

持假证作业致事故频发

9部门开展安全生产资格证书涉假专项治理行动

新华社北京5月29日电 应急管理部执法工贸局局长杨智慧29日表示,应急管理部等9部门日前联合印发了《安全生产资格证书涉假专项治理工作方案》,从印发之日到12月底,在全国范围内组织开展专项治理,坚决防范遏制假证问题。

杨智慧在当日的应急管理部新闻发布会上说,近年来,因从业人员持假证或无证违规作业酿成的事故屡屡发生。尽管相关部门多次予以打击,但一些不法分子铤而走险,假证问题很容易死灰复燃。去年北京市查出的一条特大跨省伪造特种作业操作证黑灰产业链,据虚假网站

后台数据显示,超50万人关注该网站,超过1.9万人购买了伪造的证件。

据悉,此次专项治理工作将强化全链条打击,贯穿制假、售假、买假、用假、虚假营销等多个环节,不仅在使用现场,更要从源头上杜绝假证空间。应急管理部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、市场监管总局、国家矿山安监局、最高人民法院、最高人民检察院9个部门加强联动,根据各自职责职能,构建起严密网络。坚持打击与服务引导并重,不仅出台一系列精准打击措施,还致力于打造

便捷、高效的特种作业管理体系支撑。此外,还将抓紧修订相关制度规定,推广应用信息化手段,强化监管服务。

杨智慧介绍,用工单位可以通过“国家安全生产考试”微信公众号、“全国工程质量安全监管信息平台”微信小程序、“全国特种设备公示信息查询平台”等渠道查验证书真伪。同时提醒广大从业人员,不要轻信免考、速成等虚假宣传,要从官方网站查询培训考试机构。证书涉假问题线索,可以通过安全生产举报电话12350、各地区有关部门官方网站投诉举报窗口等渠道进行举报。

全国人大常委会启动黄河保护法执法检查

新华社北京5月29日电 全国人大常委会近日启动黄河保护法执法检查,用法治力量推动黄河流域生态保护和高质量发展。

黄河保护法于2022年10月通过,2023年4月1日起施行。记者从29日在京召开的全国人大常委会黄河保护法执法检查第一次全体会议上获悉,此次执法检查将采取常规检查与随机抽查相结合等多种方式开展检查工作。6月至9月,执法检查组将赴山西、山东、河南、陕西、青海、甘肃、宁夏等7个省(区)开展实地检查,结合防沙治沙调研工作在内蒙古召开黄河保护法实施情况座谈会,赴四川省开展前期调研,实现黄河流域9省(区)全覆盖。

11月,执法检查组将召开第二次全体会议,总结执法检查工作,对执法检查报告稿进行修改完善。12月,全国人大常委会将听取和审议关于检查黄河保护法实施情况的报告并开展专题询问。

IMF上调今年中国经济增长预期至5%

新华社北京5月29日电 国际货币基金组织(IMF)第一副总裁吉塔·戈皮纳特29日表示,考虑到今年第一季度中国国内生产总值(GDP)强劲增长及相关政策激励,IMF上调今年中国经济增长预期至5%。

戈皮纳特当天出席在北京举行的2024年中国第四条款磋商新闻发布会。她在发布会上表示,中国经济增长仍将保持韧性,今年经济增速预计达到5%,相比今年4月发布的《世界经济展望报告》中的预期上调0.4个百分点。

戈皮纳特说,得益于市场化改革、贸易开放以及全球供应链融合,中国过去几十年的经济发展令人瞩目。她说,中国的支持低收入国家债务重组、推动全球绿色转型方面发挥着重要的建设性作用,IMF期待在这些方面与中国进一步合作。

“专精特新” 赋能高质量发展

5月29日,工人在河北省任丘市一家智能制造设备企业的生产车间调试焊接机器人。

近年来,河北省任丘市大力实施创新驱动发展战略,推动产业链、创新链深度融合,引导科技型中小企业走专业化、精细化、特色化、新颖化发展之路,通过打造一批专精特新“小巨人”企业,为区域经济高质量发展赋能。 新华社 发



支持智慧网联汽车 工信部规划1亿个 车联网专用号码

新华社北京5月29日电 记者29日从工业和信息化部获悉,为积极支持我国智能网联汽车和车联网高质量发展,工业和信息化部近日规划1亿个11位公众移动通信网号码专用于车联网业务。

据了解,2023年我国汽车产销量创历史新高,双双突破3000万辆,同比分别增长11.6%和12%。与普通手机用户使用手机SIM卡联网类似,智能网联汽车依托配置车联网专用号码的物联网卡连接4G/5G网络,可支持车辆与车企后台进行数据通信、车内人员日常上网娱乐以及紧急情况下车内人员救援、道路救援的语音通信等各种功能。

工业和信息化部相关负责人表示,下一步,工业和信息化部将按程序向有关基础电信企业核配车联网专用号码,不断提升码号资源管理水平,持续跟踪产业发展态势,适时补充码号资源,发挥信息通信业赋能作用,支持智能网联汽车和车联网业务高质量发展。

碳足迹管理体系实施方案编制完成

生态环境部:可以助推“双碳”目标实现

新华社北京5月29日电 生态环境部新闻发言人裴晓菲29日介绍,为加强碳足迹管理,生态环境部编制了《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》,拟于近期会同其他部委联合印发,建立统一规范的碳足迹管理体系。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,裴晓菲说,碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和,特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多,二氧化碳排放量越大,碳足迹就越大;反之,碳足迹

就小。

他表示,产品碳足迹是碳足迹中应用最广的概念,是指产品在整个生命周期,包括从原材料的生产、运输、分销、使用到废弃等流程,所产生的碳排放量总和,是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。例如,塑料袋的生产需要消耗石油资源,使用塑料袋会增加碳足迹;太阳能热水器利用太阳能进行加热,能够减少碳排放,使用太阳能热水器能够减少碳足迹。

碳足迹的有效管理可以助推“双碳”目标实现。裴晓菲介绍,编制《关于建立碳足迹管理体系的

实施方案》,要建立健全碳足迹管理体系,构建多方参与的工作格局,推动产品碳足迹规则国际互信,并要提升产品碳足迹能力建设水平。要加强产品碳足迹核算能力建设,规范专业服务,培育专业化人才队伍和机构,强化数据质量、数据安全以及知识产权保护。

下一步,生态环境部将加快研究发布电力、煤炭、燃油等重点产品碳足迹核算方法和碳足迹因子,为下游产品全生命周期碳足迹核算工作提供坚实基础,全方位、全链条、全过程推动碳足迹工作落细、落实、落地。