



何塞卢(上)庆祝进球

◆欧冠

主场逆袭拜仁 皇马挺进决赛

北京时间5月9日,在欧冠足球联赛半决赛第二回合比赛中,西甲“银河战舰”皇家马德里队在比赛尾声连进两球,主场2比1逆转德甲“巨人”拜仁慕尼黑队,以两回合4比3的总比分,队史第18次挺进欧冠决赛。

首回合皇马在客场与“巨人”战成2比2。次回合回到伯纳乌,“银河战舰”开场后积极进攻,第13分钟险些破门,维尼修斯的射门打在门柱上弹出,罗德里戈的补射又被拜仁门将诺伊尔拦下。上半场双方互交白卷。

场面上落于下风的拜仁在第68分钟凭借一次反击率先打破僵局,阿方索·戴维斯带球沿左路突入禁区后劲射远角得手。被逼至悬崖边的“银河战舰”在第71分钟的角球进攻中由纳乔打入一球,但视频助理裁判提醒,他在进球前有犯规动作,进球被取消。

第88分钟,本场表现出色的诺伊尔出现扑球脱手失误,替补出场的皇马前锋何塞卢近距离将球打入,为主队扳平比分。3分钟后,皇马卷土重来,吕迪格左路传中,小禁区附近无人盯防的何塞卢垫射破门。这一进球最初被判越位,但经视频助理裁判裁定进球有效,“银河战舰”最终主场2比1上演逆袭好戏。

皇马主帅安切洛蒂创纪录第6次打进欧冠决赛,他赛后表示:“我们又一次晋级了,落后时球员们没有放弃,他们相信自己可以扳回比分。进入欧冠决赛是一步一步取得成功的结果,感谢球迷们创造了无与伦比的氛围,整座球场都在帮助我们。”

诺伊尔赛后难掩失落:“我们原本已经看到了进入决赛的希望,已经向伦敦迈进了一步,但现在我很痛苦,我感到无话可说。”

本场比赛终场前拜仁曾攻入“扳平”一球,当时边裁举旗示意越位,波兰籍主裁马齐尼亚克吹哨后,德利赫特将球打进,进球无效。对此,拜仁主帅图赫尔说:“这是一个非常糟糕的鸣哨,边裁和主裁做出了一个灾难性的判罚。从慢镜头回放来看,此球没有越位,视频助理裁判却没有介入。边裁说了对不起,主裁也做出了道歉,但这又有什么用呢?比赛结果已经无法更改。”

“银河战舰”决赛的对手是德甲“大黄蜂”多特蒙德,后者在半决赛两回合以2比0的总比分淘汰法甲巴黎圣日耳曼。

根据赛程,本赛季欧冠决赛将于北京时间6月2日凌晨3点在英国伦敦的温布利大球场举行。(东番)

诺里斯首夺F1分站冠军 五年“迈”步从头越



诺里斯夺冠后车队工作人员举起庆祝

2024赛季世界一级方程式赛车锦标赛(F1)迈阿密大奖赛上周末在美国迈阿密国际赛道展开正赛争夺,迈凯伦车队英国车手诺里斯利用安全车机会,超越领跑的红牛车队荷兰车手维斯塔潘,斩获F1生涯首个分站冠军。维斯塔潘获得分站亚军,法拉利车队摩纳哥车手勒克莱尔获得分站季军。

比赛前半段波澜不惊,杆位发车的维斯塔潘始终保持领先,不过他在第20圈撞到了15号弯的定位杆。第28圈威廉姆斯车队美国车手萨金特与哈斯车队丹麦车手马格努森发生碰撞,萨金特的赛车失控撞墙引发安全车(安全车是指当比赛中出现恶劣天气或发生撞车、故障等事件后造成赛道危险处有停止的车辆或碎片时,赛会出示黄旗或红旗,同时安全车出场领跑。这个过

程中,所有赛车都要在规定车速下跟随安全车行驶并不能超车,以维护赛车及车手安全)。

始终没有进站的诺里斯借机进站换胎,并在出站后领先维斯塔潘。随后诺里斯将优势保持到冲线,在职业生涯第110场F1分站赛中首次登上最高领奖台。比赛结束,被迈凯伦工作人员高高举起庆祝的诺里斯感动落泪。

现年24岁的诺里斯自2019年加入F1后,2020年奥地利站首度登上领奖台,这名英国车手近年表现愈来愈亮眼。2021年索契站,诺里斯领先大半场,但是一场雨让他滑出赛道,无缘分站冠军。上赛季诺里斯连续4站登上领奖台,可惜总是与分站冠军只差一步。

“我赢得第一个分站冠军就会退役。”诺里斯曾经如此笑言,自嘲亦带着无奈。如今,诺里斯五年漫道,终于

在迈阿密实现突破。

“终于成为了分站冠军,我等这一天很久了。”诺里斯赛后说,“过去五年里我犯了不少错误,也有很多人质疑过我的能力,但今天我们策略完美,我做到了最好。感谢迈凯伦车队,也要感谢父母和朋友们的支持。我会记住迈阿密,记住这场疯狂的比赛。”

丢冠的维斯塔潘表示:“我在15号弯撞到定位杆,赛车底板受损,因此第二名不是一个灾难性的结果。祝贺诺里斯,我为他感到高兴,他绝对配得上这场胜利。”

效力索伯车队的中国车手周冠宇本站迎来里程碑——F1生涯第50场大奖赛。因为排位赛成绩不佳,在正赛第20位发车的艰难状况下,周冠宇上演超车好戏,最终以第14位完赛。本赛季至今,周冠宇还没有能够获得积分。

“今天我们已经尽可能尝试了所有办法,但始终都没能让赛车提速,最大的问题是赛车极速不佳,所以我没法超越到积分区。”周冠宇赛后说,“许多竞争对手都在近两个比赛周里进行了很多赛车升级,我们在研发方面同样投入巨大,我相信从下一站开始我们进行的新升级能达到预期效果,届时能够展开积分争夺。”

索伯车队代表阿鲁尼·布拉维表示:“车队想尽办法争取好成绩,从轮胎的选择到策略上的制定,都旨在帮助车手弥补性能上的短板。我们确实取得了一些进步,不过很遗憾,我们还缺少足以拿分的优势。虽然赛季前六站我们还没有拿到任何积分,但车队上下依旧保持旺盛斗志,期待下一站我们新的升级能让赛车提速。”(东番)

巴黎奥运火种 抵达法国马赛

从“贝伦号”上走下,象征着奥运火种正式登陆法国。

“我们非常自豪。”马克龙说,“火炬已经抵达法国的土地,奥运会也正式走进法国人民的生活中。”

马诺杜走下帆船后将火炬交给另一位出生于马赛的法国残奥短跑运动员南泰南·凯塔,由她将火炬传递给马赛本土说唱歌手朱利安·马里,由后者点燃火种。

巴黎奥运会火种于4月16日在希腊古奥林匹亚成功采集,在完成希腊境内的传递后,奥运火种于4月26日由希腊奥委会正式交给巴黎奥组委,并于次日从雅典的比雷埃夫斯港启航出发前往法国。



「贝伦号」抵达马赛

值得一提的是,此次用于承载奥运火种的“贝伦号”建于1896年,正是首届现代奥林匹克运动会在希腊举行的年份。

自当地时间5月9日起,奥运火炬将开启在法国境内及海外部分的传递。7月26日,奥运火种将在巴黎点燃奥运主火炬台。(葛豪)