

737MAX9 继续停飞波音承认犯错

美国国家运输安全委员会10日表示,在波音737MAX9型客机门塞(内嵌式应急门)脱落事故原因查清前,该机型将继续停飞。美国波音公司首席执行官戴夫·卡尔霍恩9日承认该公司有错误。业内人士认为,这起事故加剧了人们对波音存在质量控制问题的担忧。

737MAX9继续停飞

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪10日表示,在完全掌握波音737MAX9型客机门塞脱落事故原因之前,该机型不能重新投入使用。

美国联邦航空管理局9日说,决定波音737MAX9型客机复飞时间表的是乘客安全,而非处理速度,波音公司目前正根据收到的反馈来修改其先前提供的检查说明。“收到波音公司的修订版说明后,联邦航空管理局将展开彻底审查。”

美国阿拉斯加航空公司一架波

音737MAX9型客机5日在空中发生事故,机舱侧面一处门塞脱落,飞机随即紧急降落。美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国的航空公司运营或在美国境内运营的波音737MAX9型客机,以对该机型进行安全检查。随后全球多家监管机构和航空公司也宣布停飞该型号飞机。

据统计,波音公司在全球已交付218架737MAX9型客机,其中多数在阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。阿拉斯加航空公司10日表示,该公司已取消1月13日前的波音737MAX9型客机航班计划,每天取消的航班数量超过100架次。

波音承认有错误

卡尔霍恩9日在波音公司一次会议上,就近期波音737MAX9型客机相关事故,承认该公司有错误。

卡尔霍恩说,波音将以完全透明的方式处理每个步骤,与正在调查事

故的美国国家运输安全委员会合作找出事故原因。另外,美国联邦航空管理局正在监督检查,“以确保下一架升空飞机的安全,并且确保这种事故不再发生”。他还说,这次事故“提醒我们必须严肃对待我们的工作”,公司将“努力恢复航空公司的信心”。

霍门迪10日表示,她对卡尔霍恩认错的态度有很多疑问,“他说犯了错误,我想他指的是什么错误”。

调查人员对事故飞机和脱落门塞进行检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。霍门迪表示,目前不清楚飞机起飞前这些螺栓是否安装到位,还是螺栓在门塞脱落时掉落。国家运输安全委员会实验室将对门塞进行显微镜检查,通过划痕来确定螺栓是否安装。

质量控制引担忧

阿拉斯加航空公司8日表示,该公司技术人员的初步报告显示,部分

波音737MAX9型客机上可见一些松动部件。美国联合航空公司也表示,执行联邦航空管理局规定的紧急检查时,在该公司的波音737MAX9型客机上发现了一些问题,比如一些螺栓需要进一步拧紧。

业内人士称,发现问题的客机是在不同时间生产、交付,且为不同航空公司制造的。此次事故再度加剧人们对困扰波音多年的质量控制问题的忧虑。

有媒体报道指出,随着阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司在对波音737MAX9型客机的检查中均发现螺栓松动问题,本次事故已很难说是偶发,这对波音来说更像是一个严重的工厂质量控制问题。

针对波音737MAX9型客机事故,已有美国国会议员呼吁参议院相关委员会召开听证会,评估此次事故、波音公司工程和安全标准以及联邦航空管理局等相关监管机构的监督质量。 新华社旧金山1月10日电

西墙的祈祷

1月10日,在耶路撒冷老城西墙,民众参加祈祷和祝福活动。

当日,民众聚集在耶路撒冷老城西墙前参加祈祷和祝福活动,祝愿仍被扣留在加沙地带的以色列人员早日获释。目前仍有超过100名以色列人员被扣留在加沙地带。

新华社发



美国向菲律宾转运大量航空燃油遭批评

新华社马尼拉1月11日电 菲律宾参议院外交关系委员会主席伊梅·马科斯10日晚发表声明,批评美方忽视菲律宾民众知情权,向菲境内转运来自夏威夷红山散装燃料储存设施的大量航空燃油,并要求菲政府和军方对此作出解释。

11日上午,美国驻菲律宾大使馆发言人说,一艘运载航空燃油的油轮抵达菲律宾苏比克湾附近水域,这批燃油是从夏威夷红山散装燃料储存设施转运而来。发言人未

提及燃油的数量。

伊梅·马科斯的声明说,去年12月底,一艘油轮从美国夏威夷出发,计划向菲律宾转运3900万加仑(1加仑约合3.78升)航空燃油。马科斯质疑美方向菲律宾转运燃油的目的,批评美国 and 菲律宾政府事前一直保持沉默,要求菲政府和军方作出解释。

她在声明中说,此事不仅涉及菲律宾的外交政策,还涉及主权和环境安全议题。她批评美方一再忽视菲律宾民众的知情权。

红山散装燃料储存设施是美国于20世纪40年代初在夏威夷建造的地下设施,包括20个巨型油罐。2021年11月,该设施发生严重泄漏事故,造成约3000加仑遭航空燃油污染的水进入公共供水系统,数千人健康因此受到影响。该设施2022年11月又发生剧毒灭火剂泄漏事故,引发夏威夷当地政府、环保组织和民众对美军方的强烈不满。美国军方已决定关闭这一设施,把部分航空燃油转运至全球多处“战略地点”。

食品价格飙升推涨挪威2023年CPI

新华社奥斯陆1月10日电 挪威统计局10日发布的数据显示,受食品价格飙升等因素影响,2023年挪威消费者价格指数(CPI)比2022年上涨5.5%。

数据显示,2023年挪威食品和非酒精饮料价格上涨10%,涨幅为1982年以来最高。其中,水果和蔬菜价格分别上涨13.6%和13.3%,即使是传统上价格波动较小的牛奶、奶制品和鸡蛋等食品,价格也出现显著上涨。

挪威统计局表示,除食品外,房租价格上涨和挪威克朗贬值导致进口商品价格上涨,也是推升CPI的重要因素。

另一方面,2023年挪威电力和油气等能源价格比2022年下降7%,一定程度上限制了CPI涨幅。

中方呼吁政治解决乌克兰危机

新华社联合国1月10日电 中国常驻联合国副代表耿爽10日在安理会审议乌克兰人道问题发言,呼吁政治解决乌克兰危机。

耿爽说,乌克兰危机仍在延宕,恶性袭击和平民伤亡事件频繁发生,人道局势持续恶化,中方对此深感忧虑和痛心。中方呼吁冲突当事方保持冷静克制,严格遵守国际人道法,全力保护平民和民用基础设施安全,特别是核设施安全。中方呼吁国际社会和人道机构加大救援力度,帮助受危机影响的民众渡过难关。

国际劳工组织:2024年全球失业率将上升

新华社日内瓦1月10日电 国际劳工组织10日发布报告预测,2024年全球失业率将从2023年的5.1%小幅上升至5.2%,失业人数将从1.89亿左右增至约1.91亿,主要原因是发达经济体失业规模扩大。

这份题为《世界就业和社会展

望:2024年趋势》的报告显示,2023年全球劳动力市场意外展现出韧性,失业率和就业缺口均降至新冠疫情前水平以下,劳动参与率从疫情期间的低点显著回升。

国际劳工组织总干事洪博表示,尽管一些数据令人鼓舞,但更深入的分析

表明,劳动力市场的不平衡正在加剧。

报告指出,全球劳动生产率增长在短暂加速后很快放缓。在此背景下,实际可支配收入和实际工资很容易受到物价波动的影响。由于工资涨幅不及通胀率,大多数二十国集团国家的实际工资水平有所下降。