

节后客流仍保持高位运行

各铁路部门挖潜扩能加大服务保障力度

新华社北京2月20日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，自1月26日春运开启以来至2月19日，全国铁路累计发送旅客超3亿人次，运输安全平稳有序。

据统计，2月19日，全国铁路发送旅客1404.3万人次。2月20日，全国铁路客流继续保持高位运行，预计发送旅客1330万人次，安排加开旅客列车1716列。

据国铁集团客运部负责人介绍，节后铁路探亲、旅游、学生、

务工等客流叠加，旅客出行需求旺盛，客流保持高位运行。从铁路12306预售票情况看，2月20日，成都、北京、广州、重庆、武汉、西安、郑州、长沙、上海、杭州等城市出发客流较多，北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、西安、武汉、重庆、南京等城市到达客流较多。

各地铁路部门充分挖潜扩能，在主要热门方向和区段增加运力投放，采取有力措施防范寒潮天气影响，加大服务保障力度，努力满足

旅客出行需求。中国铁路哈尔滨局集团公司安排加开北京、杭州、广州、上海、齐齐哈尔、牡丹江等方向旅客列车92列；中国铁路北京局集团公司加开旅客列车245列，优化北京地区各大车站出站通道，在站台、扶梯、出站口等关键部位加强引导，方便返京旅客安全快速离站；中国铁路太原局集团公司积极应对降雪降温天气，储备热滑、刮冰车及打冰应急人员，随时上线打冰除雪。

商务部已召开 16场外资企业圆桌会 解决问题诉求300余件

新华社北京2月20日电 记者20日从商务部获悉，截至今年1月底，商务部已召开16场外资企业圆桌会，已解决会上反映的问题诉求300余件。

据介绍，自2023年7月起，商务部建立外资企业圆桌会议制度，定期召开会议听取外资企业反映困难问题和意见建议，并会同相关部门和地方共同推动解决。截至今年1月底，商务部已召开16场外资企业圆桌会，共400余家外资企业、外国商协会参会，已解决会上反映的问题诉求300余件。

商务部外资司有关负责人表示，圆桌会议坚持问题导向，请参会企业提供问题详细情况，部分问题在会上就得到解决。对于会上尚未解决的突出难点和共性问题，商务部建立工作台账，与有关部门深入会商研究，针对性出台务实举措，持续完善有关政策规定，并做好企业重点关切的政策解读。

一是紧抓快办一批重点问题。商务部会同财政部、税务总局继续对外资研发中心采购国产设备全额退还增值税。财政部、税务总局将外籍个人有关津补贴个人所得税政策延续至2027年底。国家发展改革委出台有关通知，明确绿色电力交易规则。市场监管总局发布《外商投资企业参与我国标准化工作“十问十答”》，支持外资企业平等参与我国标准制定工作。

二是改进完善一批政策规定。外交部优化发布新版外国人来华签证申请表，便利外籍人员来华。国家移民局签发启用新版外国人永久居留身份证，便利外籍人员工作、学习、生活。市场监管总局修订《特殊医学用途配方食品注册管理办法》，完善特殊医学用途配方食品管理。国家网信办起草数据跨境流动有关规定并向社会公开征求意见。

三是解释说明一批热点关切。商务部搭台、各部门参与，以“组团式”服务主动对接中国美国商会、中国欧盟商会、中国日本商会等主要外国商协会及重点外资企业，就数据跨境流动、出口管制、反间谍法、最新外资政策等热点关切针对性开展政策解读。“面对面”答疑解惑，有效增强政企互信，有力提升政策透明度和可预期性。

四部门将加快推进机场噪声污染防治

新华社北京2月20日电 记者20日从中国民航局获悉，民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监管总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案（2024—2027年）》，旨在统筹推进机场噪声污染防治，促进民航绿色转型。

行动方案明确，到2025年，机场噪声污染防治标准体系基本建成，机场噪声污染防治多方协同机

制初步形成，试点工作取得实效，监测关键技术研发取得积极进展，年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。到2027年，机场噪声污染监测与防控关键技术实现突破，防控标准建设持续推进，协同治理效能进一步提升，年旅客吞吐量1000万人次以上机场周围区域声环境质量逐步改善。

为了实现这些目标，行动方案

从加快推进机场噪声污染防治标准体系建设、统筹推进机场噪声污染防治监督管理、深入推进机场噪声污染防治、强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

民航局有关负责人表示，行动方案是机场噪声污染防治领域第一份综合性文件，将为民航绿色转型和高质量发展提供有力支撑。民航局将与相关部门加强组织协调，营造良好氛围，扎实推动各项重点任务实施。

外贸订单生产忙

2月20日，在邯郸市永年区一家紧固件生产企业，工人在数字化智能生产车间内工作。

新春伊始，河北省邯郸市永年区各大紧固件生产企业纷纷开足马力，加紧生产，赶制出口订单，力争开门红。

新华社 发



北京发布“可视化”产业地图为投资发展“导航”

新华社北京2月20日电 在北京投资，企业如何用好政策实现精准布局？新春伊始，北京市发布产业地图，为企业和项目的快速落地提供“导航”，为加速形成新质生产力提供强力支撑，持续擦亮“北京服务”品牌。

20日，《北京市产业地图》和《北京市产业政策导引（市级版）》在“首都之窗”和北京市发展改革委官网等网站上线，清晰勾勒出北京市产业现状和布局，为企业在京发展提供清晰的产业投资指引。

网页上，北京产业分布分门别类、清晰可见。产业地图主要包括

总体布局、区域布局、行业导引三部分共75张产业现状和规划图。其中总体布局包括城市总体规划图、现代服务业布局图和先进制造业布局图3幅。区域布局包括北京城市副中心、三城一区、平原新城、城南地区、京西地区等共9幅空间布局图。行业导引部分包括高精尖产业、现代服务业、两业融合重点领域、现代基础设施和现代农业5个重点产业领域共63幅地图。

为了充分发挥产业地图的指南作用，此次特别对高精尖产业和现代服务业地图进行了细分，如在高精尖产业地图中，将新一代信息技

术产业分为先进通信网络、超高清视频和先进显示、工业互联网、北斗、区块链和大数据等细分领域，将智能制造和装备产业细分为机器人、轨道交通、传感器、人工智能、航空航天等细分领域，以便各领域产业主体更精准掌握产业分布概况，推动产业项目精准匹配、快速落地。

此次发布的产业地图以北京新版城市总体规划、北京市“十四五”规划纲要为基础，充分衔接了区域发展规划和产业专项规划，盘点产业“家底”，突出了高精尖产业、两业融合、各重点行业创新资源分布情况。