

# 江苏船舶“出海” 展露提质增效“新航迹”

南京海关统计显示,江苏今年前4个月船舶出口值达348.3亿元人民币,规模居全国首位,同比增长90.3%,占同期全国船舶出口总值的34.7%。

数据折射出近年来江苏船舶产业加快集群发展、强化科技创新、力推绿色转型的生动实践,江苏船舶“出海”提质增效“新航迹”日渐清晰。

南通、泰州、扬州地域相邻、产业相融,如今江苏形成东起南通启东、西至扬州仪征的沿江海工装备和高技术船舶产业带,聚集了全省80%的船舶海工制造企业。

不久前,新建造的12000立方米液化天然气运输加注船“海洋石油302号”在南通启东交付。“这艘船建造工程量大、技术要求高,它的顺利交付,提升了企业在国际市场的竞争力,我们的发展底气更足了。”船

舶建造方、南通中集太平洋海洋工程有限公司总经理助理兼采购部部长魏广胜说。

顺江而上,在泰州、扬州,深耕细分领域、加大技术创新,是船舶制造企业打造“硬核”实力的奥秘。

连日来,4艘多用途重吊船停靠在泰州三福船舶工程有限公司舾装码头,工人们有序地进行船体焊接、装配、上漆,全力以赴赶工期、保交付。

“在保持多用途重吊船建造优势同时,我们还加大技术创新投入,推进建造高技术、高附加值的双燃料动力超大型集装箱船。”泰州三福船舶工程有限公司副总经理周景雷说,目前企业在手订单达45艘,生产计划排到2027年。

招商局金陵鼎衡船舶(扬州)有限公司主要建造中小型化学品船、气体船等特种船舶,产品出口挪威、瑞典、荷兰等欧洲国家。5月22日,

这家公司为瑞典船东建造的16300吨双燃料化学品船进入试航阶段,预计6月中下旬交付,这是该公司即将交付的第10艘同样船型,目前这一船型订单已接到第22艘。

除南通、泰州、扬州三大造船基地外,江苏其他沿江城市也不甘落后。日前,中船澄西船舶修造有限公司进口的一批价值12万美元的船用备件在江阴海关通关,将用于在建的第9艘新船。“今年我们计划开工建造26艘船,已完工交付8艘。前4个月承接新造船项目12艘,在手订单超80艘。”公司总经理周建祥说。

船舶与海工装备产业是镇江的优势特色产业。目前,江苏省镇江船厂(集团)有限公司、江苏新韩通船舶重工有限公司、江苏大津重工有限公司等当地主要造船厂在手订单已排到2025年至2027年。

新华社南京5月29日电

## 微电网助减排 水稻碳汇可拍卖 南京低碳绿色发展见闻

微电网、智慧能源监测管控、碳汇交易……南京市近年来不断创新探索低碳减排方式,助力绿色发展。

走进中国(南京)无线谷,由国网南京市江宁区供电公司联合国网江苏综合能源服务有限公司打造的智能微电网便映入眼帘。“这个微电网不仅可以确保园区稳定供电,而且可以助力园区减排。”国网南京市江宁区供电公司副总经理周俊说。

中国(南京)无线谷是重要的通信与网络产业创新基地,园区集研发、办公于一体。周俊介绍,园区的微电网项目主要包括0.374兆瓦光伏电站和116千瓦、233千瓦时的储能电站,以及52台多联机空调进行的柔性改造工程。

这一微电网于近日顺利投运。周俊告诉记者,中国(南京)无线谷微电网将实现年绿电消费37.12万千瓦时,等效节约标准煤123.73吨,减少二氧化碳排放324.17吨。

位于南京市高淳区漆桥街道的高岗村近年来一直致力于低碳减排,绿色发展。记者在该村游客服务中心的“智慧能源监测管控平台”上,可以实时看到屋顶光伏板的充电量和用电量统计,储能系统的充电和放电状态也一目了然。另外,还有光储照明、光储增氧等设施的节能减排信息,也都集成在系统中,统一调控。

国网南京高淳区供电公司客户经理王宇琦说,自从“智慧能源监测管控平台”运行后,有效降低了能耗,减轻了用电负荷,也降低了用户使用能源的成本,每年可减少标准煤消耗8.23吨,减少二氧化碳排放26.89吨。

