

筑牢“冲不垮”的防汛堤坝

艾才国

记者从安庆市水文局获悉,截至5月7日8时,长江安庆站水位13.67米,接近设防水位(14.2米),较常年同期偏高3.2米。目前长江安庆段水位普遍高于内湖水位。

(《安庆晚报》5月8日)

汛情就是命令,责任重于泰山。今年不仅长江水位偏高,目前我市四大湖水位较常年同期普遍偏高。对此,各级必须未雨绸缪,时刻保持高度警惕和戒备,坚决克服麻痹思想,抓细抓实各项防范应对措施,上下同心筑牢“冲不垮”的防汛堤坝。

当前,我市已全面入汛,进入降雨集中、险情多发时期,发生区域性洪水灾害的可能性较大,需要以大概率思维应对小概率事件,宁可信其有、不可信其无,宁可信其大、不可信其小,宁可十防九空、不可失防万一。既要超前计划部署,

做好隐患排查、预置物资、模拟演练等各项准备,力争早发现、早处理,才能把问题解决在萌芽状态;又要及时预报预警,加强信息报送,各级各地要及时报告险情灾情,确保首报要快、续报要准、终报要全,为防汛决策和救援争取更多时间。

防汛工作链条长,涉及部门多,尤其需要加强统筹协调,让防汛的“测、报、防、抗、救”等环节环环相扣。必须建立防汛联防机制,形成市县间、部门间、军地间、上下游、干支流、左右岸通力协作的防汛救灾格局,拧紧扣牢防汛责任链条,把工作部署、调度指挥、措施落实、跟踪督办、抢险救灾等责任细化细分,并坚决做到守土有责,分级负责,以责任落实来筑牢防汛救灾的坚实堤坝。

尽管事前预防胜于事后补救,

但救得及时、科学、精准,能最大限度地减少损失。为此,一方面,要加强防汛队伍建设,统筹社会各界力量,动员多方群众参与,提前预置救援力量,并对各类抢险救援力量统一调度,确保关键时刻拉得出、上得去、救得下;另一方面,立足平时分级分层次组织防汛、转移群众应急演练,为应对防汛、维护人民群众生命财产安全积累实战经验。

备豫不虞,为国常道。只要大家早准备、早预防,把防汛措施落到点位,把责任传到末梢,全力抓细抓实防汛救灾各项责任措施,就一定能筑牢“冲不垮”的防汛堤坝,全面打赢防汛救灾这场硬仗。

奋力推动资本市场 “安庆军团”持续壮大

徐剑锋

记者4月26日从2024年全市双招双引“三看三比”第一季度巡回检查活动总结点评会上获悉,一季度,我市新增新三板上市科技企业3家。(《安庆晚报》4月30日)

抓上市就是抓发展,谋上市就是谋未来。近几年来,我市把加快企业上市作为推动经济高质量发展的切入口,打好政策扶持、精准服务、纾困解惑等组合拳,奋力推动资本市场“安庆军团”持续壮大。

习近平总书记指出,优化融资结构,更好发挥资本市场枢纽功能,推动股票发行注册制走深走实,发展多元化股权融资,大力提高上市公司质量,培育一流投资银行和投资机构。当前,一系列政策利好密集出台,为企业上市“加速跑”释放出积极信号。于安庆而言,要抢抓资本市场持续扩容的黄金机遇期,聚焦科技型中小企业、高新技术企业、专精特新企业等市场主体,充分发挥政府“有形之手”和市场“无形之手”的作用,通过典型引路、案例剖析,引导和鼓励更多优质企业逐鹿资本市场,动态摸排、梯次培育,筛选建立后备梯队,加快报辅导进程。

企业上市是一项复杂的系统工程,构建全生命周期服务生态至关重要。一方面要强化指导性服务,既要解读政策、正确引导,也要答疑解惑、强化辅导,在帮助企业找准方向、选准路径的同时,竭尽全力解决上市过程中遇到的各类问题,全心全意当好服务企业的金牌“店小二”;另一方面要强化增值性服务,“一企一策”量身定制,在争取政策、获取资源等方面给予大力支持,在重塑企业治理结构、完善现代企业制度上提供更多帮助,打通服务企业上市“最后一公里”。服务企业“优”无止境,要借助工作专班、知名券商、上市辅导机构的力量,加强沟通交流,注重分类施策,切实提升精准化、专业化服务水平。

上市公司是引领产业发展的重要力量,必须乘“市”而上、勇攀新高。因此,要充分利用多层次资本市场,集中优势资源,放大品牌效应,加快形成产业链、技术链、资本链的有机统一,在深耕主业、做大产业的基础上,不断拓展新领域、发展新业态、探索新模式,通过新项目上马、新产品开发、新装备提升,加快实现产业链强链、延链、补链,持续提升企业核心竞争力和可持续发展能力。

高价收药



据5月6日《工人日报》报道,近年来,参保人员买药用药更加便捷,医院、药店、诊所甚至线上都可以购药,并享受医保报销。然而,一些不法分子动起了歪心思,不少药贩子通过“高价回收”诱导参保人参与药品买卖。这种变相回收参保人享受医保报销后所购药品再次销售的,就是医保“回流药”。国家医保局提醒,不要因贪图小利成为药贩子的帮凶,给自己和他人造成不可挽回的损失。

(作者:王铎)



“右转必停”是安全更是文明

冯新

为缓解道路交叉口右转机动车与行人、非机动车冲突,减少因车辆右转导致的交通事故,近日,安庆公安交警部门全面启用机动车“右转必停”抓拍系统,一定程度上保障行人的安全。

(《安庆晚报》4月24日)

随着社会经济新业态、新模式快速发展,物资往返配送、建筑运料运输等道路货运密集,大量货运车辆高频出行,因右转弯导致的交通事故频频发生。据统计,全市因“机动车不礼让斑马线”发生交通事故53起,造成12人死亡,给群众的生命财产安全带来了极大的威胁。为了减少事故的发生,提高道路交通安全性,市公安局交警部门全面启用机动车“右转必停”抓拍系统,守护“右转通行安

全”,为生命“让行”。这一措施的实施,是交通安全的保障,更是城市治理的探索,必将为交通参与者提供更稳妥有效的安全保障,这也将成为城市交通治理的有效手段,为城市交通出行织就一张“安全文明保障网”。

驾驶过大型车辆的驾驶员都清楚,大型车辆右转的时候,存在一个视线盲区,这很容易引发交通事故,给老百姓的生命安全带来威胁。“右转必停”要求所有机动车辆在右转时,不管右侧有没有非机动车、周边有没有行人,一律停下,驾驶员必须左右观察,在确保安全的前提下,重新起步。该规定并非新规,而是目前采取的严管措施,主要严管“机动车不礼让行人”行为,倡导大货车“右转必停”。这个“停”,

停下来的是车辆,让出来的是安全。

人民城市人民建、人民城市为人民。“右转必停”不仅是对机动车驾驶人的要求,也是对他人的生命财产的尊重,是对社会的责任,也是对家庭最好的守护,更是对社会文明交通的期望。通过“右转必停”,将“人民至上、生命至上”的精神落到实处,是把群众的生命安全摆在最高位置的体现,彰显出城市温度,是温暖每个人的务实行为。相信通过这一措施的实施,我市相关交通事故一定会越来越少,出行安全感一定会越来越高。

