

安庆与南通“结亲”

两地签署《合作框架协议》，从7个方面深化合作

本报讯(全媒体记者 江月)6月24日,安庆市党政代表团赴江苏省南通市考察学习,双方签署合作框架协议,两市正式“结亲”,携手共绘协同发展美好画卷。这也是继去年11月安庆市与上海徐汇区签署战略合作框架协议以后,安庆再次与长三角城市“牵手”。

南通地处江苏省东南部,靠江靠海靠上海,南通地区生产总值2020年迈上万亿元台阶,2023年达1.18万亿元,总量列全国大中城市第23位、地级市第9位。

南通和安庆同饮长江水,历来经贸相融、人文相通,合作久远、成果丰硕。从历史渊源上看,南通和安庆曾经同属于江苏省,都是崇文尚德、重教兴学之地,自古人才辈出、交流密切,两地共同拥有“院士之乡”的美誉,南通籍院士50多名、安庆籍院士40多名,在各行业各领域均有很高建树。从交流合作上看,安庆从2018年起,通过“学海安、问安庆”,就在产业、科

技、民生等方面借鉴和吸纳了海安一大批富有成效的工作举措,让安庆发展烙上了南通印迹。

此次两地政府签署的《合作框架协议》,进一步明确了双方深化合作的方向和领域。根据协议,两地将按照“政府推动、市场主导,优势互补、合作共赢”的原则,聚焦科技创新、产业协同、园区交流、教育资源、文化旅游、开放平台、人才交流等7个方面,搭建合作平台,谋划合作项目,创新合作模式,建立合作机制,实现共同发展。

在推动科技创新合作方面,两市将利用院士资源优势,谋划一批重点科创产业合作项目;加强两市产学研平台共建互补,创新科创引领高质量发展的合作机制,探索开展科技联合攻关;同时鼓励和支持两市科研院所、高等院校、重点实验室、科技企业在技术研发、技术转移、科技成果转化、科研中试等方面开展合作。在推动产业协同合作方面,两市将共同围绕两市相近的

高端纺织、新材料、船舶海工等重点产业,生物医药、新能源等新兴产业,统筹推进产业链协同布局。在推动园区交流合作,两市将围绕“管委会+公司”改革,推动园区平台公司的合作,按照市场化模式,创新利益共享体制机制,推进园区建设,吸引优势产业向园区集聚。

在推动教育资源合作方面,两市将共同探索建立合作办学的有效机制推动两市在基础教育、职业教育等方面的深度合作。在推动文化旅游合作方面,发挥两市国家历史文化名城底蕴,推动两市非遗保护工作交流,鼓励大型文化和旅游企业开展跨省经营和品牌输出。在推动开放平台合作方面,积极推进南通港——安庆港江海联运业务合作,加强两市综保区合作、跨境电商综合试验区联动。在推动人才交流合作方面,推进两市建立人力资源一体化服务联盟,建立科技人才交流、柔性引才机制等。

联动治超

“逮住”违法车辆135台

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 武斌杰)记者从市治超办获悉,按照合六铜宜四市联动治超机制,6月1日至7日,我市组织开展了2024年第二次“合六铜宜”四市联动治超执法行动,进一步打击货运车辆超限超载运输违法行为。

按照“区域联动、部门联合、突出重点、长效长治”原则,全市交通执法、公安交警等部门联动联动、齐抓共管,聚焦路面执法、货物源头治理、科技治超等多个环节全面发力,严厉打击货运车辆超限运输、避站绕行、冲关闯卡、遮挡号牌及源头企业超限装载等违法运输行为。行动中,交通执法、公安交警部门联合重点打击车货总重超过规定标准100%以上的货运车辆、污损号牌逃避检测、非法改装等违法行为;桐城交通执法大队与六安舒城交通执法大队、宿松交通执法大队与毗邻省份交通执法部门等强化联动,形成大规模整治的严管态势;执法人员在重点源头单位、重点时段、重点路段及城市出入口、盲区死角开展联合流动稽查。

行动期间,全市共出动交通执法人员1349人次、公安交警231人次,累计查处各类违法车辆135台、卸载1498吨、交警部门驾驶证扣分138分、查处货运源头企业1家,有效防范化解了道路交通安全风险隐患,切实维护安全畅通、规范有序的道路运输市场环境。

全市诗人节大会暨 长风沙诗词碑廊 揭牌仪式举行

本报讯(全媒体记者 方芳 通讯员 陈林)6月22日,由安徽省诗词学会和安庆市诗词学会共同主办的安庆市第十五届诗人节大会暨长风沙诗词碑廊揭牌仪式在迎江区长风乡将军村花溪谷举行。活动举行了长风沙碑廊揭牌仪式,确定长风乡为安庆市诗词学会创作基地并挂牌,省、市诗词学会会员以及诗词爱好者进行古典诗词朗诵并展示原创诗作。

长风沙源于春秋时吴楚大战的鹞尾渚,位于长风乡。“长风沙”悠久的人文历史和深厚的文化底蕴,是安庆历史文化名城的重要标志之一,而长风沙诗词碑廊的建成,又是保护和延续非物质文化遗产的重要举措。

市诗词学会会长李学保介绍,本次长风沙碑廊揭牌,有助于诗词爱好者创作出更多符合时代的作品。

一线聚焦·打好防汛“主动仗”



6月24日,市民在长江边亲水平台观看江景。

当日2时,长江安庆站水位达到设防水位14.2米;至当日8时,安庆站水位14.21米,比常年同期高0.87米。受雨带北移、长江上游来水增多影响,长江安庆段水位近期上涨明显。

全媒体记者 储永志 摄

望江漳湖泵站开启排湖入江模式

武昌湖水位涨速减缓

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 聂苗红)“6台机组全部开启,值班人员实时监控,确保全力排湖入江……”6月24日下午,望江县漳湖镇漳湖泵站内机械轰鸣,泵站负责人张结海告诉记者说。

6月19日以来,望江县迎来持续强降雨,该县赛口、凉泉等乡镇农作物不同程度受损;部分防汛道路、沥青路面受损严重等。强降雨还导致该县武昌湖及泊湖水位出现较快上涨。

为科学应对本轮强降雨,6月22日望江县防指启动全县防

汛应急四级响应;同时为有效应对两湖水位过快上涨,该县防指决定,启动武昌湖漳湖泵站排湖入江,6月23日上午排湖入江正式启动。

漳湖泵站始建于1972年,涉及武昌湖流域防洪排涝安全。为提高防洪排涝能力,2021年进行了拆除重建。重建的漳湖泵站为大(2)型泵站,总装机13800千瓦,排涝流量由原来的每秒37立方米提升至每秒105立方米,装机规模是全市目前仅次于引江济淮枞阳站的第二大排涝站。

新建的漳湖泵站满负荷运载情况下,一天可有效降低武昌湖水位约8厘米。不仅可有效保障漳湖圩内10万亩农业生产的排涝需求,还可大大缓解望江县9个乡镇的38个千亩以上圩口的防汛压力。

武昌湖与泊湖相通。截至6月24日8时,武昌湖水位12.7米,较前一日涨0.16米,低于设防水位1.80米;泊湖水位14.05米,较前一日涨0.08米,低于设防水位0.45米。随着漳湖泵站排湖入江模式开启,武昌湖水位涨速明显减缓。