

4条高铁线票价为何调整？

——相关铁路运输企业作出回应

日前铁路12306网站发布公告，6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整，引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的，5月7日，武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问：此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么？

答：此次动车组列车票价优化调整，主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价，

由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公布票价为上限，综合考虑季节、日期、时段、旅速、席别等因素，实行不同幅度的折扣浮动，合理确定执行票价，充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%，执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣，最低5.5折为304元、较现行票价调低34%；杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%，执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣，最低5.5折为47元、较现行票价调低34%；沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%，执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣，最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况，旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问：票价优化调整的依据是什么？

答：根据价格法、铁路法等国家相关规定，对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价，高铁动车组列车客票定价不在该目录之内，可由铁路运输企业依法自主定价；对于列入国家价格听证目录的商品和服务，价格制定和调整时需要举行价格听证，高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内，不需要举行价格听证。

问：票价优化调整的主要考虑是什么？

答：此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营，10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制，线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化，现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势，迫切需要建立以市场为导向的票价机制，提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况，在旅客出行高峰时段，即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求，实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，有利于通过价格杠杆合理匹配运能与需求的关系，促进客流均衡化，使有限的运力资源服务更多旅客，也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普通旅客列车运行，实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系，为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡，对票价进行优化调整，有利于形成合理的比价关系，推动高铁可持续发展。 新华社北京5月7日电

长征六号丙运载火箭看点解析

5月7日，我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭，搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是长征六号丙运载火箭的首次飞行，标志着长征火箭家族再添新成员，进一步完善了我国新一代长征系列运载火箭型谱。

本次发射的长征六号丙运载火箭由中国航天科技集团八院抓总研制，是一款面向未来商业发射市场的新一代液体运载火箭。火箭采用单芯级两级构型，一子级直径为3.35米，采用两台120吨推力的液氧煤油发动机，二子级直径为2.9米，采用一台推力18吨的液氧煤油发动机。全箭总长约43米，全箭起飞重量约215吨，500公里太阳同步轨道运载能力约2.4吨，可根据不同任务适配多规格的卫星整罩。

面对日益旺盛的卫星发射需求，选择一款“高可靠、高性价比、适应性强、响应快速”的运载火箭，是用户对商业发射服务的共性要求。

长征六号丙运载火箭在我国运载火箭领域首次创新采用AAC（自适应增广控制）技术，实现对运载火箭姿态的精准控制，推动火箭控制系统不断迈向自主化、智能化。

“可以把火箭的自适应增广控制技术简单理解为智能驾驶，通过判断道路状态、乘客的舒适体验等因素自动调整方向盘和油门，实现速度和方向的自动控制，确保安全



长征六号丙运载火箭首飞成功。 新华社 发

稳定行驶，同时兼顾乘客的乘车体验。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明说。

此外，研制团队还新研发了轻质化贮箱为火箭“瘦身”。长征六号丙运载火箭首次采用了2.9米大温差泡沫夹层共底贮箱，通过减少两个贮箱之间的多余空间，在携带尽可能多的燃料情况下，实现减轻火箭“自重”，进一步提高火箭的结构效率，提升火箭运载能力。

与以往执行国家发射任务不同，商业市场多样化的发射需求背后也常常带来更多变数，如何以不变应万变，在最大化满足用户的同时实现快速履约？“去任务化”，是长征六号丙运载火箭研制团队给出的答案。

所谓“去任务化”，就是最大化

统一产品的状态，先打造出一枚可适配多任务要求、可滚动组批投产的“标准火箭”，在后期发射任务明确后，可按照卫星配套要求，在“标准火箭”上开展适应性的“加装和改进”。

“就像是我们购买电子产品时的标配和选配”，中国航天科技集团八院火箭专家余延生说，通过“去任务化”的模式，可以有效提高长征六号丙运载火箭的任务适应性和灵活性，满足商业航天市场高频次、高密度发射的需求。

本次任务发射的4颗卫星，是长征六号丙运载火箭通过商业化竞拍方式实施的一次“拼车”发射任务，也是我国长征系列运载火箭发射服务首次公开竞拍。

新华社北京5月7日电

全国人大常委会启动非物质文化遗产法执法检查

新华社北京5月7日电 为促进非物质文化遗产法全面有效实施，推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，加快建设文化强国，全国人大常委会7日正式启动非物质文化遗产法执法检查。

2011年6月施行的非物质文化遗产法，是我国文化领域的一部重要法律。记者7日从全国人大常委会非物质文化遗产法执法检查组第一次全体会议获悉，此次执法检查是十四届全国人大常委会首次对文化方面法律实施情况进行检查，对推进文化法治建设意义重大。执法检查采取执法检查组赴地方检查、委托省级人大常委会检查相结合的方式。5月至8月，执法检查组赴山西、内蒙古、吉林、福建、山东、广东、云南、新疆等8省（区）开展实地检查。委托河北、黑龙江、上海、浙江、湖南、四川、贵州、甘肃等8省（市）人大常委会对本行政区域内非物质文化遗产法实施情况进行检查。

据悉，此次执法检查将重点检查5个方面的内容：非物质文化遗产保护职责落实情况，非物质文化遗产调查情况，非物质文化遗产代表性项目名录体系建设情况，非物质文化遗产传承与传播情况，非物质文化遗产合理利用情况。

9月中下旬，执法检查组将召开第二次全体会议，总结执法检查工作情况并研究讨论执法检查报告稿。10月下旬，全国人大常委会将听取和审议关于检查非物质文化遗产法实施情况的报告。