

迎新村里听“新”声

盛开的莲花、踱步的仙鹤化作盏盏花灯,亮丽夺目、栩栩如生;杂技、木偶戏等民俗文化盛宴轮番上演,令游人目不暇接……在天津市津南区小站镇迎新村打造的民俗嘉年华内,不少游客赏灯景、品年味,迎接新春的到来。

“去年全年,民俗嘉年华共接待游客40万人次,成为津南区一张亮丽的‘旅游名片’。”天津市迎乡村振兴文旅产业发展有限公司项目负责人王帆介绍说,今年春节,园内请来不少专业民俗文化表演团队,开园后短短三天就吸引了约6000名游客。

天津市津南区小站镇是我国知名农产品——小站稻的发源地。百余年前,古老的南运河与广袤田地在此处相遇,为小站镇带来了悠长的历史泽养和富饶的稻耕文明。

依托丰厚的历史积淀、设厂经营的发展基础,迎新村的经济效益一度快速攀升。然而,住宅区域分散、私搭乱建较多等问题,也制约了村庄高质量转型的脚步。2018年,

迎新村借开展“大棚房”问题专项整治行动的契机,沉下心来重新制定总体规划。

“小站稻的源、魂、种都在小站镇,小站稻文化和产品就是我们的‘传家宝’,更是乡村振兴的重要资源。”迎新村党总支书记、村委会主任郑玉清说,村内干部群众反复讨论研究,最终打定主意走农文旅融合的发展道路。

对全村资源清查梳理后,迎新村将养殖场、旧厂房、违规别墅等分批拆除,腾挪出近800亩建设用地。2022年9月,迎新村开始打造集民俗灯展、无动力儿童乐园、露营民宿等于一体的旅游度假公园——小站迎新民俗嘉年华。

去年春节,嘉年华“公开亮相”反响不俗,不仅登上本地景点“热搜榜”,也实现了客流量、营业额“双丰收”。

游客的热情让当地干部群众干劲儿更足。王帆说,去年夏天,园区又进行了全方位升级,引入帐篷露营区、烧烤餐食区、灯光秀、手工体

验等新项目,供家庭旅游、朋友聚会、学生研学等。

今年一开年,郑玉清干脆将村内党员干部的“议事厅”搬到了嘉年华园区内。干部村民带着方案合同到这里交流商议,现场谋划2024年迎新村的“新蓝图”。

“马上就是正月了,我们准备在米糕上印上‘稻喜’两个字,您看怎么样?”说话间,近几年回村办起米制品公司的魏浩任笑眯眯地走进“议事厅”,和郑玉清聊起了新点子。

据介绍,以农文旅融合为抓手,2023年迎新村居民人均可支配收入达到4.5万元,村集体经济收入2350多万元,创下历史新高。

临近春节,郑玉清早早就盘算起新年的工作。建设迎新村小站稻食品深加工强村富民创业孵化基地项目、“米世界”综合展示大厅,打造多功能农业研学基地、提升小站稻米制品的品牌知名度和影响力……2024年,村里的“日程”虽然繁忙,但充满活力与希望。

新华社天津2月8日电

铁路等部门积极保障 春运旅客平安出行

新华社北京2月8日电 8日,春运进入第14天。随着春节临近,许多人踏上旅途。铁路、电力、民航等部门加大运力投放,强化出行服务和安全管理,助力旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,2月8日,全国铁路预计发送旅客1250万人次,加开旅客列车1900列。2月7日,全国铁路发送旅客1296.5万人次,铁路运输安全平稳有序。

为了进一步提升旅客出行体验,中国铁路哈尔滨局集团公司针对北京、上海、沈阳等地旅客到达哈尔滨中转换乘量增加的情况,在哈尔滨至佳木斯、齐齐哈尔等方向增开夜间高铁,最大限度满足旅客换乘需求;中国铁路南昌局集团公司萍乡站向旅客免费提供热姜茶暖身御寒,南昌南站将精美的新春福袋送给旅客,营造温暖祥和的旅途氛围;中国铁路成都局集团公司推出鲜虾嫩蛋堡、粥品等3款中西式早餐和“龙年限定”组合套餐,让旅客感受“舌尖上的春运”。