“没想到水稻种植减少了碳排放,还可以换钱。”高淳区淳和水稻专业合作社负责人陈洪国说。该合作社的500亩有机水稻田被生态环境部南京环境科学研究所、南京农业大学等用作试验田,通过施用生物质炭,降低温室气体的排放。

据生态环境部南京环境科学研究所农村环境与有机食品研究中心主任张纪兵介绍,施用生物质炭后,试验田的土壤有机质含量平均增加6.1%,土壤固碳量平均增加89%,稻田温室气体净排放量平均减少51%,共产生碳汇130.67吨二氧化碳当量,经过竞拍成功交易。

新华社南京5月27日电

## 舟山百里文廊 勾画海岛山水画卷

5月26日,在定海区东海百里文廊沿线的白泉镇觅林古树园,小朋友在奔跑玩耍。

5月25日,浙江省舟山市定海区的东海百里文廊迎来正式开通一周年。一年来,东海百里文廊吸引了超过230万人次的游客到访,沿线建成共富工坊70家,助农增收近千万元。长100.5公里的东海百里文廊串联起8个镇(街道)的200余个景观点,深度融合定海的历史、文化、生态和乡村美景。

新华社 发



## 大国重器“含新量”提升发展“含金量”

走进位于上海临港的上海电气核电集团有限公司(以下简称“核电集团”)的制造车间,第一印象就是“大”且“重”——大尺寸、重吨位的钢铁零部件,正在巨大的车间里一步一步进行着工艺流程。

“作为一个核电产业的‘老人’,我还记得20世纪90年代到海外参观时,我们还在羡慕别人的技术。今天,我们部分核电技术已然走在了世界前沿。”核电集团下属子公司上海电气核电设备有限公司总工程师张茂龙说,“从身后仰望到能在部分领域‘掰掰手腕’,身位的转变背后无非一个诀窍——创新!”

创新是引领发展的第一动力。记者在核电集团的展馆中看到一行标语——“改进过去、攻关当下、研发未来”。“这就是我们一直践行的技术创新发展规划。”张茂龙说,“核电产业安全性、可靠性的要求非同小可,我们必须在‘不能差一分、不能松一毫’中持续创新。”

凭着一股咬定青山不放松的韧劲,核电集团的创新成果频出:累计完成64项关键工艺改进,成果应用于“华龙一号”、CAP1000等三代技术产品生产中,有效实现了降本增效;实现了“国和一号”“华龙一号”、600兆瓦钠冷快堆等多个首台套设备的全面交付,并在推进核主泵全面国产化、主管道研制和高温气冷堆核岛全套主设备批量化供货能力方面取得了阶段性成果;完成了核电集团首个系统集成项目的散裂靶及主设备原理样机研制、突破了聚变工程用超低温高强度结构钢材料和焊接工艺开发……

就在前不久于上海举行的“中国品牌日”活动中,国家电力投资集团有限公司的展台上,围绕“国和一号”设置了一条产业链长廊,这其中既有核电站的“心脏”“大脑”“大动脉”,也有遍布核岛各处的“血管”“神经”……据了解,至2023年底,“国和一号”已实现整机100%国产

化能力,成功填补了我国核电产业多项技术和工艺空白。

全球最大功率的蒸汽发生器、全球最大规格的爆破阀……一个个能够用“全球之最”来形容的高精尖设备,被烙上“中国印”、冠上“中国籍”。而这些空白、补短板、争优先的创新技术背后,就有一大批像核电集团一样的“争气”企业,用敢闯无人区、敢啃硬骨头的创新精神,担起中国核电科技自立自强的重任。

在核电集团的一面墙上,有一条长长的时间轴,每一个年份的点位上都记录了一次重大的技术创新突破,其中“首台套”落地的好消息在近年来出现得愈发频繁。每一个“首台”“首套”的突破背后,核电人几乎都能讲出一个“十年磨一剑”的故事。

据介绍,核电集团近年来订单总量屡创新高,2023年包含中标订单在内已突破100亿元,这是核电集团自成立以来首次订单突破百亿元大关。

新华社上海5月27日电