

三年军政府“过渡”后乍得举行总统选举 法国角色仍然受到关注

当地时间5月6日，乍得举行总统选举，若无需决选，选举结果预计将于5月21日公布。此次选举备受关注，包括乍得前任总统之子穆罕默德·伊德里斯·代比·伊特诺在内的候选人参与竞争。

据英国广播公司(BBC)报道，预计选举初步结果将在5月21日公布，最终结果预计于6月5日发布。如果没有候选人在第一轮中获得超过50%的选票，第二轮选举将在6月22日举行。

该国前任总统伊德里斯·代比·伊特诺之子，现乍得临时国家元首穆罕默德·伊德里斯·代比·伊特诺或是最有希望获胜的候选人之一。据《纽约时报》报道，穆罕默德先前承诺不会参选，但他却在所有候选人中名列前茅。作为一名四星上将，穆罕默德曾在乍得和法国受训，有三个妻子和多名子女。

另一位关键的候选人是现任总理苏克塞·马斯拉。马斯拉曾是乍得最知名的反对派领导人，在流亡期间一直备受关注，直到去年才返回国内。他与穆罕默德达成协议，自今年1月起领导乍得政府。马斯拉曾经有相当多的支持者，但现在许多乍得人认为他是叛徒。

另有8名候选人被批准参选，但是两名关键的反对派领导人纳苏尔·易卜拉欣·内古伊·库尔萨米和拉克希斯·艾哈迈德·萨莱赫被禁止参选。此前，宪法委员会称，库尔萨米存在“违规行为”，其中包括对他伪造证件的指控。但大多数观察人士表示，委员会的调查结果带有政治动机。

另外，乍得总统选举中另一位重要的反对派领导人亚亚·迪洛的



当地时间2024年5月6日，乍得恩贾梅纳，计票人员在清点总统选举选票。视觉中国 图

名字也未出现在选票上。据报道，他在今年2月在其政党总部遭到安全部队枪杀，其政党称这是一次暗杀。在此之前，数十名支持民主的抗议者在集会上丧生。

选举将结束军政府的政治过渡

三年前，以铁腕统治乍得三十年的伊德里斯·代比·伊特诺在政府军与反政府武装组织“乍得变革和协和阵线”(FACT)的战斗前线受重伤身亡。乍得军方当天宣布解散国民议会和政府，成立军事过渡委员会，由代比的儿子穆罕默德·伊德里斯·代比·伊特诺领导。今年1月，乍得执政党“爱国拯救运动”指定穆罕默德为该党总统候选人。

据美联社称，这个拥有近1800万人口的石油出口国自1960年脱离法国殖民统治独立以来，一直没有进行过自由公正的权力交接。此次

选举将使乍得结束为期三年的政治过渡，开启民主治理。

据BBC报道，在首都恩贾梅纳投票时，穆罕默德表示他很自豪能够履行自己的承诺，在最后期限前完成了“标志着恢复宪法秩序的选举”。“这取决于乍得人民大规模投票并选择他们的总统。”他补充道。

乍得民众对这次选举可能带来的改变评价不一，但他们迫切希望改变。

“我的愿望是举行自由和透明的选举，这样人民的声音才会被重视。用武力统治一个国家是不正常的。”72岁的乍得民众劳库拉·萨·恩杜吉南称。

不过，在新选举法施行下的此次大选，也被多方质疑其透明度和真实性。

西方唯一“抓手”？

乍得的地缘战略地位是以法国

为首的西方国家重视乍得的主要因素之一。多年以来，前任总统代比的统治得到了法国的坚定支持，法国借助代比打击萨赫勒地区的恐怖分子，作为支持，法国还在2008年和2019年使用武力帮助代比击败了反政府武装。

据《纽约时报》称，乍得没有像其他非洲国家发生政变和民主倒退后那样面临国际社会的谴责。在乍得发生政变后，以及在乍得总统放弃不参加竞选的承诺后，非洲联盟并未暂停乍得的成员国资格。而当反对派领导人迪罗被杀时，美国和法国都没有发表任何声明。在迪罗去世10天后，法国总统马克龙甚至派遣特使前往恩贾梅纳，表达他对选举进程的“钦佩”。

这样的反应与马里、布基纳法索和尼日尔发生政变时受到的谴责形成鲜明对比，也与这些国家的军政府之后未能举行选举时受到的谴责相去甚远。

德国之声撰文称，随着欧洲和美国武装部队被赶出大多数萨赫勒国家，乍得已成为西方在该地区的唯一“抓手”。

许多乍得选民认为，西方国家主导着一切，并且对法国持高度批评态度，尽管两国政府关系密切。

“我认为像乍得这样的国家不可能组织一次透明的选举，因为我们受到西方大国，尤其是法国的统治，他们只关心自己的利益。”恩贾梅纳一家小型手机商店的老板理查德·吉塔因加表示。