电力和民航方面,南方电网贵州兴义晴隆供电局对辖区内电动汽车充电站,特别是茶马、花贡等乡镇电动汽车充电站展开专项巡查维护工作,进一步完善新能源汽车快充网络服务,切实保障公众春运期间绿色出行;东航北京分公司在东航值机区开设首次乘机旅客“一站式”服务专柜,为旅客提供全流程咨询引导、值机手续办理、行李托运等服务。

春节期间 工会服务“不打烊”

新华社北京2月8日电 全国总工会日前召开工会做好春节期间坚守岗位一线职工服务工作部署会议,要求各级工会扎实履行维权职责,多措并举服务坚守岗位一线职工,做到春节期间工会服务“不打烊”。

全总有关负责人在会上表示,新就业形态劳动者、交通运输、民生保供、城市公共服务等行业职工,为确保大家过好平安祥和的春节,坚守在岗位一线,肩负责任重大、工作环境艰苦。工会要着重做好春节期间坚守岗位一线职工的权益保障和关心慰问,实现工会服务可感可知、可达可得,切实把党和政府的关怀、工会组织的温暖及时送到广大职工群众的心坎上。

十里梅花香雪海 万株梅花喜迎春

2月8日,游客在超山风景名胜区内梅园里赏梅。

随着龙年新春临近,浙江省杭州市临平区的超山梅花进入了春季赏梅期。杭州市临平区超山风景名胜区内以“梅花文化、金石文化、禅宗文化”闻名,是江南三大赏梅胜地之一,有着“十里梅花香雪海”的美誉。景区内植有梅花上万株,涵盖白梅、红梅、美人梅等50多个品种。 新华社发



潘建伟团队研究量子能隙获重要进展 首次成功观测到多体配对量子能隙

新华社合肥2月8日电 为什么会出现高温超导现象?这是物理学研究的重大课题。近期,中国科学技术大学潘建伟、姚星灿、陈宇翱等人基于强相互作用的均匀费米气体,首次观测到由多体配对产生的量子能隙,朝着理解高温超导机理迈出重要一步。2月8日,国际学术期刊《自然》发表了这项研究成果。

1911年,荷兰物理学家卡末林·昂内斯发现,当温度下降到零下277摄氏度左右时,汞金属的电阻会降为零,这就是超导现象。如果能研制出室温下电阻为零的“超级导体”,将能显著改善人类的生产生活。

一百多年来,国际科学界不断推进对超导机理的研究。1957年提出的BCS理论,成功在微观层

面解释了超导现象的“为什么”,提出理论的三位科学家因此获得诺贝尔奖。

但到了1986年,有科学家发现了一种新材料,在零下238摄氏度左右时就能产生超导效应,这种高温超导现象让BCS理论也难以解释。科学界提出假说,这种材料内部的电子在超导温度之上也会“结对”,只是会“乱飞”,电子流动仍然受阻。

BCS理论认为,这种“结对有序飞行”会产生能隙。而电子预配对假说则认为,“结对但乱飞”可以产生量子能隙。研究量子能隙的起源和性质,成为搞明白高温超导机理的关键问题之一。

经过4年多艰苦攻关,近期潘建

伟团队研究量子能隙获重要进展。他们建立超冷锂—铷原子量子模拟平台,通过世界先进的均匀费米气体制备和大磁场稳定技术,成功实现超冷原子动量可分辨的微波谱学技术。在此基础上,系统测量不同温度下的均匀费米气体的单粒子谱函数,首次成功观测到量子能隙存在,为电子预配对假说提供了支持。

《自然》杂志多位审稿人认为,“这项工作解决了一个长期存在的重要物理问题,是量子模拟研究的里程碑式进展。”

科研人员介绍,人类已经利用超导技术开发出核磁共振、磁悬浮列车等产品,未来充分理解了高温超导机理,有望开发出更有价值的应用。