

第十三届中部博览会有哪些亮点？ 首次采取六省大联合模式

第十三届中国中部投资贸易博览会将于5月31日至6月2日在湖南长沙举办。国务院新闻办公室14日举行新闻发布会介绍有关情况。

“中部博览会致力于打造促进中部地区对外开放平台，已成为国家实施中部地区崛起战略的有效载体和中部六省扩大对外经贸交流与合作的重要平台，自2006年以来已成功举办了12届。”商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激说。

湖南是第十三届中部博览会东道主。湖南省副省长曹志强介绍，本届中部博览会以“开放创新 中部崛起”为主题，共安排了4场重大活动、20场专题活动以及赴市州和园区的实地考察活动。

“目前，特斯拉、博世、卓伯根集团等一批企业高层已报名参会，预计出席本届博览会的跨国公司全球副总裁级别以上企业近20家，中国区副总裁级别以上企业将突破50家。”曹志强说。

除邀请世界500强企业、跨国公司、行业领军企业外，本届中部博览

会将进一步发挥外国商会和协会、投资促进机构的带动作用，邀请其携企业“组团”参会，并将通过投资中国·外国投资促进机构圆桌会、跨国公司·六省地市洽谈会、国别和地区专题展示等活动，推动参会客商充分交流、深化合作。

“据初步统计，来自各国近60家外国机构、商会和协会、近百家跨国公司已经报名参会，预计近800家企业参展。”凌激说，中部六省也将组建经贸代表团、招商小分队，与参会的各国企业和机构进行点对点洽谈对接。

与往届相比，本届中部博览会将更加聚焦贸易投资主题，打造互利共赢的合作平台。

凌激介绍，博览会将首次举办中部投资促进推介会，以创新的方式开展中部六省省长访谈，围绕促进新时代中部地区崛起讲政策、讲举措；首次邀请世界投资促进机构协会总干事和联合国贸发会议专家，分享促进区域经济协调发展的国际经验。

博览会还将首次采取六省大联合模式，分工协作、联合招商，举办6场产业链招商推介会，每场由1省牵头、5省配合，集聚六省合力，体现中部地区产业融合发展。

东道主湖南将牵头中部地区现代石化产业招商推介会，河南将牵头中部地区枢纽经济建设对接会，湖北将牵头中部地区新材料产业链供应链创新合作项目对接会，安徽将牵头中部地区新能源汽车产业链招商推介会，江西将牵头中部地区电子信息产业链招商推介会，山西将牵头中部地区新能源产业链推介对接会。

除六省举办的活动外，本届中部博览会将围绕中部地区协同发展，举办“投资中国·国家级经开区产业转移对接会”；香港特区政府投资推广署、多家外国投资促进机构将分别聚焦产业数字金融、智慧农业等内容举办专题推介；同时还将举办韩国商品周、医疗器械创新创业项目路演等系列活动。

新华社北京5月14日电

今年4月全国受理网络违法和不良信息举报同比增长14%

新华社北京5月14日电 中央网信办举报中心近日公布的统计数据显示，今年4月，中央网信办举报中心指导全国各级网信举报工作部门、主要网站平台受理网民举报色情、赌博、侵权、谣言等违法和不良信息2007.8万件，环比增长8.3%、同比增长14%。

其中，中央网信办举报中心受理举报42.6万件，各地网信举报工作部门受理举报151.1万件，全国主要网站平台受理举报1814万件。在全国主要网站平台受理的举报中，主要商业网站平台受理量占92.2%。

新冠KP.2变异株短期内引发新感染高峰可能性低

新华社北京5月14日电 14日，国家疾控局发布新冠病毒KP.2变异株健康科普问答。根据问答，专家研判认为，当前KP.2亚分支感染病例在我国本土病例中的占比极低，短期内成为我国优势流行株的可能性低，引发新一轮感染高峰的可能性低。

KP.2致病力有无变化？KP.2是新冠病毒奥密克戎JN.1变异株的第三代亚分支，也是JN.1变异株中具有较强传播优势的一个亚分支。2月以来，由于KP.2在全球流行毒株中的占比增长较快，世界卫生组织于5月3日将KP.2列入“需要监测的变异株”。目前尚未检索到KP.2的致病力和免疫逃逸能力较当前流行的JN.1变异株发生明显改变的报道。

当前KP.2变异株流行情况如何？目前，JN.1变异株仍为全球优势流行株。今年以来，KP.2亚分支在全球流行毒株中的占比逐渐增加，从1月上旬的0.16%增长至5月上旬的14%左右。

截至5月12日，在我国本土病例中共监测到25条KP.2序列。每周报告的本土序列中KP.2占比在0.05%至0.30%之间，处于极低水平。

问答提示，预防新冠病毒KP.2变异株感染与预防其他奥密克戎变异株感染一样，建议公众继续保持良好个人卫生习惯，科学佩戴口罩，坚持规律作息，保证健康饮食，提高机体免疫力。

打造航空产业新高地

在航空工业沈飞民机车间，工作人员进行机身装配工作(4月25日摄)。

沈阳目前已建立起涵盖航空发动机整机、民用飞机大部件转包和零部件制造、通航及无人机整机以及航空运营和维修服务于一体的全产业链航空体系。未来，沈阳还将依托现有产业基础，加快培育壮大低空经济产业集群，培育发展低空经济，展现辽宁新质生产力发展新活力。

新华社发



三部门加快建立健全驾驶员安全驾驶培训考试质量评估体系

新华社北京5月14日电 交通运输部14日发布消息，将严格机动车驾驶员培训考试管理，加快建立健全以驾驶员安全驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系。

为加快道路交通运输安全生产监管向事前预防转型，努力从根本上消除重大事故隐患，交通运输部、公安部、应急管理部三部门办公厅近日联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》，对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署。

据交通运输部有关负责人介绍，根据实施方案，将加强营运驾驶员针对性安全教育培训，提升驾驶员应急驾驶操作能力。加强安全带

使用管理，引导驾乘人员出行中全程佩戴安全带。强化农村交通安全宣传，及时劝导纠正面包车超员、非法营运等违法违规行为。

根据实施方案，将修订相关技术标准，提升新出厂客货车安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度，严把车辆进入运输市场关。严厉打击非法改装、重型货车“百吨王”、常压液体危险货物罐车“大罐小标”等违法违规行为。稳妥有序推进57座以上大客车及卧铺客车退出运输市场。

这位负责人说，将督促落实企业主要负责人及安全生产管理人员等关键岗位人员安全责任，加强企业安全生产标准化建设，及时纠正和

避免习惯性违章作业。健全企业重大事故隐患自查自纠和整改落实工作机制，加强重大事故隐患排查整改闭环管理，对存在重大事故隐患的企业实施挂牌督办，督促限期整改。

在优化道路运输安全生产环境和完善道路运输安全监管长效机制方面，这位负责人表示，将加快推进修订道路交通安全法、道路运输条例，优化完善道路运输安全生产事故调查处理机制。同时建立健全涵盖道路运输企业、营运车辆、驾驶员、车辆运行轨迹等信息共享共用机制，健全货车超限超载综合治理机制。健全货车疲劳驾驶协同治理机制，严厉打击严重疲劳驾驶行为。强化危险货物道路运输全链条安全监管。