

造假行为集中曝光 日本车企怎么了

日本国土交通省日前通报说，丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱企业，丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊，此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

为何频现造假行为

近年来，日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底，日本大发工业公司被发现存在174项违规操作，被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后，日本国交省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底，已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中违规操作。

丰田汽车公司会长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认，商品交货期短，又被迫多次返工，给最后认证测试阶段的员工造成过大压力。此外，生产周期和程序漫长复杂、没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为，近年来，随着电动化智能化技术的发展，日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一，或许会为日本汽车制造业走下坡路埋

下伏笔。

国交省表示，新的违规行为曝光令人极为遗憾，认证欺诈问题会辜负消费者的信赖、动摇汽车认证制度的根基。国交省决定依法启动对上述5家企业的现场检查。为查明事件来龙去脉，检查人员将询问质量负责人，并分析相关文件。根据检查结果，国交省可能采取吊销车型认证、罚款、行政处罚等严厉措施。

造假涉及哪些车型

截至目前，被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型，其中32款目前已停产，6款仍在生产。本田涉及车型最多，为22款，但均已停产。丰田涉及车型有7款，其中3款仍在生产，包括“卡罗拉菲尔特”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说，丰田的3款在产车型在行人保护测试中提交虚假数据，4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示，由于量产认证事关车辆安全性能，在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前，暂停其出货。

业内人士分析，由于内部调查尚未完全结束，国交省的现场检查也刚刚开始，问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出，日本汽车产业认证问题频出，应探讨认证制度本身是否存在问题，对于不适应时代的规定，国交省也应主动与相关企业加强沟通。

违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道，国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示，如果丰田和马自达相关车型停产两个月，减产规模很可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示，暂停出货会导致一定程度的减产，“对日本经济的影响将非常大”，将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多，停产和停止出货时间过长，可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示，截至今年5月，日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家，总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元)，仅丰田的供应链就包含3.9万家公司，交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为，目前很难预测日本经济到底会受到多大影响，因为停产厂家和车型会扩大到什么程度、停产时间会持续多久都还不确定。

汤进认为，丑闻曝光后，多家企业的多种车型停产，影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善，日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后，如果汽车业也开始走下坡路，日本整个制造业都会失去信心。 新华社东京6月6日电

中方呼吁联合国人口基金 做好发展和人道领域 资源平衡

新华社联合国6月5日电 中国常驻联合国副代表戴兵5日表示，中方呼吁联合国人口基金继续加强与各利益攸关方对话协作，拓展更多筹资渠道，做好发展和人道领域资源平衡。

戴兵当天在联合国开发计划署、联合国人口基金、联合国项目事务厅执行局2024年年会关于人口基金执行主任年度报告会上表示，今年是《国际人口与发展会议行动纲领》实施30周年。当今世界冲突频发，人道危机不断延宕，经济复苏动能不足，全球挑战日益严峻。性与生殖健康领域可持续发展目标落实进展缓慢，人口老龄化、低生育率、人口结构变化等新趋势不断发展。人口基金作为人口与发展领域专门机构，重要性更加凸显。

戴兵说，要以《国际人口与发展会议行动纲领》30周年为契机，以2022—2025年战略计划三项变革性成果为指引，进一步发挥人口基金专长，加强性与生殖健康领域的成果交付，特别是加强对数字技术的投入和人口数据的收集利用，提升国别方案实效和资金使用效率，推动战略计划“下半场”圆满收官。

戴兵说，中方注意到人口基金的总部优化进程，新组建的方案司将在明年搬迁到肯尼亚首都内罗毕。中方希望人口基金在这一进程中提升透明度和监督力度，确保实现平稳过渡。希望人口基金不断改进内部审计和监督工作，加强信息披露。中方注意到，人口基金2022—2025年集合预算中，核心资源增长远落后于非核心资源，影响人口基金灵活应对能力。中方呼吁发达国家提供充足、可预测的核心资源，作为履行官方发展援助承诺的一部分。

戴兵表示，中方始终高度重视人口问题，秉持以人民为中心的发展理念，推动人口高质量发展，助力中国式现代化进程。中方赞赏人口基金2021—2025年对华国别合作方案实施进展顺利，在性与生殖健康领域取得积极成果。中方将一如既往，在力所能及的范围内，继续向人口基金提供自愿捐款，愿在全球发展倡议项下与人口基金开展南南合作和三方合作，推动落实2030年可持续发展目标。

6月5日，世界气象组织副秘书长科·巴雷特在瑞士日内瓦展示《全球年际至十年际气候最近通报(2024—2028)》的报告。

世界气象组织5日发布报告说，在未来5年，至少有一年全球平均气温比工业化前(1850年至1900年)水平高1.5摄氏度的可能性达80%。该组织表示，这是一个严峻的警示，意味着全球气温升幅正在逼近《巴黎协定》设定的理想控温目标。 新华社发



古特雷斯呼吁

国际社会就气候变化立即采取行动

新华社纽约6月5日电 联合国秘书长古特雷斯在6月5日世界环境日到来之际，呼吁国际社会直面气候变化的事实，立即采取行动。

古特雷斯当天在位于纽约的美国自然历史博物馆发表讲话说，2024年5月是有记录以来最热的5月，全球单月平均气温已连续12个

月刷新同期最高值，将长期气候变暖限制在1.5摄氏度以内的目标已经岌岌可危。

古特雷斯说，采取气候行动的需求从未如此紧迫，气温继续升高可能带来海平面灾难性上升、热带珊瑚礁系统以及数亿人生计被毁、天气模式进一步被扰乱等后果。

他呼吁国际社会立即采取气候行动，具体措施包括加强能源转型、大幅削减排放、促进气候融资等。他指出，适应极端天气所需的资金仍未完全到位，所有发达国家必须兑现承诺，到2025年把适应资金增加一倍，达到每年至少400亿美元。他强调，气候资金不是恩赐，而是确保全民享受宜居未来的根基。

“任何国家都无法独自化解气候危机，这是全球动员的时刻。”古特雷斯说，我们需要树立最宏伟的目标，实现最大的加速度并开展最紧密的合作。