

设置个性化摊位、精简同质化商户、增加新业态……

焕新回归 滨江夜市热闹重启

民生
头条

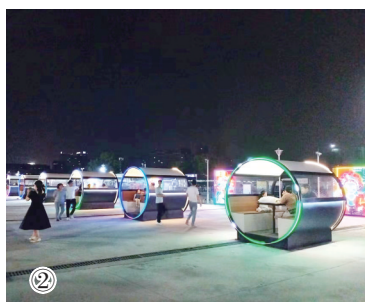
本报讯(全媒体记者 徐志远 文/图)为了丰富夜市业态,满足更多消费者需求,今年2月底,滨江夜市启动2024年度运营提升工作。目前提升工作已基本完成,并于4月27日开始试营业,升级后的滨江夜市有何不同?当日,记者进行了探访。

傍晚时分,滨江夜市逐渐变得热闹起来,有些摊主在摊位前准备商品,而有些摊位前已经排起了长队。环顾四周,夜市整体面貌焕然一新,部分传统帐篷摊位升级成小怪兽、餐车、集装箱等个性化摊位,摊位集合小吃、烧烤、饮品、水果、衣服、玩具、手工艺品、酒吧咖啡等各种业态。除了消费业态有所更新外,夜市还进行了亮化提升、场景打造等升级,让消费者在物质与精神上“双向奔赴”。

一家编织手工艺品的摊位内,各种精美的手工作品让人眼前一亮。“这些首饰都是我毛线编织而成,主要有小提包和各种颜色装饰用品。”摊位老板刘佳佳说,“因为兴趣爱好,我在抖音上学了6年的手工编织技术。一开始只是做着玩玩,后来越做越多,就想着到夜市摆摊。”

“摊位一定要精致、有个性,才能更好地吸引顾客。”夜市一家售卖自制饮料的摊位老板说,其在前期布置上花了很多心思,争取让自己的摊位更有特色。“今天试营业,很多人还不知道。相信假期会有更多的市民过来打卡,这里一定越来越热闹。”

走进酒吧咖啡区,绿茵茵的草



图①:4月27日,市民打卡滨江夜市。

图②:休闲就餐区。

图③:酒吧咖啡区氛围满满。



坪在暖黄色造型灯和各种氛围灯的烘托下,构成夜市独有的浪漫一角。现场负责人杨洋告诉记者,他们是从去年11月份开始筹建,主要打造咖啡、音乐酒吧一体化的娱乐休闲场所,能容纳200人左右。

正在一旁打卡拍照的孙萍说:“以前这里看起来非常单调,拍照效果一般,现在有了这些景观装饰,不仅拍照好看,来玩的时候心情都不一样了!”

记者从滨江夜市管理处了解到,5月1日滨江夜市正式营业,4月27日试营业当天人流量达到5000

人次。滨江夜市提升后,为了保证商户长久利益和夜市效果,商户由去年的600户精简到171户。运营时间调整为每年5月1日至10月31日,每天营业时间为16时至凌晨2时。“此次提升工作,不仅优化了小吃摊位,还对商户经营类别做出了针对性管控,一般同品种商品不超过5家。同时,增加了休闲打卡装置、酒吧、露营咖啡等新业态。”负责人姚远说,“为了聚拢人气,夜市还新建了室外篮球场。自5月1日起,每天17时至22时免费对外开放。”

今明两天有明显降水
最高气温下降至20℃左右

本报讯(全媒体记者 刘惠子)四月的尾声,春姑娘仍旧阴晴不定。根据最新气象资料分析,预计今天白天全市阴天为主,有阵雨或雷雨,雨量分布不均,夜里到30日白天降水加强,全市有中到大雨,部分地区暴雨。受冷空气的影响,未来三天最高气温下降至20℃左右。

4月的最后两天,新一轮降雨过程与前期阴雨天气无缝衔接。南支槽再次东移,暖湿气流增强的同时,还会遇到冷空气南下。冷暖交汇下,强对流天气会更为明显,而且强降雨范围也会有所北扩,将覆盖至江南大部分地区。在冷空气和降雨的双重打压下,“五一”假期前半段我国南方多地将经历近期气温的低谷,像是江南、华南北部多地最高气温可能只有20℃出头,有出行计划的市民记得关注临近预报。

受冷空气南下影响,与强盛的暖湿气流联手,宜城今明两天将有明显的降水天气。好消息是,“五一”假期前半段天气转好,尤其是5月1日当天,久违的阳光重出江湖,外出游玩和洗衣晒被都很适宜。遗憾的是,5月3日夜起雨水又要来加班了,甚至到假期尾声,可能都将被雨水占据。

记者从安庆市气象部门获悉,今年4月1-27日,安庆站降雨量153.7毫米,较常年偏多2成;平均气温19.2℃,较常年偏高2.3℃。春日多雨是常态,主要是由于东南季风的影响。我国的降水类型主要是锋面雨,即性质不同的两种气流相遇而形成。在春季,随气温的上升。来自北方的冷空气力量开始减弱,而此时来自南方太平洋上的暖湿气流开始增强,因此,冷暖空气长期在一些地方停留,形成了降水。

池黄高铁开通运营
安庆加快融入“大黄山”旅游圈

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 祝志强)4月26日,随着池黄高铁的开通,安庆和黄山两个旅游城市之间结束了无直达高铁的历史,安庆加快融入“大黄山”旅游圈。

上午9时20分,市民严女士和爱人从安庆火车站踏上了前往黄山的首趟高铁,“听说池黄高铁开通后,安庆可直达黄山,我们便早早买了票,40多分钟就能到,非常方便。”退休后的黄女士和爱人喜欢旅游,每年都要前往黄山等省内旅游景区游玩。“以前去黄山坐高铁要从铜陵等地中转,全程需要2个多小时,自驾则需要近3个小时,这下节省了不少时间,车次也多,随时可出发。”

记者在12306购票软件上看到,安庆全天共有9趟列车直达黄山,最早车次为上午9时20分,最晚车次为晚上20时30分;黄山至安庆最早车次为早上6时50分,最晚车次为晚上20时57分。两城直达最快只需43分钟,二等座车票低至50元。截至4月26日17时,两地“五一”假期部分车票显示“候补”状态。

据悉,池黄高铁起自安徽池州站,终至安徽黄山黟县东站,正线全长约125公里,设计时速350公里,是武(汉)杭(州)快速铁路通道的重要组成部分。全线设池州、九华山、黄山西、黟县东4座车站,其中九华山、黄山西为新建车站。其

中,九华山站距九华山风景区仅6公里,黄山西站距离黄山风景区不到10公里,乘坐过程中仿佛在风景中穿行。

池黄高铁在池州站与南京至安庆高铁联接,进一步完善了区域路网结构,便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,对助力长江经济带建设和长三角一体化发展,具有十分重要的意义。该线路开通运营后,安庆和黄山两个旅游城市之间终于实现了高铁直达,串联起庐江、桐城、天柱山、安庆市区、池州、九华山、黄山、太平湖等省内多个旅游打卡地或景区,安庆进一步融入“大黄山”旅游圈。



近日安庆天气情况:

4月29日阴天,局部地区降雨,15-23℃。4月30日,小到中雨,12-17℃。