

基数从100分增长至最新的262.48分

长三角科技创新共同体建设成效初显

新华社上海1月31日电 记者从上海市科委获悉,《2023长三角区域协同创新指数》报告于31日正式发布,长三角区域协同创新指数从2011年的基数100分增长至最新的262.48分,其中2018年以来的年均增速高达11.17%,长三角科技创新共同体建设成效初显。

该报告由上海市科学学研究所联合江苏省科技情报研究所、浙江省科技信息研究院、安徽省

科技情报研究所共同发布。上海市科学学研究所党总支书记、副所长(主持工作)陈海鹏介绍,长三角一体化发展上升为国家战略五年多来,长三角努力建成具有全球影响力的科技创新共同体,在前沿科技突破、科技投入稳步增长、创新辐射提质增效等方面表现突出。

根据报告,长三角正在成为推动我国科技经济发展的重要驱动

力,呈现出创新资源加速汇聚、科学技术加速融合、产业创新加速发展的特点。

数据显示,2022年,长三角研发经费投入达到9386.30亿元,每万人拥有研发人员76.20人年,技术合同成交额总共13351.22亿元。

陈海鹏分析,上海具有全球影响力的科创中心建设为长三角科技创新共同体建设提供了强有力的支撑,两者紧密相连,相互促进。

无锡至江阴城际轨道交通工程开通运营

新华社北京1月31日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到,31日,由中国铁建铁四院总体设计的无锡至江阴城际轨道交通工程(S1线)开通运营,这是全国首条与地铁实现不同时速、不同制式、全线路、全时段无换乘贯通运营的城际轨道交通线路。

S1线全长约30.4公里,线路与无锡地铁1号线贯通运营,串联江阴主城区及沿线城镇,拉近了无锡与江阴两地的时空距离,构建起锡澄“半小时通勤圈”,是“锡澄一体化”战略的标志性工程。

据铁四院设计负责人李洪强介绍,此次S1线开通运营,是国内首次采用兼容WLAN/LTE的车载融合设备,完成不同车地通信制式无缝自动切换,让最高时速120公里的S1线与最高时速80公里的地铁1号线实现贯通运营,突破了新建轨道交通线接入既有线网在列车车地连续通信技术场景和应用中的技术难题。

S1线开通运营标志着江阴正式迈入“双铁”时代,无锡的综合交通布局得到进一步完善,对于无锡进一步融入苏锡常都市圈,打造长三角城市群重要中心城市和全国性综合交通枢纽城市具有重要意义。

宁波对中东欧国家年进出口额首超500亿元

宁波与中东欧国家的经贸往来再上新台阶。1月30日,记者从宁波海关获悉,2023年,宁波对中东欧国家实现进出口额504.7亿元,首次迈上500亿元大关,同比增长12%。其中,进口额超130亿元,出口额超370亿元,同比分别增长20%和9.4%。

进口方面,汽车是宁波自中东欧国家进口的主力产品,占比超过五成。2023年,宁波从中东欧国家进口汽车(包括底盘)70.9亿元,同比增长36.5%。

出口方面,“新三样”中的太阳能电池排在首位。2023年,宁波对中东欧国家出口太阳能电池15.4亿元。

据了解,作为目前全国唯一面向中东欧国家的经贸合作示范区,宁波中国—中东欧国家经贸合作示范区自2018年揭牌以来,对中东欧国家累计实现进出口额2094.7亿元,进口年均增长率达38.3%。

来源:宁波日报

上海举行消防志愿者技能培训活动

1月31日,长宁区消防救援支队消防指导员(前左)向志愿者们讲解灭火防护装备的穿着方法。

当日,上海市长宁区消防救援支队组织辖区内由企业消防主管、居委会工作人员和社区居民组成的消防志愿者骨干队伍,开展消防技能培训活动,强化消防志愿者队伍火灾防控能力。 新华社 发



长三角区域经济总量突破30万亿元

新华社上海1月29日电 长三角一体化发展上升为国家战略五年多来,强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。根据三省一市政府工作报告披露的数据,2023年上海、江苏、浙江和安徽的经济总量突破30万亿元大关,对全国高质量发展的支撑作用进一步增强。

长三角是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。2018年以来,长三角GDP占全国的比重始终保持在24%左右,呈稳定发展态势。三省一市以4%的国土面积,创造了全国近四分之一的经济总量。

最新发布的统计数据显示,2023年上海GDP达4.72万亿元,江苏GDP达12.82万亿元,浙江

GDP达8.26万亿元,安徽GDP达4.71万亿元,区域经济总量突破30万亿元大关。

不仅经济总量实现突破,长三角区域在加快创新发展、优化经济结构方面取得的进展也可圈可点:2023年上海有58个10亿元以上重大产业项目开工建设,C919国产大型客机、首艘国产大型邮轮实现商业运营;江苏制造业高质量发展指数达91.9,位居全国第一;浙江数字经济核心产业制造业增加值同比增长8.3%;安徽省新能源汽车产量86.8万辆,同比增长60.5%。

上海社会科学院副院长王振说:“2023年以来,三省一市聚力推进区域一体化发展体制机制改革创新,集合区域科技力量,聚焦集

成电路、生物医药、人工智能等重点领域和关键环节,共建区域科技创新共同体,取得了一系列突破性成果。”

持续推进长三角高质量一体化发展,三省一市都提出了新举措。如上海提出,2024年将加快建设G60科创走廊、沿沪宁产业创新带,合力打造长三角区域发展共同体;江苏提出,规划建设长江口产业创新协同区,推动沿海港口与上海国际航运中心枢纽融合发展;浙江省提出,加快建设长三角航空货运枢纽、长三角中欧班列集结中心、通苏嘉甬铁路等项目。安徽省提出,加强生态环境共保联治,启动建设长三角(安徽)生态绿色康养基地。

浙江2023年个体工商户同比增长10.64%

新华社杭州1月31日电 1月31日,记者从浙江省市场监督管理局了解到,截至2023年底,浙江省个体工商户在册总量达668.68万户,占经营主体的64.67%,同比增长10.64%。

浙江省市场监督管理局经济发展处有关负责人介绍,截至2023年底,浙江省超八成的个体工商户在

第三产业经营,超过80%的居民生活服务网点经营者、90%以上的农贸市场及农批市场经营户是个体工商户。

数据显示,从新设数据看,2023年浙江省新设个体工商户126.13万户,同比增长9.15%,新设数量为近年来的最高,分别比2020年117.94万户、2021年112.25万户、2022年115.55万户增加8.19万户、13.88万

户、10.58万户;从注销数据看,2023年浙江省注销个体工商户60.71万户,同比增长2.89%,总体维持在近年来的较低水平。

个体工商户不仅要多起来,更要强起来。数据同时显示,2023年浙江省精准培育“名特优新”个体工商户15668户,推动2.16万户个体工商户转型升级为企业。