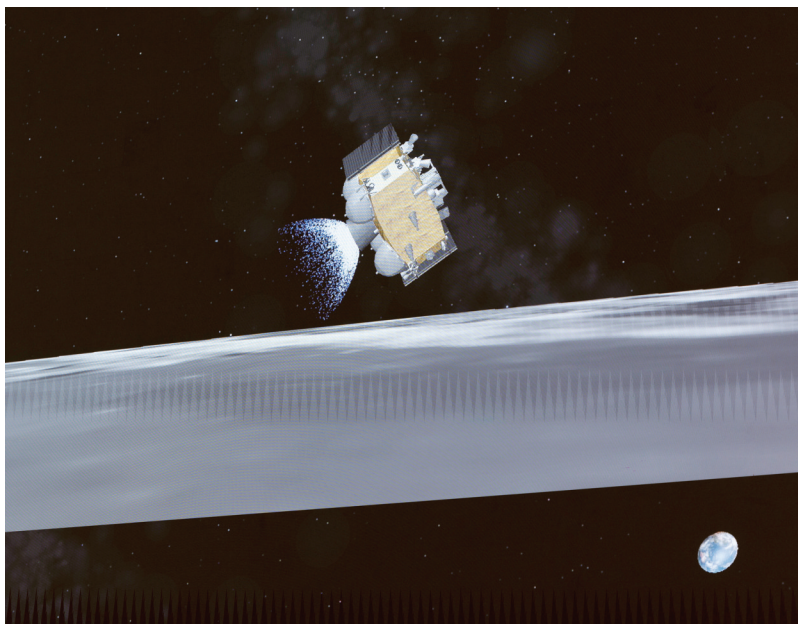


世界首次！ 嫦娥六号携月背“土”特产启程回家



新华社北京6月4日电 月背“挖宝”顺利结束，嫦娥六号启程回家！

6月4日7时38分，嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞，随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极-艾特肯盆地，被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月背采样，对进一步认识月球意义重大。

6月2日至3日，嫦娥六号顺利完成在月球背面南极-艾特肯盆地的智能快速采样，并将珍贵的月球背面样品封装存放在上升器携带的贮存装置中，完成了这份宇宙快递的“打包装箱”。

从挖到取再到封装，一气呵成，干得漂亮！这源于敢为人先的创新设计——

“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长，嫦娥六号采用快速智能采样技术，将月面采样

的有效工作时间缩短至不到20个小时；同时，探测器经受住了月背温差考验，克服了测控、光照、电源等难题，通过钻具钻取和机械臂表取两种方式，分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机，服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球，还能“看明白”月球。

月背之旅，拍照“打卡”不能少。着陆后，嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”，自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氦气探测仪等国际载荷工作正常，开展了相应



▲6月4日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞的动画模拟画面。

▲6月4日，在北京航天飞行控制中心，工作人员在监测嫦娥六号上升器自月球背面起飞状况。 新华社发

科学探测任务；安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据，联合开展研究，产生更多成果。

“挖宝”完成后，起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比，嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，顺利进入了预定环月飞行轨道。后续，月球样品将转移到返回器中，由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利，我们在地球等你！

涉嫌受贿、内幕交易 骆玉林被提起公诉

新华社北京6月4日电 记者4日从最高人民检察院获悉，国务院国有资产监督管理委员会原副部长级干部骆玉林涉嫌受贿、内幕交易案，由国家监察委员会、山东省青岛市公安局分别调查、侦查终结，经最高人民检察院指定，由山东省青岛市人民检察院审查起诉。近日，山东省青岛市人民检察院已向山东省青岛市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人骆玉林享有的诉讼权利，并讯问了被告人，听取了辩护人的意见。检察机关起诉指控：被告人骆玉林利用担任青海省国有资产管理局局长，青海省经济贸易委员会党委书记、主任，青海省经济委员会党组书记、主任，青海省人民政府党组成员、副省长，青海省委常委，青海省人民政府党组副书记，国务院国有重点大型企业监事会主席，国务院国有资产监督管理委员会副部长级干部等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件，为有关单位和个人谋取利益，非法收受他人财物，数额特别巨大；骆玉林作为内幕信息的知情人，在涉及证券交易价格有重大影响的信息尚未公开前，明示他人从事相关交易活动，情节特别严重，依法应当以受贿罪、内幕交易罪追究其刑事责任。

芒种节气养生 须防上火和内生湿热

新华社北京6月4日电 5日将迎来夏季的第三个节气“芒种”。中医专家介绍，这一时节气温显著升高、雨量充沛、空气湿度大，养生须防上火和内生湿热。

首都医科大学附属北京中医医院肾病科副主任医师申子龙说，芒种时节高温天气频现，湿度大且多闷热，此时人体的阳气也会上升，阴液相对不足，容易上火，同时体内易生湿热。

芒种时节，各年龄段人群养生有何不同？专家介绍，中青年人体质壮盛，工作压力大，生活节奏快，应注意调畅情志、劳逸结合，规律作息、避免熬夜，少喝奶茶、碳酸饮料等；老年人体育锻炼宜“量力而行”，避免剧烈运动耗气伤津，建议选择八段锦、太极拳等轻柔缓和的运动。

6月15日起京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车

新华社北京6月4日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月15日起，北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次，北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分，京港、沪港间实现夕发朝至，香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍，国铁集团与香港铁路部门密切合作，统筹运用高铁线路和装备资

源，在京港、沪港间各开行1对日间高铁列车的基础上，精心设计普速直通车提质升级方案，各增开1对夕发朝至高铁动卧列车。京港、沪港高铁动卧列车车票将于6月5日12时起开售。

该负责人表示，此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。高铁动卧列车由2个二等座车厢、13个动卧车厢、1个餐车组成，列车设备设施更加先进，旅客乘坐更为舒适，每列车过境席位增至600多席，较普速直通车大幅增加。二是通关模式方便快捷。由原普速直通

车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”，通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达，改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达，旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式，每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列，为旅客周末跨境往返提供便利。