

明日起全国实行新的列车运行图

调图后，铁路旅客列车日增 233 列

中国网1月8日讯 记者从中国国家铁路集团有限公司（下称“国铁集团”）获悉，2024年1月10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路每日安排旅客列车11149列，较现图增加233列；每日开行货物列车22264列，较现图增加40列，列车开行结构不断优化，客货运输能力进一步提升，为经济社会发展注入新动能。

据国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门对全国列车运行总体方案进行的一次优化调整。新图的实施，有利于进一步提升路网整体功能，有利于服务人民群众生产生活，有利于更好服务经济回升向好。

首先，充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源，密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系。杭昌高铁南昌至黄山段2023年12月27日开通运营，调图后安排动车组列车76列，南昌东、景德镇北、黄山北站串联起皖赣两省“名城、名湖、名山”等丰富文旅资源，打造世界级黄金旅游线，赣东北、皖南地区与长三角城市群联系更加密切，乐平、黟县、祁门等地迈入高铁时代。首次安排杭州西经由杭昌、京港高铁至广州东间的动车组列车4列，以停大站为主，速度较快，旅时较短，进一步密切中部地区与粤港澳大湾区、长江经济带的联系。与此同时，充分运用成宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江东至镇江关段开通新增能

力，优化西部地区铁路运行图，服务西部大开发战略；以华南地区新站、新线开通运营为契机，优化区域运行图，服务粤港澳大湾区建设；优化调整北京铁路枢纽客站功能，助力京津冀协同发展；优化部分旅客列车运行径路、通达范围和装备设施，满足旅客多样化出行需求。并优化物流产品供给，提升货物运输能力，更好服务经济社会发展和人民群众安全温暖过冬。

铁路部门提示，调图后客货车开行信息和服务资讯，旅客和货主朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询，或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告，以便合理安排行程和货物运输事宜。

检察机关依法对徐文荣决定逮捕

新华社北京1月8日电 记者8日从最高人民检察院获悉，中国石油化工集团有限公司原党组书记、副总经理徐文荣涉嫌受贿一案，由国家监察委员会调查终结，移送检察机关审查起诉。日前，经最高人民检察院指定管辖，辽宁省人民检察院依法以涉嫌受贿罪对徐文荣作出逮捕决定。该案正在进一步办理中。

名校取消绩点 学生可以不“卷”了吗？

中新网北京1月8日电 近日，北京大学生命科学学院开展试点改革，放弃绩点(GPA)、实行等级制，在网上引起热议。

近年来，大学生过度卷绩点一直是高等教育领域备受关注的话题之一。针对这次改革，北京大学生命科学学院原副院长王世强表示，竞争本身不是坏事，关键是卷得必要还是不必要。一门课程，如果能考到85分以上，从知识掌握上已经足够好了，没有必要再花很大的精力达到95分以上。

在国内，对于等级制的探索，北京大学并非第一例。近年来，清华大学、浙江大学、华东师范大学、同济大学等多所高校都开始探索等级制的评定方式。

就读于同济大学车辆工程专业的王璐告诉记者，四年前入学时，同济大学就已经在实行5分等级制，即针对95-100、85-95、75-85、65-75、0-65五个分数段，将学生成绩划分为优、良、中、及格、不及格五个等级，学生们得到某门课程的反馈是5、4、3、2、0分，不会获知更具体的分数。与北大生命科学学院以优秀率和优良率替代GPA不同的是，同济大学实行的5分等级制，最后还是会将所有课程的等级分换算为一个综合绩点，只是相较于百分制来说，数字的精确性较低，但并不代表着绩点的消失。

“我认为，对于不想那么卷的同学来说，等级制确实会起到减负的作用，不需要为了争每一分去卷，可以在一定程度上缓解学业焦虑。”王璐说。

王世强表示，北大生命科学学院对本科生实行等级制、放弃GPA的目的，是为了给同学们留出更多的时间去进行素质提升。

对于绩点制改革，对外经济贸易大学教授李长安表示，高校改革绩点制、实行等级制，本意是为了防止出现微学分论、微绩点论，目的是建立一种综合性评价机制，让学生不再为了单纯地追求一分两分，获得一个更高的绩点而去学习，促进学生的平衡发展。

（文中学生人名均为化名）

赏冬“冰城”哈尔滨 乐游“冰雪城堡庄园”

1月7日，游客在伏尔加庄园内拍照。

时下正值冰雪季，“冰城”哈尔滨市的著名旅游景点伏尔加庄园变身“冰雪城堡庄园”，吸引游客前来欣赏欧式建筑，享受冰雪乐趣。

新华社发



螺栓断裂 过山车变“碰碰车”

深圳欢乐谷事故责任人“听候处理”

新华社深圳1月8日电 记者8日从深圳市人民政府了解到，日前，深圳市人民政府事故调查组公布调查报告，认定深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故是一起因企业安全主体责任落实不到位、事故设备维护不善等原因造成的一般特种设备责任事故。事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议，其中3人建议移送司法机关处理。

2023年10月27日，深圳市南山区沙河街道欢乐谷景区内大型游乐设施“雪域雄鹰”弹射过山车发生碰撞事故，造成28人入院就诊，其中3人重伤、7人轻伤、11人轻微伤、7人未达轻微伤，直接经济损失397.50万元。

调查报告显示：过山车碰撞事故发生时，事故设备发射区的1号涡流制动板后螺栓已疲劳断裂，导致涡流制动板在抬升时产生较大横向偏移，与前进的1号车永磁体发生刮碰又进一步增大了偏移量。因1号

车未能越过轨道最高点，在重力作用下倒溜，车体底部永磁体与1号涡流制动板发生碰撞，并陆续与其他涡流制动板刮碰，造成车体永磁体完全损毁，制动功能失效，1号车继续回退，与后方站台上的2号车发生碰撞，导致事故发生。

事故调查组综合分析认定，深圳华侨城欢乐谷旅游公司作为事故设备的运营使用单位，存在安全生产意识淡薄、主体责任落实不到位、隐患问题失察失管，放任设备“带病”运行、维修人员技能不足等问题。

深圳市润昌游乐文化集团有限公司作为事故设备的维护保养和修理工程统筹单位，存在出具严重失实自检报告、刻意隐瞒事实真相、维护保养责任落实不到位等问题。

其他涉及本次事故的责任单位还有中国特种设备检测研究院、大连锅炉压力容器检验检测研究院有限公司、欢乐谷文化旅游发展有限公司等。

事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议。其中，移送司法机关处理人员3人。对在事故调查过程中发现的地方政府、有关部门及公职人员履职存在的问题，事故调查组已移交纪检监察部门按规定处理。

事故调查组认为，深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故暴露出相关生产经营单位主体责任落实不到位、安全管理不善、风险防控不力、事故信息上报不准确，相关政府部门隐患排查治理不严不实、信息发布不及时等问题。

针对上述问题，事故调查组提出了五个方面的事故防范和整改措施建议：一是要强化企业责任落实，提升设备本质安全；二是要深刻吸取事故教训，严格履行监管职责；三要深入开展专项整治，彻底治理风险隐患；四要要强化应急统筹协调，提升应急处置能力；五要广泛开展宣传教育，增强安全防范意识。