

波音客机机舱侧面门塞脱落

美联航：同机型查出松动螺栓

新华社旧金山1月8日电 美国国家运输安全委员会8日说，5日发生空中事故的波音737MAX9型客机脱落的门塞（内嵌式应急门）已找到，事故调查仍在进行中。美国联合航空公司同一天表示，该公司在检查同款机型时发现了松动的螺栓。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737MAX9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰起飞后不久在空中发生事故，机舱侧面一处门塞脱落。飞机随即紧急降落，未造成人员伤亡。飞机制造商有时会根据航空公司要求的配置，用门塞代替紧急出口。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪8日在新闻发布会上

说，现在工作重点是检查事故客机和脱落门塞，以确定事故性质、原因以及防范补救措施。一旦得出结论，将根据问题严重程度决定是否采取进一步紧急措施。

霍门迪在接受采访时说，据机组人员描述，事故发生时出现非常强烈的爆炸。外部检查显示，飞机没有结构性损坏，而机身内部装饰、窗户和座椅等非关键性部件受到损坏。

事故飞机曾在一个月内三次出现自动增压故障灯亮起问题。霍门迪表示，反复出现的增压警报“让调查人员感到非常不安”，但目前尚不清楚该问题与5日发生的事故之间是否存在关联。

美国联邦航空管理局6日下令

暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737MAX9型客机，以对该机型进行安全检查。

美国联合航空公司8日发表声明说，执行联邦航空局规定的紧急检查时，在该公司的737MAX9型客机上发现了松动的螺栓。“我们发现了一些似乎与门塞安装有关的问题，如螺栓需要额外拧紧。”美联航未公开松动螺栓的具体数量。

波音公司8日表示，已向航空公司和维修公司提供如何检查737MAX9型客机的指南。据统计，波音公司在全球已交付218架737MAX9型客机，其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

阿联酋总统强调
在加沙实现停火
以保护平民

新华社阿布扎比1月8日电 阿拉伯联合酋长国总统穆罕默德8日表示，必须在巴勒斯坦加沙地带实现停火以保护平民。

据阿联酋通讯社报道，穆罕默德当天在阿布扎比与到访的美国国务卿布林肯举行会谈，双方讨论了避免地区冲突扩大的重要性，以及为实现区域稳定寻找明确的和平前景等问题。

穆罕默德在会谈中表示，必须在加沙地带实现停火以保护平民，确保无障碍地向当地居民提供持久、安全的人道主义援助，并阻止他们被迫迁移。

双方一致认为，应避免冲突扩大威胁整个地区安全，各方应共同努力寻找实现地区稳定和全面、持久和平的途径。

布林肯正在中东多国进行访问。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门8日发布的数据，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以色列军队在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万人死亡、5.8万余人受伤。

美“游隼”月球着陆器发射后遭遇技术故障

新华社洛杉矶1月8日电 美国私企航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器8日发射升空，但此后着陆器遭遇推进系统故障，目前尚不清楚该故障对此次登月任务的影响。

美国东部时间8日2时18分（北京时间8日15时18分），“游隼”搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火神半人马座”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。这是50多年来美国首次展开登月任

务，并首次由私企承担这一任务。

据美国航天局8日介绍，“游隼”在与火箭分离后不久进入安全运行模式，但此后推进系统出现故障，“游隼”无法稳定地面向太阳。美航天机器人技术公司正在对故障进行评估。美航天局将协助该公司审查飞行数据、核查故障原因并制定下一步计划。

美航天机器人技术公司在声明中称，“游隼”无法稳定地面向太阳可能是推进系统异常导致，如果这

一判断得到证实，将影响“游隼”在月球表面“软着陆”。推进系统内的故障正在导致着陆器推进剂的“严重损失”。任务团队正在利用“游隼”现有的电量来进行相关操作及运送有效载荷。

美航天局表示，正在评估此次故障对“游隼”携带的科学设备的影响。

“游隼”原计划于2月23日在月球表面实现“软着陆”。遭遇技术故障后，“游隼”能否登月仍是未知数。

1月8日，稻农在科特迪瓦迪沃省格格杜垦区收割水稻。

位于科特迪瓦迪沃省的格格杜垦区近日迎来水稻成熟，当地稻农在稻田里忙着收割水稻。格格杜垦区是中科两国农业合作示范基地，也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来，中国援科农业技术合作组专家通过新稻种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高，稻农收入显著增加。

新华社 发

埃及和巴勒斯坦领导人
讨论巴当前局势

新华社开罗1月8日电 埃及总统塞西8日在首都开罗同到访的巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈，双方讨论了巴勒斯坦当前局势，尤其是加沙地带的持续冲突等问题。

埃及总统府当天发表声明说，两国领导人强调了巴勒斯坦民族权力机构所发挥的关键作用，必须采取一切措施支持其发挥作用。双方认为，巴勒斯坦问题需要国际社会承担起历史、政治和人道主义责任，才能实现公正全面的解决，包括建立以东耶路撒冷为首都、以1967年边界为基础的独立的巴勒斯坦国。

两国领导人表示，明确拒绝任何旨在损害巴勒斯坦事业或以任何形式将巴勒斯坦人赶出其土地的企图。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门8日发布的数据，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以色列军队在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万人死亡、5.8万余人受伤。

伊朗指责美国造成西亚局势不稳定

新华社德黑兰1月8日电 伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼8日在德黑兰举行的每周新闻发布会上表示，西亚地区的不安全、不稳定和紧张局势源于美国政府对该地区政治、军事和安全事务的干预，以及其对以色列无限制和无条件的支持。

谈到美军与伊拉克以及西亚地区其他国家抵抗组织之间最近的紧张关系时，卡纳尼说，美军撤出伊拉克的时机已经成熟，该地区国家可

以在没有跨地区军事力量帮助的情况下，通过集体合作确保自身和平、稳定与安全。

卡纳尼表示，红海最近的事态发展是以色列占领巴勒斯坦领土和过去3个月来加沙地带持续冲突的结果。他说，世界各国都看到了某些西方国家言行之间的矛盾，这些国家在指出西亚地区不安全的同时，却又在加剧该地区的不稳定局势。

卡纳尼指出，如果美国政府、一

些西方国家和以色列的盟友真诚地寻求解决西亚地区的危机，就应该让以色列停止在加沙的战争，并防止本地区冲突扩大，但伊朗“还没有看到美国及其西方盟国采取有效措施”。

自新一轮巴以冲突2023年10月7日爆发以来，也门胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。胡塞武装称，由以色列公司拥有或运营的，或者悬挂以色列国旗的所有船只都将是该组织的“合法打击目标”。