

从区域规则到“全球标尺” “长三角标准”不简单

空气质量持续改善、自动驾驶技术不断推广、电子证照跨地互认……随着长三角一体化发展，“长三角标准”成果不断涌现。截至2024年3月，使用“310”号段的长三角区域统一地方标准已达23项。一系列“长三角标准”的诞生，带动生态环境、公共服务、基础设施等多个领域协同合作，助力长三角逐步走向制度、规则、标准的全面一体化。

长三角地区拥有全国约40%的制药产业，但药品生产带来的废气排放问题一直困扰区域空气污染治理。“2021年，经过多年的沟通努力，我们联动江苏、浙江、安徽共同发布《制药工业大气污染物排放标准》，通过这份强制性地方标准实现了对长三角区域内制药行业废气排放的整体管控。”上海市生态环境局法规与标准处处长何贇说。

自《制药工业大气污染物排放标准》推行以来，长三角地区制药行业废气排放情况大大改善，不仅倒逼制药企业改进治理设施，还提升

了挥发性有机物等污染物质的达标排放水平。来自长三角地区生态环境部门2023年的数据显示，所管控制药企业的挥发性有机物排放达标率提升到本标准的90%以上。

长三角一体化标准化工作制度自2019年启动以来，“长三角标准”协同机制不断完善、交流合作不断加强、合作成果不断涌现。在绿色生态、公共服务、基础设施、创新产业等领域，处处可见“长三角标准”的身影。

2024年，“长三角标准”《电子证照共享应用规范》发布，进一步推动长三角区域的跨省域政务服务业务互认、标准一致、数据互通、技术相容。在长三角，居民可凭电子身份证办理宾馆入住登记，40类电子证照在长三角地区可跨省域互认，真正实现了“数据‘多跑路’、群众‘少跑腿’”。

2023年12月，首个长三角区域社会事业类地方标准《劳动争议联合调解和协同仲裁服务规范》发布，为日益增多的劳动者跨省域流动劳

动争议和案件提供重要指导。

“谁能在标准制定中占据主导地位，谁就能掌握更多话语权。”曾多次参与国际标准制定的上海第二工业大学教授郝皓说，长三角地区作为中国经济发展的重要引擎和对外开放窗口，“长三角标准”与国际市场的联系和互动也愈发密切。

今年，基于长三角地区成熟的自动驾驶技术，长三角区域地方标准《自动驾驶道路测试安全风险评估技术规范》应运而生，成为国内首个面向自动驾驶测试的道路评估和分级地方标准。牵头制定该标准的同济大学交通运输工程学院教授涂辉招说，目前这套标准已成功走上国际舞台，“前期就有国际科研机构对这套标准十分关注。如今，瑞典哥德堡已将该标准应用于当地的自动驾驶道路评估，指导相关技术和产业研发应用。”

标准是科技创新和产业发展的纽带，也是全球范围技术合作和产业协同的通用语言，是制度型开放

的重要内容。近年来，长三角三省一市的市场监管部门为促进长三角国际标准化水平的整体提升，实现标准“走出去”和“引进来”，还共同创建了国际标准化长三角协作平台及人工智能专业平台，开展长三角国际标准化协作首批试点项目21项。

在上海市市场监管局标准技术管理处处长陈向平看来，每一项“长三角标准”的制定都是一次协商协调的艰难过程，每一项“长三角标准”的发布都是向一体化和高质量发展的迈进。

“我们希望通过更大力度的改革创新，推出更多经得起市场检验的‘长三角标准’，并看着它们走向世界，成为国际规则制定的重要参照系。”陈向平说，“通过在规则、规制、管理、标准上实现‘一体化’，为长三角一体化提供持续有效的制度支撑，才能源源不断地创造一体化成果，提升长三角城市群的国际竞争力。” 新华社上海4月14日电

4月16日，读者在嘉兴市南湖区图书馆阅读、学习。

近年来，浙江省嘉兴市南湖区以南湖区图书馆作为牵头单位，依托各个社区及乡镇的图书分馆、智慧书房、新时代文明实践中心（站）、城市驿站、农家书屋等基层点位，积极建设城乡百姓“家门口的图书馆”，打造10分钟阅读生活圈。

