

安徽户籍 浙江安家 上海工作

“高铁新娘”的长三角生活

5月底的一天,在上海工作的安徽姑娘刚娅乘坐高铁回到浙江台州的家里休假,丈夫程达早早就在高铁站迎接妻子了。

27岁的刚娅是安徽阜阳市临泉县人,32岁的程达是浙江台州人。高铁,在他们的生活中有着特别的意义——“和谐号”是他们跨越浙、皖两地900多公里的接亲“婚车”,又与“复兴号”一起成了这对正在上海、浙江两地打拼的小两口的情感纽带。

“价值几个亿的高铁当婚车”

去年12月2日早晨,凤冠霞帔的刚娅和西装革履的程达出现在安徽临泉县高铁站台,身后跟着8位亲友组成的接亲团。9点08分,他们登上开往台州的“和谐号”列车。这是他们结束6年“爱情长跑”、翻开人生新的一页的独特仪式。

当时正值高铁临泉站开通四周年。2019年12月1日,全长281公里的郑州至阜阳高铁通车,皖北小城临泉进入高铁时代。刚娅告诉澎湃新闻新闻(www.thepaper.cn),按双方父母选好的日子和时辰,新娘应该那天早上从娘家出门,傍晚进夫家。如果开车,从临泉到台州约12个小时,时间凑不上,于是决定搭乘高铁,“坐高铁来回总共8000多元,性价比很高。”

“从临泉到台州有直达高铁,只要5个半小时,但为凑时间,我们选了在南京南站中转的班次,到台州接近下午四点。”刚娅回忆,检票队伍、高铁车厢的许多乘客给他们拍照、送祝福,几个火车站的工作人员都为他们做了引导,她和程达也给工作人员和乘客们送上喜糖,“这件事被媒体报道了,网友说我们是‘价值几个亿的高铁当婚车’。对我们来说,这确实是一段浪漫、难忘的旅程。”



刚娅和程达登上高铁“婚车”。图片由受访者提供

两代人的跨省域流动

2015年,在师范院校念书的刚娅到台州椒江区一家家居企业实习。“想看看外面的世界,尝试不同的职业选择,而且我父母也在台州。”她说。

刚娅的父母2000年前后到台州椒江区打工,她是在椒江上的幼儿园,小学才回临泉。父母后来去过江苏,2014年又回到台州。“老家有很多亲戚前往浙江、江苏、上海、广东务工,浙江比较近,民营经济发达,机会多,不少亲戚来了台州,也有的在杭州、湖州。”她说,不过,父母年轻时从临泉到台州还只能乘大巴,走的是国道,“具体要多久记不清了,只知道2019年高铁通车前,我回家坐大巴走高速公路要12个小时,而现在坐高铁只要五六个小时,浙江真的‘近’了。”

去年6月,程达在上海向刚娅求婚成功。

毕业后,刚娅留在实习公司的营销部工作,负责业务跟单,遇到了公司的设计师程达。

程达是台州临海市人,小学时随父母到椒江,2015年从嘉兴学院工

业设计专业毕业后在当地工作一年,又回到椒江,进入那家家居公司。

“我对恋爱婚姻的态度是随缘,更多考虑的是事业,遇到程达,觉得他人品不错,我俩都上进,很多想法相似,就走走到了一起。”刚娅说,以前老家很多父母不愿意女儿远嫁,十多年前堂姐嫁到隔壁县,大伯都嫌远,“但现在年轻人的流动性越来越大,在外地上学、工作总会遇到来自全国各地的人,交通也越来越便利,‘远嫁’不稀罕了。”

户口在安徽,安家在浙江,工作在上海

刚娅可以在台州落户,但她的户籍一直留在老家,“因为在台州生活从来没觉得自己是‘外地人’,没有感觉到什么不便。认识程达前,我想过回老家当老师,打听了一下:异地户籍凭居住证就能在椒江区考教师资格证,我也顺利考出了。”

随着长三角一体化发展战略的深入落实,公共服务领域等跨省协同持续推进,长三角“一网通办”已实现40类高频电子证照共享互认,实现

医保关系转移、接续等173项政务服务事项跨省通办,以社会保障卡为载体实现了52个居民服务事项“一卡通”等。

刚娅在家居公司工作4年后离职,“我在第一份工作中收获很大,但接触了一些花艺、茶艺培训和相关工作,找到了更感兴趣的事,程达也很支持我发展自己的事业。”台州花艺、茶艺设计的市场还不小,2022年11月,刚娅独自拖着行李箱去上海,很快在当地一家公司找到工作,开始与程达由高铁连接的两地生活。

