

北方气温震荡 南方暴雨不停

近期天气形势复杂如何应对？

北方气温震荡、南方暴雨不停，近期，频频“变脸”的天气让大家措手不及。不少公众有疑问：近期天气形势为何如此复杂？临近“五一”假期，人流叠加对流背景下，复杂天气都有哪些影响？

4月以来，南方暴雨不断刷屏，珠江流域接连发生编号洪水，局地出现龙卷风灾害。数据显示，4月1日至28日，南方地区有50个气象站日降水量突破4月极值，有些地方降水日数长达20多天。据统计，华南地区降水量较常年偏多1倍以上，广东累计降水量为1961年以来最多。

今年华南前汛期为何下这么多雨？

国家气候中心首席预报员郑志海分析说，一是全球变暖背景下，江南、华南等地气温较常年同期明显

偏高，气温升高会增加大气的含水量，同时也会增加对流的强度，使得强降水事件偏多；另一方面受厄尔尼诺事件影响，4月以来西太平洋副热带高压持续偏强，引导来自南海和孟加拉湾向我国南方地区输送的水汽极为充沛，同时配合青藏高原和华南地区的环流异常，形成了多次强降水过程。

正值春耕，持续强降水对农业生产有何影响？

中央气象台发布的农业气象周报显示，江南东部和南部、华南降水偏多利于早稻移栽和增加农业生产用水，但部分地区强降水及大风冰雹等强对流天气导致油菜出现机械损伤、局地倒伏，部分低洼农田出现渍涝灾害，温棚等农业设施受损，多雨寡照也不利春茶采摘以及春播作物

和露地果蔬生长。

专家建议，南方降水偏多地区雨后及时清沟排水，防范渍涝灾害叠发重发；早稻产区在强降雨后及时补肥、补栽被冲毁秧苗。

“五一”假期临近，各地出行人流逐渐增大。交通运输部预计，假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上，其中自驾出行比例将达到8成以上。

与此同时，强降水并未间歇。28日夜间至30日，南方地区再迎大范围强降雨和强对流天气过程。中央气象台首席预报员方翀说，四川盆地东部、湖南南部、江西南部、福建南部、广西东北部、广东中东部等地部分地区会出现大暴雨，局地有特大暴雨，且这次过程仍伴有明显强对流天气。此次强降雨落区与前期

降雨偏多区域重叠度高，广东、广西、福建、江西、湖南、重庆等地致灾风险大。

交通运输部公路局副局长郭胜表示，交通运输部门将提前研判高速公路易拥堵、易受恶劣天气影响、事故多发的节点路段，适当加密布置临时清障救援点。同时提升恶劣天气下通行保障能力，加强与公安部门的区域协调联动，及时共享通行管制等信息，遇恶劣天气避免简单“一封了之”“一禁了之”。

郭胜提示，假期出行前，公众要及时关注路况和天气情况。遇雨雾天气，要谨记“降速、控距、亮尾”；通过急弯陡坡、雨后积水路段要提前降低车速，不急打方向、急踩刹车，防止车辆失控侧滑侧翻。

新华社北京4月29日电

巢马铁路马鞍山长江公铁大桥副汉航道桥建设现场（4月29日摄，无人机照片）。

“五一”国际劳动节前，由中铁四局承建的位于安徽省马鞍山市当涂县的巢马铁路马鞍山长江公铁大桥副汉航道桥施工现场一派繁忙，施工人员奋战在建设一线，确保重点工程建设进展顺利。

新华社发



我国综合立体交通网主骨架超26万公里

新华社北京4月29日电 “目前，主骨架空间布局已基本完成，路线里程超过26万公里，建成率约90%，已连通了全国超过80%的县，服务全国90%左右的经济、人口总量。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴说。

在29日举行的交通运输部例行新闻发布会上，侯振兴表示，国家综合立体交通网主骨架可以概括为“6轴、7廊、8通道”。“6轴”包括京津冀—长三角主轴、京津冀—粤港澳主轴、京津冀—成渝主轴、长三角—粤港澳主轴、长三角—成渝主轴、粤港澳—成渝主轴6条主轴；“7廊”包括京哈走廊、京藏走廊、大陆桥走廊、西部陆海走廊、沪昆走廊、成渝昆走廊、广昆走廊7条走廊；“8通道”包括绥满通道、京延通道、沿边通道、福银通道、二湛通道、川藏通道、湘桂通道、厦蓉通道8条通道。

“‘6轴、7廊、8通道’是国家综合立体交通网中最为主干的主轴线、国民经济循环的主动脉。”侯振兴说。

侯振兴表示，下一步，交通运输部将加快推进国家综合立体交通网“6轴、7廊、8通道”主骨架建设。将会同相关部门联合印发主骨架路线方案，协同做好资金、用地、用海、用林等资源要素保障；在五年规划实施和年度投资计划中，优先安排主骨架建设项目，力争率先建成1至2条示范通道；加强主骨架运行监测评估，分类制定重点轴廊通道实施方案，确保建设任务落地落细；及早谋划，对未来一段时期高质量建设主骨架作出系统安排。

我国一季度完成交通固定资产投资7125亿元

新华社北京4月29日电 “今年一季度，完成交通固定资产投资7125亿元，投资规模仍保持高位运行，为推动我国经济回升向好提供了坚实的保障。”交通运输部综合规划司副司长侯振兴29日说。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，侯振兴说，国家“十四五”规划的102项重大工程中，涉及交通运输项目开工、完工超过260个，总投资超过1.3万亿元。

侯振兴介绍，当前我国扎实推进重大项目建设，世界最大跨径拱桥广西天峨龙滩大桥建成通车、兰海高速控制性节点木寨岭隧道全线贯通；深中通道、北京东六环改造工程进入冲刺阶段；京港澳、沪渝等高速公路陆续扩容改造；平陆运河、小洋山北集装箱码头等一批重大工程加快推进；武汉都市圈环线高速、杭上高速公路浙江段等一批重点项目有望年内开工。

针对未来如何进一步推进重大工程项目建设，侯振兴表示，将督促指导地方加快在建项目实施，尽快形成更多实物工程量，做深做实项目前期工作，加强项目储备；进一步优化流程，提高效率，压缩审查审批时间；积极推进基础设施数字化升级、绿色低碳转型、大规模设备更新等一系列工作，不断发掘符合新质生产力方向的增长点。

东风着陆场做好各项准备

今日迎接神十七航天员“回家”

新华社酒泉4月29日电 神舟十七号航天员乘组计划于4月30日返回东风着陆场。记者从东风着陆场了解到，返回当天气象条件完全满足任务要求，着陆场已做好搜救准备，迎接飞天英雄“回家”。

东风着陆场位于巴丹吉林沙漠和戈壁地带，地域辽阔，四月冷空气频繁，正值风沙频发期。返回舱开伞

时受高空风影响较大，落地后受地面大风影响易发生拖拽翻滚等情况，载人飞船返回着陆时对着陆场高空风和地面风等天气条件要求较高。

为规避春季频发的风沙天气可能带来的不利影响，酒泉卫星发射中心气象室连日来加强会商密度，经过连续监测和持续分析，结果表明：飞船返回当日天气情况较好，无大风、沙

尘、雷暴等影响返回任务的恶劣天气。

根据计划，神舟十七号载人飞船将采用5圈快速返回方案，经历制动离轨、自由滑行、再入大气层、开伞着陆等阶段。目前，东风着陆场搜救力量和装备状态良好，各系统准备就绪，任务当天气象条件较好，满足返回任务条件，着陆场具备执行搜救任务的各项条件。