

埃及官员称

将在开罗重启加沙地带停火谈判

据多家媒体26日援引一名埃及官员的消息称，以色列和哈马斯的加沙地带停火谈判计划于28日在埃及首都开罗重启。

哈马斯方面则表示，没有收到重启谈判的消息，哈马斯仍然坚持此前立场，要求以军在加沙地带永久停火并撤军。

当地时间26日，哈马斯政治局成员伊扎特·里什克在社交媒体上表示，关于各方正在讨论的恢复停火谈判进程，哈马斯还没有从相关斡旋方收到任何信息。里什克强调，哈马斯关于被扣押人员交换和加沙地带停火协议的要求是明确的，即以军从整个加沙地带全面撤军并永久停火，这是加沙人民所期待的，也是解决一切问题的核心和基础。里什克同时指责以色列总理内塔尼亚胡闪烁其词，其实并不关心以色列被扣押人员的命运，只是为了拖延时间继续对加沙地带的军事行动。

以色列媒体25日报道称，以方将重启与哈马斯的谈判。据《以色列时



报》报道，以色列战时内阁26日晚上召开会议，讨论交换被扣押人员和加沙地带停火协议。媒体尚未公布会议内容，但以色列谈判代表阿隆当天在接受媒体采访时表示，由于内塔尼亚胡政府不同意哈马斯全面停火的要求，因此交换被扣押人员等任何谈判都不

会取得成果，他对此感到绝望。以色列总理办公室发表声明指责以谈判代表的言论只会“强硬哈马斯的立场，推迟所有被扣押人员获释”。

新一轮巴以冲突爆发7个多月以来，以色列与哈马斯进行了多轮谈判。自去年11月达成短暂停火

5月27日，人们在加沙地带南部城市拉法查看以军轰炸后的难民营废墟。

巴勒斯坦通讯社26日报道，以军空袭加沙地带南部城市拉法一处难民营并引发火灾，造成至少40人死亡。巴勒斯坦加沙地带卫生部门27日说，空袭还造成数十人受伤，其中大部分为妇女和儿童。

新华社发

并换取部分被扣押人员获释之后再无新进展。本月7日起，哈马斯、以色列和相关斡旋方在埃及首都开罗举行停火谈判。一名以色列官员9日表示，停火谈判破裂，以军继续在拉法发动进攻。

来源：央视新闻

美国兜售“中国产能过剩论” 盟友并不买账

在美国主导下，刚刚结束的七国集团财政部长和央行行长会议发表声明，再次炒作所谓中国新能源产业“产能过剩”问题。在不久前对中国电动汽车等产品加征关税之后，美国迫不及待拉拢盟友，企图通过组建“保护主义同盟”遏制中国。美国因一己之私，谎称“中国产能过剩”，背离客观事实和经济规律，与开放共赢的时代潮流背道而驰，即使其盟友和国内企业也并不买账。

当前，全球绿色产能的需求远大于产出，新能源产业发展空间广阔。就全球应对气候变化迫切性而言，绿色优质产能不是过剩，而是明显不足。中国新能源产业在开放竞争中练就了真本领，代表先进产能，其发展机遇来自中国瞄准未来方向，顺应产业变革趋势，坚定不移走绿色低碳发展道路，其发展基础来自完善的产业链供应链体系、强大的产业配套能力和优质丰富的人力资源等制造业“家底”，其持续动力来自能够激发技术突破和商业模式创新的充分市场竞争。正如泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才所说，中国在新能源产品上布局早、投入大，有成熟的产业链和供应链，“中国新能源产品在全球市场有非常大的竞争力，不仅供应中国国内市场，也在全球市场走俏，这是市场充分竞争的结果”。

美国大规模加税在先，联合盟友施压中国在后，口头上喊着“产能过剩”，内心焦虑的实为中国在新能源产业竞争中的明显优势。为了消解自身焦虑，美国采取一系列违背经济规律和市场原则的手段遏制中国发展，同时倒打一耙污蔑中国“扭

