

粤港澳大湾区最长城际贯通

提速一小时生活圈

新华社广州5月26日电 广佛南环、佛莞城际铁路26日正式投入运营。这两条新开的城际铁路与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连,在粤港澳大湾区形成了一条呈东西走向、全长258公里的交通大动脉。这条动脉是大湾区最长的城际铁路,自东向西连接了惠州、东莞、广州、佛山、肇庆,对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

这条交通动脉全线设39座车站,列车最高运行时速为200公里。为满足不同旅客的出行需求,将全面启用“站站停+大站快车”的公交化运营模式,提高行车密度,平均行车间隔为26分钟。

在购票方面,该城际铁路采用“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。旅客既可以通过12306购票后,刷身份证进站乘车,也可以使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁App城际乘车码等多种方式进站乘车。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。2020年,广州地



5月26日,首趟运行的佛莞城际铁路列车停靠东莞麻涌站。新华社发

铁集团全资子公司广东城际铁路运营有限公司取得铁路运输许可证,成为首个获得城际铁路运输资质的地方企业。

广东城际铁路运营有限公司车服中心主任工程师张巧说,“四线”贯通运营后,旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷,实现随到随走,无

需提前购票,出行时间更加灵活。

中铁第一勘察设计院集团有限公司广佛南环总设计师韩振江说,大湾区轨道交通正形成“一张网、一张票、一串城”的新格局,通过交通基础设施的硬连接和运行机制的软连通,不断推进多城跨区域融合和多网跨制式融合。

江西安排2亿元

推动汽车家电家装换新

新华社南昌5月26日电 记者从江西省商务厅获悉,围绕汽车、家电、家装厨卫,江西省统筹安排2亿元推出一系列惠民举措,鼓励引导新一轮消费品以旧换新。

江西省商务厅副厅长黄小燕表示,自2024年4月24日至2024年12月31日期间,江西对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或者2018年4月30日前(含当日)注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或者2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。

同时,江西省级层面将安排资金发放一批绿色智能家电消费券,鼓励有条件的地方积极开展家电以旧换新活动,对消费者购买绿色智能家电给予补贴。支持家电销售企业联合生产企业、回收企业、行业协会开展以旧换新促销活动。鼓励有条件的地方统筹利用县域商业体系建设等现有资金渠道,改造提升家电回收网络,支持家电以旧换新。

江西还将以扩大城乡居民存量房翻新装修、局部改造和适老化改造为切入点,推动家装厨卫消费品换新。省级层面将安排资金推动家居下乡工作,支持有条件的地方打造农村家装样板间和厨房、卫生间等局部改造样板间,开展家居下乡巡展促销活动,举办秀美乡村家装设计大赛,评选一批优秀农房家装设计方案,供农村居民装修时参考。

云南:

绿色先进制造成为

拉动工业增长新动能

新华社昆明5月26日电 记者从云南省工业和信息化厅了解到,今年以来,云南新能源电池、硅光伏、绿色铝产业增长强劲,已成为拉动全省工业增长的新动能。数据显示,今年前4个月,三个产业对规上工业增速的贡献率达32.9%,其中,新能源电池产业产值增长23.7%,硅光伏、绿色铝产业产值分别增长29.5%、26.4%。

近年来,云南依托丰富的清洁电力优势,大力发展“绿电+先进制造业”。2023年,云南绿色铝、硅光伏产业产值均超过千亿元,新能源电池产业总产值逾330亿元。

赋能新质生产力 金融创新撬动科技创新

走进位于上海市闵行区“大零号湾”的创新策源馆,碳索一号卫星、风云三号G星气象卫星、C919大飞机搭载的CJ-1000A大涵道比发动机、液氧甲烷火箭和发动机等“星、船、舰、大飞机”模型集中展现在眼前。

科技园区是经济发展的重要承载区,也是科技创新的孵化器和策源地。作为上海目前唯一一个以“创新策源”定位的功能区,“大零号湾”重点聚焦工业机器人、AI+生物医药、新型储能等细分领域,是孵化培育五大未来产业集群的核心基地之一。

目前,“大零号湾”区域累计汇聚4000余家硬科技企业,估值亿元以上企业137家,估值超10亿元企业43家,上市企业10家,高新技术企业660家。

为了服务好这些企业,闵行区发挥国有资本在产业发展中的引领、撬动和整合作用,构建“投、贷、扶”联动的金融服务体系:设立首支“硬科技”创投基金——大零号湾创新策源私募基金,投早、投小、投硬科技,总规模1亿元;成立“大零号湾”基金联盟,目前已集聚65个基金管理团队,资金规模已超200亿元,目标达到300亿元规模。

建设银行上海大零号湾支行作为“大零号湾”核心区域第一家开业的银行网点,通过善新贷、善科贷、科创贷、科技研发贷、成果转化贷等数十项科技金融产品,为“大零号湾”科技产业的高质量发展注入活力。

“大零号湾”的金融服务体系只是上海支持科创建设,赋能新质生产力的一个缩影。目前,上海市科技金融服务呈现出重引导、全覆盖、强生态的特点。

“科技企业研发风险高、投入大、周期长,发展各阶段的风险特征也不尽相同,传统的信贷保险产品难以满足其需求。”上海市科学技术委员会资源保障与管理处处长李靖表示,上海市科委在地方金融监管部门的支持下,从信贷、保险等方面着手,引导金融机构创新产品,通过雏鹰计划、科技助力贷、科技履约贷、小巨人信用贷等,尽可能覆盖科技企业的全生命周期。

2020年成功登陆科创板的上海泰坦科技股份有限公司总经理张庆坦言,科技金融对公司发展至关重要,帮助团队从创新创业走向了成熟的资本市场。

泰坦科技2007年刚创立时,就是依靠上海市大学生创业基金会“雄鹰计划”的20万元项目资助,走出创业的第一步也是最关键的一步。

2011年,泰坦科技成为第一批获得“科技履约贷”支持的企业,融资路径借科技金融的助力快速打开,公司发展资金得到有效纾解。

“到科创板上市前,接力基金及其他投资机构融资5亿元左右,加上科技金融政策带来的银行授信等资源,对公司的发展壮大起到至关重要的作用。”张庆透露。

据悉,截至2023年末,上海辖内科技型企业贷款存量户数为2.99

万户,较年初增长近50%;贷款余额10486.31亿元,较年初增长52.14%。

在打造具有全球影响力的科创中心和金融中心过程中,上海积极发挥金融市场完备、金融机构集聚的优势,强化科技创新与金融工作的协同联动,优化科技金融发展环境。

2023年11月,上海科创金融联盟成立,涵盖银行、基金、保险、投资机构等近100家金融机构,为上海科技企业提供全生命周期的多元化接力式金融服务。成立至今,联盟已服务百家科技企业,成为科技金融服务生态中的重要组成。

上海股权托管交易中心作为科技和金融中心建设的重要载体,依托上海专精特新专板、认股权综合服务平台、可转债发行交易平台、私募股权和创业投资份额转让平台等推动实现“科技-产业-金融”的良性循环。

上海股权托管交易中心党委书记、总经理徐军介绍,今年3月底开板的上海专精特新专板是培育上市公司的“苗圃”,是上海培育发展中小专精特新企业的“有力抓手”,也是资本市场支持科技创新的“重要支点”。

在国家金融监督管理总局上海监管局党委书记、局长王俊寿看来,未来上海要加强整体谋划,增强国际金融中心的竞争力和影响力,通过金融自身的良性循环,为经济、贸易、航运、科技创新中心建设赋能,强化“五个中心”建设的整体效能。

新华社上海5月26日电