

全国37条中小河流 发生超警以上洪水

新华社北京6月5日电 记者5日从水利部了解到,6月3日8时至5日12时,受降雨影响,广西、广东、云南、黑龙江等省份的37条中小河流发生超警以上洪水,其中2条河流发生超历史洪水。

发生超警以上洪水的河流,包括广西桂南沿海南流江及支流雅桥江、北流河支流泗罗河、郁江支流鲤鱼江,广东粤西沿海小东江,云南南盘江支流巴江,黑龙江牡丹

江支流飘荡河。发生超历史洪水的2条河流为雅桥江和泗罗河。

水利部发布的汛情通报显示,6月6日至10日,我国西南东部和南部、华南大部、江南中部和南部等地预计将有一次强降雨过程。受其影响,广西、广东、福建等地部分河流可能发生超警洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

具体而言,广西西江干流及支流郁江、柳江、桂江、北流河,广东

鉴江,江西抚河上游,福建闽江上游富屯溪、建溪,浙江瓯江将出现明显涨水过程。其中,广西北流河、广东鉴江、福建富屯溪及建溪可能发生超警洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部滚动会商研判雨情、水情、汛情发展态势,有针对性地部署暴雨洪水防范应对工作,各相关省份水利部门正加强防范应对暴雨洪水。

5月份电商物流指数 环比回升0.7点

新华社北京6月5日电 记者5日从中国物流与采购联合会获悉,5月份我国电商物流指数为113.9点,环比回升0.7点。

电商物流总业务量指数连续上涨。5月份,电商物流总业务量指数为129.8点,比上月回升2.1点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,东部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。

农村电商物流业务量指数继续上升。5月份,农村电商物流业务量指数为129.7点,比上月回升1.8点。分地区来看,全国所有地区总业务量指数均有所提高,西部地区提升幅度最大,中部地区超过全国平均水平。

物流时效指数稳步提升,履约率、实载率和满意率指数连续回升。5月份,物流时效指数为101.9点,比上月回升0.7点,连续三个月回升。履约率、实载率、满意率分别回升0.9、0.2和0.4点,电商物流市场继续保持量增质升的良好局面。

5月份,我国电商物流供求两端继续保持良好运行态势。从需求端看,“五一”假期期间,户外运动、旅行装备、外卖餐饮等旅行相关电商消费快速增长。此外,随着“6·18”年中网购促销活动临近,各大主流电商平台提前预热,促进电商业务量攀升。在需求加速增长的背景下,电商物流企业不断通过资源整合、科学规划、新技术应用、数字化改造等方式,提升供给能力和运行效率,成本指数下降到2023年同期水平。

渝昆高铁 大庆山隧道贯通

新华社昆明6月5日电 5日上午,随着隧道最前端的掌子面成功破壁,渝昆高铁云南段的重点控制性工程——大庆山隧道安全贯通。这是渝昆高铁目前贯通的最长隧道,为全线开通运营奠定了坚实基础。

全长4976米的大庆山隧道由中铁二十四局承建,于2022年3月28日开工建设。隧道位于云南省昆明市,上跨沪昆高铁和新嵩昆高速公路,下穿石油燃气管线和长水机场供电铁塔,安全风险高,施工难度极大。

据了解,渝昆高铁是国家“八纵八横”高速铁路网京昆通道的关键组成部分,全长699公里,其中云南段长达388.6公里。作为云南省内首条设计时速350公里的高速铁路,全线建成通车后,预计重庆到昆明行车时长将由原先的5小时缩短至最快2小时。

6月5日,在香港西九龙高铁站售票处,两名购买香港至上海卧铺列车车票的乘客展示行程信息提示。

香港铁路有限公司4日宣布,自6月15日起,高速铁路(香港段)每周五至周一将新增来往香港西九龙站与北京、香港西九龙站与上海的动卧列车通宵班次,香港与内地人员往来将更加便利。相关车票于6月5日中午12点起发售。