长三角一体化发展上升为国家战略近6年来,“轨道上的一体化”一直是高质量发展的“先手棋”。目前长三角铁路营业里程14321.3公里,较2018年底增加37%;高铁通车里程由2018年底的4150.7公里增加到7100.5公里,占全国的15.8%,覆盖除海岛屿舟山以外的所有设区市。去年,长三角铁路发送旅客8.08亿人次,居全路首位;今年1-4月,长三角铁路日均客流超过200万人次。

现在,刚娅和程达一周或半个月见一次,有时程达来上海,有时刚娅回台州。程达已是家居公司的大客户经理,时常去各地出差,去上海的频率尤其高,“基本上每个月要在上海待四五天,因为上海集聚了全国各地的客户,装修需求也多。”

对台州与上海间2个多小时的高铁行程,这对年轻人并没觉得遥远。在交通高度发达的长三角区域内,距离越来越不是障碍,更重要的是,因三省一市在政务服务、医疗、教育等日常生活方方面面的趋于一体化,他们感觉更像生活在“两小时生活圈”里,而不是界限分明的不同城市中。“在大城市,住得远或者堵车严重,通勤不也得2小时?”程达打趣道。

来源:澎湃新闻

江苏常州:向“新”求“质”打造新能源产业生态圈

全自动化焊接车间火花四射,数百台工业机器人挥舞手臂、生产线轰鸣声不绝于耳……在江苏常州理想汽车生产基地,冲压、焊装、涂装、总装等工艺后,一辆辆新能源汽车“出炉”。去年自此奔赴全国的理想汽车有37.6万辆,同比增长180.2%。

常州与理想共谱的“伯乐与千里马”故事,被传为业内佳话。自2016年落户常州,理想汽车用8年成长为千亿级新势力车企。

“我们以发展新质生产力为抓手,培育吸引行业头部企业,用链式思维发挥龙头企业牵引作用,不断构筑‘发储送用网’产业生态圈,全方位打造‘新能源之都’。”常州市工信局局长严德群说。

2015年,常州引进第一家动力电池企业中航锂电(后改名中创新航)。当时,这家企业处于亏损阶

段。常州金坛区以政府基金增资入股,帮助企业度过了至暗时刻。而今,中创新航成长为全球行业出货量前五、全国第三的行业龙头企业。

“链主”汇聚正不断加速。2016年宁德时代、2018年蜂巢能源、2019年比亚迪……整车“链主”和动力电池龙头,不断牵引其他3400多家新能源产业链企业集聚。目前,常州动力电池产业链完成度达97%,带动新能源汽车及零部件产业产值超4500亿元。

连点成线、扩链成群,“发储送用网”新能源产业生态圈正加速形成。在“发电”环节,太阳能光伏产业链日趋完整,天合光能、时创能源等积极探索“零碳产品”;在“储能”环节,除了动力电池,空气压缩储能、氢能等新型储能走在全国前列;在“输送”环节,特高压输电设备、变压器产品及电力电

缆产业制造重镇地位日益凸显;在“应用”环节,除了新能源汽车,万帮新能源的全国第100万台充电桩近期上线,跻身亚洲新能源独角兽;在“网联”环节,“车、能、路、云”的融合发展,为培育典型应用场景筑实基础……

“2023年常州本地推广应用新能源车6万多辆,这是数万个‘移动充电宝’。”国网常州供电公司营销服务中心主任李敏介绍,他们正探索在充电场站、楼宇、园区、智造企业等各种应用场景构建高度自治智能微电网,发挥光能、储能等多能互补作用。

在“发储送用网”深度融合的基础上,常州将聚焦“新能源、新生活、新城市”,打造城市新风。“要全场景拓展新能源应用,不断构建绿色低碳‘全链条’。”常州市市长盛蕾说。

2023年,常州新能源产业融合集群入选首批江苏省级战略性新兴产业

产业融合集群发展试点,规上企业完成产值超7680亿元,同比增长15%,对当地规上工业产值增长贡献率达98.9%。同年,常州成为GDP新晋“万亿之城”。

数月前,江苏省印发《关于支持常州新能源产业高质量发展的意见》,支持常州高质量推进太阳能光伏、动力及储能电池、新型电力装备以及新能源汽车等产业链创新升级,打造“新能源之都”城市名片。到2025年,常州新能源领域产值规模力争超万亿元。

“新质生产力是高质量发展的强劲推动力、支撑力。”常州市委书记陈金虎说,发展新质生产力要因地制宜、先行先试、加快探索,常州将全力打造代表江苏高质量发展水平、具有国际竞争力的新能源产业高地。

新华社南京6月2日电