

强制性国家标准发布!

涉及电动自行车用锂离子蓄电池安全

新华社北京5月6日电 记者5月6日从工业和信息化部获悉,由工业和信息化部组织起草的《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854—2024)强制性国家标准已由市场监管总局(国家标准委)发布,将于2024年11月1日正式实施。

据了解,技术规范从单体电池和电池组两个层面规定了适用于《电动自行车安全技术规范》(GB 17761)的电动自行车用锂电池的安全要求和试验方法。其中单体电池方面主要考虑了过充电、过放电、外部短路、

热滥用、针刺、标志6项安全要求;电池组主要考虑了电气安全、机械安全、环境安全、热扩散、互认协同充电、数据采集、标志等7个方面22项安全要求。

值得注意的是,技术规范仅适用于《电动自行车安全技术规范》(GB 17761)中规定的、最大输出电压不超过60V的电动自行车用锂离子蓄电池,不适用于电动滑板车、平衡车、电动摩托车、电动三轮车等车辆使用的锂离子蓄电池。根据规定,该标准实施后,国内销售的电动自行车用锂离子蓄电池都必须符合其要求。

当前,我国电动自行车的社会保有量已超过3.5亿辆,2023年全国规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆。国内主要电动自行车品牌发布的电动自行车新车型中,配备锂离子蓄电池的比例超过20%。

工业和信息化部相关负责人表示,技术规范作为电动自行车用锂离子蓄电池安全强制性国家标准,对规范电动自行车用锂离子蓄电池产品设计、生产和销售,提升产品质量安全水平具有重要意义,将促进电动自行车行业健康有序发展。

香港首办全球仲裁盛会 彰显国际枢纽地位

新华社香港5月6日电 首次落户香港的国际商事仲裁理事会大会5日开启第26届会议。全球70余个司法管辖区700多家机构的约1300名法律界人士在4天会期内以“国际仲裁:一项人类的事业”为主题,探讨“争议解决与国际社会”“程序与行为”“决策与偏见”等议题。

国际商事仲裁理事会主席斯坦尼米尔·亚历山德罗夫6日在会上致欢迎辞表示,本次大会汇聚全球法律界人才,共同检视国际仲裁中的人文要素。希望各方携手预见未来变化趋势,并找到应对相关挑战的良好方式,以推动国际仲裁事业不断适应现代社会的发展。

美国加州大学欧文分校法学院教授布莱恩特·加斯在主旨演讲中指出,国际仲裁工作具有人文维度,始终要以带有人文关怀的方式来进行。当前形势下,国际仲裁可以帮助各方在竞争中取得共识,为实现自身的发展繁荣提供有效手段。

国际商事仲裁理事会是联合国授权的国际性非政府组织,致力于促进仲裁、调解及其他争议解决方式的发展,其理事会及顾问成员来自约35个国家和地区。该理事会大会是国际仲裁界交流互动的重要平台,1961年首次在法国巴黎举办,近年来每两年举办一次。

此次大会是自2004年在北京举办后再度来到中国,由香港国际仲裁中心主办、香港特区政府律政司支持。成立于1985年的香港国际仲裁中心是全球三大首选仲裁机构之一,自1997年起成为香港仲裁的法定指定机构,累计已处理逾1.1万宗仲裁案件。

本届大会参与人数创新高,将举办24场活动,另有40余场周边活动,包括4日由香港大律师公会与香港国际仲裁中心合办的仲裁论坛、5日由中国国际经济贸易仲裁委员会主办的2024年贸仲粤港澳大湾区争议解决高峰论坛、9日于深圳举行的大会深圳边会等。

特区政府律政司司长林定国在社交媒体上发文表示,香港成功争取到本届大会的举办权,凸显出背靠祖国、面向国际的独特地位。大会将提升香港亚太区国际法律服务和争议解决服务中心的地位。

中央财政支持开展城市更新示范工作

新华社北京5月6日电 自2024年起,中央财政创新方式方法,支持部分城市开展城市更新示范工作,重点支持城市基础设施更新改造,进一步完善城市功能、提升城市品质、改善人居环境,推动建立好社区、好城区,促进城市基础设施建设由“有没有”向“好不好”转变。

记者6日从财政部了解到,财政部办公厅、住房城乡建设部办公厅日前发布通知,明确了上述安排。

根据通知,财政部会同住房城

乡建设部通过竞争性选拔,确定部分基础条件好、积极性高、特色突出的城市开展典型示范,扎实推进城市更新行动。中央财政对示范城市给予定额补助。示范城市制定城市更新工作方案,统筹使用中央和地方资金,完善法规制度、规划标准、投融资机制及相关配套政策,结合开展城市地下管网更新改造、污水管网“厂网一体”建设改造、市政基础设施补短板、老旧小区更新改造等重点工作,不断推进城市更新工作。

城市更新示范工作支持对象是地级及以上城市。2024年,每省(区、市)可推荐1个城市参评,首批评选15个示范城市,重点向超大特大城市和长江经济带沿线大城市倾斜。

通知提出,力争通过三年示范,城市地下管网集约敷设水平和安全性稳步提高,生活污水收集处理效能显著提升,市政基础设施短板弱项得到有效改善,持续推动老旧小区宜居环境建设,满足人民高品质生活需要,并形成可复制、可推广的模式和经验。

重庆国际物流 枢纽园区运行繁忙

5月5日,在重庆国际物流枢纽园区,一列装载机械设备、汽车和笔记本电脑的中欧班列在重庆团结村中心站等待发车(无人机照片)。

重庆国际物流枢纽园区包含团结村中心站、西部陆海新通道重庆无水港、重庆铁路口岸等片区,是重庆中欧班列、西部陆海新通道班列等物流通道班列的主要到发点。

新华社发



海南自由贸易港多功能自由贸易账户上线运行

新华社海口5月6日电 《海南自由贸易港多功能自由贸易账户业务管理办法》6日生效施行。同日,海南自由贸易港多功能自由贸易账户也正式上线运行,标志着海南自由贸易港向跨境资金流动自由便利的目标迈出了关键一步。

经过多方共同努力,交通银行海南省分行、浦发银行海口分行等10家银行完成系统改造,于5月6日上线运行海南自由贸易港多功能自由贸易账户。海南自由贸易港多功能自由贸易账户资金划转遵循“一线放开、二线按照跨境管理、同名账户跨二线有限渗透”原则。通过多

功能自由贸易账户与现有本外币账户之间实施金融账户隔离,为海南自由贸易港与境外实现跨境资金自由便利流动提供基础条件,进一步服务高水平贸易投资自由化便利化。

上线首日,浦发银行海口分行为世德能源(海南)有限公司等企业成功开立首批海南自由贸易港多功能自由贸易账户,并完成多功能自由贸易账户划转和货币兑换等一系列业务,发挥海南自由贸易港多功能自由贸易账户在开户及跨境资金结算等方面的便利优势,满足客户对跨境资金划转的需求。

为更好服务客户,交通银行海

南省分行本次同步上线海南自由贸易港多功能自由贸易账户电子渠道功能,帮助客户足不出户在线办理业务,通过强大的电子化服务能力进一步增强账户便利性。

据中国人民银行海南省分行行长方昕介绍,海南自由贸易港多功能自由贸易账户既有利于推进高水平对外开放、支持海南自由贸易港发展,又有必要的风险管控措施守住风险底线。下一步,将继续对其他银行机构开展上线多功能自由贸易账户业务的验收评估工作,按照“成熟一家,上线一家”的原则,推动更多符合条件的银行机构上线运行多功能自由贸易账户。