。

另外,在某公司故意篡改自动监测数据逃避监管案中,生态环境执法人员检查时发现该公司污水在线监测历史数据异常波动,通过调取现场视频录像发现,污水处理站运营人员曾对公司在在线监控站房内COD(化学需氧量)水质在线监测仪进行异常操作,使在线监测设备不正常运行,干扰其处理的数据,导致COD自动监测数据数值下降、失真,故意篡改自动监测数据逃避监管。目前,公安机关已对涉案人员采取强制措施。

“通过‘数据分析+视频监控’的智慧监管,准确查找自动在线监控数据异常原因及企业存在的环境违法行为,及时深入现场调查并固定证据,严厉打击重点排污单位自动监测数据弄虚作假的违法行为,给少数心存侥幸的不法企业敲响警钟。”市生

态环境保护执法支队相关负责人刘晖表示。

人们的生活几乎每时每刻都离不开化学品,加强新化学物质环境管理意义重大。在某医药科技有限公司非法生产新化学物质案中,执法人员对该公司进行检查时发现,其在4月14日至4月25日期间存在生产某化学物质的行为,而该化学物质未列入《中国现有化学物质名录》,即该公司属于未取得新化学物质环境管理常规登记证,生产了新化学物质的情形,责令该公司停止违法行为并处罚1.1万元罚款。

放射性同位素及射线装置辐射安全是生态环境保护工作的重要组成部分,关乎人民群众的健康。在某科技有限公司违反放射性环境管理制度案中,执法人员根据举报线索在检查中发现,该公司在探伤作业时未经批准擅自将本公司的三枚II类放射源提供给北京某公司和天津某工

程检测有限公司违规使用,该公司属于未按照辐射安全许可证批准的种类和范围使用II类放射源的情形,责令改正并处5.7万元罚款。

本次发布会通报的第十个生态环境保护执法典型案例属于免罚类。7月10日,怀宁县生态环境分局执法人员检查时发现,金拱某塑料厂吹膜工序和印刷工序正在生产,污染防治设施在运行,但油墨印刷车间门窗未密闭。现场发现后,该公司立即关闭了车间门窗。根据有关法规和《生态环境轻微违法违规行为免罚清单(第一批)》,该公司上述行为首次被发现且当场改正,不予行政处罚。

对符合不予处罚情形的轻微违法行为,依法作出不予处罚决定,这既能鼓励和引导企业及时采取措施改正轻微违法行为,提升企业自觉守法意识,也进一步优化营商环境,切实助推经济高质量发展。

12月8日,望江县一汽车饰件有限公司生产车间内,工人们正在对汽车坐垫进行终检。

该公司集汽车内饰件设计、生产、销售为一体,坚持以质量立企、科技兴企,促进产业升级、提高市场竞争力,产品质量上不断提升。目前,该公司可年产中高端汽车坐垫35万套,已成为奇瑞、比亚迪等整车企业的重要配套商,2024年预计产值达1亿元、提供就业岗位400个。

全媒体记者 江胜
通讯员 方明 摄



安庆两企业参加链博会

本报讯(全媒体记者 卢向波 通讯员 胡瑞)11月28日至12月2日,由中国贸促会主办的首届中国国际供应链促进博览会(简称链博会)在京举行。我市共组织安徽环新集团有限公司、安徽新富新能源科技股份有限公司2家企业、10家采购商等参展。

本届链博会以“链接世界 共创未来”为主题,共设智能汽车、绿色农业、清洁能源、数字科技、健康生活5大链条和供应链服务展区5大链条和供应链服务展区,旨在打造推进高水平对外开放的新平台、推动建设开放型世界经济的新实践。

链博会上,安庆企业围绕新能源汽车零部件,积极展示我市品牌形象,扩大安庆汽车产业影响力。同时,充分利用链博会平台,广泛寻找上下游合作伙伴,向与会中外嘉宾和企业家积极宣传安庆投资环境和新能源产业链情况。

下一步,我市将继续围绕主导及特色产业,结合企业需求,帮助企业借助展会平台,开拓新兴市场,与“一带一路”沿线国家开展更多合作,培育我市外贸高质量发展新动能。

全市“四好农村路”全国示范县增至3个

本报讯(全媒体记者 白萍)2022年度“四好农村路”全国示范县创建结果于近日公布,桐城市榜上有名。至此,我市已成功创建“四好农村路”全国示范县3个,一条条通达四方的高标准“农村路”铺就乡村振兴“幸福路”。

近年来,桐城市将“四好农村路”建设作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要先导性工程,坚持高标准建设、新机制管理、专业化养护、一体化运营,农村公路建设管理服务水平不断提高,农村公路“毛细血管”顺利融入干线路网的“大动脉”,农村公路网络化成功实现。截至2022年底,该市公路总里程达3184公里,其中县道393公里、乡道264公里、村道2254公里;市内各镇(街道)、各行政村全部通沥青或水泥路,行政村通畅率达100%;以城区为中

心、二级、三级公路通达各镇的“半小时通勤圈”形成,率先在全市实现城乡公交全覆盖。

纵观全市农村公路发展,我市将“四好农村路”建设作为实现精准扶贫和服务乡村振兴的基础工程、破题之作,列入市政府“十件民生实事”。“十三五”以来,全市新建农村公路2.2万余公里,改造危桥532座,累计完成投资超150亿元。截至2022年末,全市公路总里程26341公里,其中农村公路里程达23652公里,里程规模均为全省第一。全市县城周边20公里范围内乡镇100%通公交,100%建制村通客车,70%建制村通公交。

农村公路管理方面,我市推动完善党委领导、政府主导、行业指导、部门联动的工作机制,市级财政每年安排资金1000万元用于农

村公路管理养护奖补,并率先在全省开展农村公路信用评价,创新推出“路长+检察长”工作机制,全面推进“路长制”工作,全市共设立县级总路长10个,乡级总路长135个,村级路长1413个,乡村道路专管员2114名。

同时,注重示范引领,全市已创成全国“四好农村路”示范县3个,“全国省城乡交通运输一体化示范县”1个;安徽省“四好农村路”示范县4个,“省级城乡交通运输一体化示范县”1个;全国及安徽省“十大最美农村路”各1条,安徽省农村公路品质示范路13条等。

今年,我市组织实施农村公路提档升级计划792公里,农村公路危桥改造计划105座,村道安防工程计划466公里,安防设施提升工程1758公里,养护工程计划1194公里,累计总投资约15亿元。

招 租

市新闻传媒中心现有写字
楼对外出租,办公地点位置优
越、来往交通便利、室内装修精
良,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826