新华社 发



上海最大的城市公园 拆除围墙对外开放

新华社上海4月16日电 位于上海市浦东新区繁华地段的世纪公园面积超过100公顷，是上海最大的城市公园。记者16日从世纪公园获悉，这里分期分批拆开了3000多米围墙，近期全面对外开放，并计划在5月1日进一步扩大24小时开放的区域。

一侧是道路，一侧是世纪公园的大片绿地和花园，行走在锦绣路上，能感受到公园与城市的“无界融合”。绿地中开辟出了一些步行通道，市民、游客由此可以直接进入世纪公园。

“截至目前，除河道等天然隔离外，世纪公园原本封闭的围墙已基本拆除，并在沿街绿地新增7个人行出入口，优化提升对外广场及沿线绿化景观。”世纪公园工作人员张引说。

从城市中的公园，到公园里的城市。张引介绍，世纪公园近年来一步步探索开放，以满足市民日益增长的休闲需求。2021年，世纪公园正式免去门票，实行免费开放、夜间延时开放，2023年拆开了部分围墙，并实现园内芳花园24小时开放。

张引介绍，芳花园顺利实施24小时开放后，为进一步提升世纪公园管理与服务能级、扩大24小时开放面积成功“探路”。目前，公园在5月1日起计划实行24小时开放的区域加强了夜间节能照明和监控设施的升级，确保市民、游客在享受休闲时光的同时，也能感受到安全和舒适。

黄山脚下“留守”的上海人

阳春时节，驱车沿黄山东麓南行，在安徽省黄山市黄山区谭家桥出口下高速，一块刻有“东黄山”字样的石头静静矗立，前方红砖木顶的海派建筑和高大繁密的法国梧桐渐渐映入眼帘。走近一看，建筑门牌上刻着“同心里”“知心里”等名称，和上海里弄相差无几。

滋养于皖地山水、晕染出海派风情，这里是距上海400多公里“飞地”黄山茶林场，被人们亲切称为“安徽小上海”。

自20世纪60年代划归上海管辖后，这块约5000亩的“飞地”曾迎来近万名上海知青开垦创业。然而此后10余年间，大批知青和茶林场职工陆续返乡，“不沿边不靠海”的山区小城一度人去房空、土地荒芜。

守着绿水青山，如何赢得金山银山？

最先谋变的是交通。

“过去回上海一趟不容易。”首

批“老知青”、年近80岁的吴一珍说，“要先到谭家桥长途汽车站等班车，前往芜湖、屯溪再转车，颠两天一夜才算结束。”

“近10年来，高速修好了，杭黄高铁也通车了，回上海单程也就3小时左右。”黄山茶林场退休职工徐卫告诉记者，媳妇、儿子都在上海务工，自己大概一个月回去一趟，“如果想给家人朋友寄新鲜山货，隔天就能到，省得跑腿了”。

交通蝶变带来人气财气，新变化由此发生。

“茶文化、海派文化、知青文化是当地金名片，光是上海文旅消费的溢出效应，就够‘吃个半饱’。”黄山茶林场所在的谭家桥镇副镇长王贇说，2023年全镇接待旅客37.9万人次，未来将继续打造“生态农业+度假旅游”为特色的现代农旅综合体。

在东黄山国际青年旅舍经理吴墩兰看来，小地方也蕴藏着大流量

的可能性。

“前几年这里举办的国际越野跑赛，吸引不少外国选手参与，知名度打出来了。”她说，“现在一到暑假，来露营采茶的中小學生非常多，有时工作日也能满房。”

临近正午，旅舍向北几百米，88岁的村民罗来春在家中小院的躺椅上晒太阳。身后，“90后”社区居委会干部邱哲炜正帮忙把老人的衣物挂在晾衣架上。

4年前，上海人邱哲炜在大学毕业后来到茶林场工作，与3位上海老乡一道驻扎在此，从“老上海人”变为“新黄山人”。

照料30多位孤寡老人只是基层工作的其中一项，巡山护茶、护林防火等工作千头万绪，几个月才能回上海一趟看望家人，对他们而言已是常态。

“这里虽然离上海城区挺远，但各方面都挺方便，啥也不用担心。”

新华社合肥4月16日电