来源：澎湃新闻

春末夏初，在塞尔维亚第二大城市诺维萨德北部的铺轨营地上，铺轨机发出轰隆隆的响声，一根根混凝土枕木被放置在碎石铺好的路基上，两根长250米的铁轨在机械和工人的协作下，稳稳落在枕木上……

这是匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察段(诺苏段)铺轨现场一个工作日的场景。在这里，铁路正在有条不紊地“生长”，将当地城市串联成便捷而有活力的脉络。

这段铁路始于塞尔维亚诺维萨德站，终于塞尔维亚和匈牙利边境，线路全长108.1公里，2023年4月6日启动铺轨。

在诺苏段一处营地中，匈塞铁路项目工作人员宁泽元给记者讲述了一则暖心故事。去年11月，四位女士带着大大小小的包裹来到建设工地，向忙碌的工作人员挥手致意。其中一位女士开心地说：“我叫鲁日察·弗拉伊奇，谢谢你们为我们城市建设付出的努力。这是我们亲手做的蛋糕和饼干，请你们收下。”

“我感到十分自豪。”宁泽元说。项目工作人员把这些礼物视为见证中塞两国真挚情谊的纽带。

匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨

“通往幸福之路” ——匈塞铁路将为地区发展带来巨大红利

德段开通运营已经两年多，让塞尔维亚实现了“高铁梦”。5月1日是塞尔维亚的公共假日。当天午后，在贝尔格莱德工作的塞尔维亚姑娘汉娜登上开往诺维萨德的列车，车窗外是宽阔平静的多瑙河。

汉娜告诉新华社记者，她每个周末或假期都要去诺维萨德看望男朋友，在匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段开通之前，铁路行程漫长，车站、车厢环境也一般，有时还不得不选择长途大巴。如今，当地民众有了更快捷、更舒适的出行选择。

匈塞铁路塞尔维亚项目部工程师佐兰·彼得罗尼耶维奇现年69岁，在当地铁路电力电气化专业建设领域工作40余年。他居住在贝尔格莱德附近小城泽蒙，每天在泽蒙与诺维萨德之间通勤。以前，去诺维萨德需要1小时40分钟，现在45分钟即可抵达目的地。

彼得罗尼耶维奇把快捷的通勤

称为幸福“双城生活”。这条铁路是中塞友谊的又一见证，也成为当地民众眼中“通往幸福之路”。

两年来，匈塞铁路贝尔格莱德至诺维萨德段已累计运送旅客700多万人次。塞尔维亚总统武契奇此前在视察施工现场时说，匈塞铁路塞尔维亚境内全线将于2024年年底完工，届时从首都贝尔格莱德前往苏博蒂察的时间将缩短至1小时15分钟。“对塞尔维亚人民和整个国家来说，这是巨大的变化，对当地居民意义重大。”

从贝尔格莱德到匈牙利首都布达佩斯，匈塞铁路将串联起中东欧一座座历史悠久的小城，把两国首都之间的铁路旅行时间由8小时缩短至3小时，极大改善沿线居民出行条件、促进经济社会发展、扩大经贸合作交流。

在匈塞铁路匈牙利段中方段，铺轨工作从去年5月底正式启动。

目前，轨道铺设进展顺利，右线轨道基本贯通，左线轨道铺设正在推进，中方段范围内轨道已完成约70%铺设，总体工程完成进度超过55%。

匈牙利谚语说，结伴才能走得更远。匈塞铁路匈牙利段的中国团队在与匈方积极合作推进工程进度的同时，也着力加强“文化匈塞”“绿色匈塞”建设，为当地提供数千个就业岗位，还开展“企业开放日”、发布企业国别社会责任报告、参与中匈语言文化交流等，推进两国“心联通”。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目。在塞尔维亚总统武契奇看来，匈塞铁路是多国合作项目的成功范例。匈牙利总理欧尔班表示，匈中关系近年来保持良好发展，取得丰硕成果，中国企业的投资与合作，包括匈塞铁路建设，显著促进了匈牙利经济社会发展。

这条“通往幸福之路”，对扩大中匈塞经济合作、加强欧洲地区互联互通和促进共建“一带一路”具有重要意义，也将为地区发展带来巨大红利。

新华社贝尔格莱德/布达佩斯5月7日电