曲了市场”。说到底，美国就是在打着“产能过剩”的旗号打压别国先进产业，以“公平竞争”为借口搞保护主义，践踏市场经济原则和国际经贸规则，是赤裸裸的霸凌霸道。

说到“非市场政策”，美国才是产业补贴“大户”。近年来，美方相继签署《芯片与科学法案》《通胀削减法案》，针对特定领域制定歧视性的补贴政策，将欧洲、中国等世界贸易组织成员产品排除在外，扭曲公平竞争，扰乱全球供应链，违反世贸组织国民待遇、最惠国待遇等规则，其破坏公平贸易环境的做法遭到了包括其盟友在内的国际社会批评。

尽管美国鼓吹要搞什么“统一战线”，但欧洲国家心知肚明，自有立场。对于美国的这些做法，欧洲表达了对全球贸易对抗和分裂的担忧。意大利经济和财政部长贾恩卡洛·焦尔杰蒂在美国宣布对中国产品加征关税后发出警告，全球商业面临“碎片化”风险。德国总理朔尔茨也在日前的讲话中强调了与中国开展贸易的重要性。他指出，目前西方从中国进口的电动汽车有一半是由西方国家制造商自己在中国生产、然后再出口到欧洲。“不应忘记，欧洲制造商和一些美国制造商在中国市场上很成功，也向中国销售了大量在西方国家生产的汽车。”参加本次七国集团会议的德国财政部长林德纳告诉媒体记者，欧盟成员国绝不能从整体上弱化自由和公平的全球贸易，因为“贸易战只有输家”，欧盟成员国赢不了。法国经济、财政及工业、数字主权部长勒梅尔强调，中国是“我们的经济伙伴”，“我们绝对要

避免任何形式的贸易战，因为贸易战不符合美国的利益、不符合中国的利益、不符合欧洲的利益，也不符合世界上任何国家的利益”。

即便在美国内部，也是质疑声一片。美国前财政部长顾问史蒂文·拉特纳日前发表评论文章说，美国政府当下在国际贸易中顽固地使用加征关税等保护主义措施只会推高国内物价、限制消费选择，危及美国和全球经济增长，美国应该回归有着200多年历史的比较优势理论。美国特斯拉公司首席执行官马斯克明确反对美国对中国电动汽车加征关税，并指出“限制交易自由或扭曲市场的做法不可取”。美国《外交政策》杂志网站刊文指出，美国应停止在对华贸易问题上扮演受害者角色。美国的电池和电动车产业在成本、质量和创新方面都远远落后于中国，美国应承认现实并改变策略。《纽约时报》专栏作家戴维·华莱士-韦尔斯撰写评论文章指出，哪怕在十几年前，这种大范围的贸易保护措施几乎是不可想象的。电动汽车保护主义看起来不像是为美国汽车制造商提供公平竞争环境而设计的市场调整，它更像是一堵墙，目的是让中国的电动汽车出口完全无法进入美国。

历史反复证明，保护主义保护的是落后，失去的是未来。美国急于构建的“保护主义同盟”保护不了自己，只会破坏全球经济的健康发展。美国在贸易问题上的短视和双重标准，不仅不能解决自身产业发展存在的问题，反而会拖拽着全球经济进一步滑向碎片化与割裂化的深渊。

新华社北京5月27日电

巴基斯坦反恐部门：
已逮捕致5名
中国工人丧生的
达苏恐袭事件
11名凶嫌

据《环球时报》援引路透社报道，巴基斯坦官员5月26日表示，已逮捕了今年3月发生的达苏恐袭事件的凶嫌。

路透社5月26日报道称，巴基斯坦反恐部门负责人拉伊·塔希尔和内政部长穆赫辛·纳克维在一个新闻发布会上宣布，巴基斯坦当局已逮捕11名武装分子，指控后者参与了今年3月在该国北部开伯尔-普什图省发生的自杀式爆炸事件。该事件造成5名中方人员死亡。

报道称，被逮捕的武装分子属于当地的塔利班组织，又名巴基斯坦塔利班组织（TTP）。塔希尔说，自杀式炸弹袭击者用手机与其当地上线联系，这导致了嫌疑人的被捕。他还表示，相关调查和证据表明，这些武装分子一直在接受位于阿富汗的TTP头目的指示。

今年3月26日，中方企业承建的巴基斯坦开伯尔-普什图省达苏水电站项目车辆在从巴首都伊斯兰堡前往项目现场途中遭遇恐怖袭击，造成5名中方人员、1名巴方人员遇难。

来源：澎湃新闻