新华社发



四川低空空域协同管理试点为低空经济发展提速

新华社成都6月5日电 在展开低空空域协同管理试点的四川,试点空域内的飞行流程由报批改为报备后,激发了低空经济的市场活力。空中极限运动、无人机送餐、试验机测试迭代、低空训练飞行……一系列飞行业态正在四川成都及周边涌现,成为蓝天上的靓丽风景。

今年以来,四川成都彭州市从湔江河谷到龙门山脉间,无人机起降繁忙。这里是国家级民用无人驾驶航空试验基地,依托四川省低空空域协同管理试点政策,空域使用流程极大简化。彭州基地负责人周小明说:“协同管理空域内只需报备飞行任务,想飞就飞,带来了极大便利。”

彭州划定空域包括山坡、谷地、森林、水域等地貌,有着无人机相关企业测试飞行的理想环境,吸引了大量无人机企业前来进行产品中试。一家无人机企业透露,此前他们一直为合适的试飞地点发愁:“企业在本省找不到合适的试飞场地,以前到西北去试飞,往往排队一两周、试飞一小时。四川试点空域执行报备制后,我们在四川的起飞频次大大增加,推动了产品快速迭代。”截至目前,入驻彭州基地的国内无人机企业和无人机管制企业达90余家。

这里还进行了户外场景的无人

机物流探索。周小明说:“手机下单,无人机送咖啡、送火锅底料、送锅盔,覆盖了户外露营地、民宿区、景点等30余个点位,下单游客很多,赏花季每天要飞100余架次。”

不但无人机飞得畅快,“有人机”也觅得商机。在四川省低空试点川协一号空域内的青城山通航机场,人们可以选择乘坐直升机,从空中饱览都江堰和青城山景区;可以选择接受专业机构的培训,获取飞行执照;还可以在天空打开朵朵伞花,感受极限运动的魅力。

青城山通航机场负责人解于桐说:“现在我们能够根据不同飞行任务的需求来保障各类飞行活动,省去了飞行报批的等待时间,随到随飞,带来较好的体验,快速在国内形成了低空飞行及空中极限运动的良好口碑。”据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行14.9万架次、2.77万小时,直接产值超过1亿元。

在四川广汉、新津、绵阳等地,中国民用航空飞行学院的教练机不断升空。“随着民航业回暖,飞行员培养将进入新的需求环境。”中国民用航空飞行学院相关负责人介绍,试点空域对于保障稳定持续的低空训练飞行,具有重要意义。此外,围绕航空产业,中国民用航空飞行学院、电子科技大学、四川大学等高校不断开设技术优势学科。

以飞促产,近年来成都工业无人机产业规模保持年均20%以上增速,2023年成都工业无人机全产业链收入突破100亿元。目前成都已聚集100余家无人机企业,基本形成了“研发+制造+运营+服务”的完整产业链。以电动垂直起降飞行器eVTOL项目而受到市场关注的吉利沃飞长空,也将全球总部及生产制造基地项目落户成都高新区。成都市交通运输局相关负责人表示,成都世园会东部新区主会场半径1.5千米范围固定低空空域成功获批,在4月17日至11月30日期间,可按需自主开展低空飞行活动,迎来更多应用场景。

“四川做好低空空域协同管理试点,就是要努力探索管理制度上的改革,做好发展低空经济的基础保障。”四川低空试点负责人曹坤介绍,四川以市场为导向,积极探索空域运行管理模式,为低空经济注入动力,拉动航空制造业快速攀升。自2018年12月24日四川试点空域首飞以来,试点空域共扩展至7800余平方公里,包括7个空域和8条低空通道,形成环成都和贯通川南、川北的低空飞行网络,吸引了358家通航用户参与,安全飞行超73万架次、21万小时,促进了四川省北川、金堂、自贡等通航产业园区近百个新增项目落地,总投资规模超300亿元。