

治理维修乱象需内外兼“修”

艾才国

目前，市运管中心联合市交通执法支队正在城区开展机动车维修行业专项整治，全面清理核查机动车维修市场，集中整治维修经营不诚信、不透明等乱象，提升汽车维修行业服务质量。

（《安庆晚报》6月18日）

“利剑”斩乱象，治理再提升。市交通部门开展机动车维修行业专项整治行动，“剑”指维修经营不诚信、不透明等乱象，推动机动车维修行业规范经营、诚信维修、优质服务，带给广大车主满满的安全感、幸福感。

现如今，小汽车正在成为市民代步“标配”，截至2023年底，市区汽车保有量已达17万辆，由此带来了机动车维修行业日渐繁荣。然而，随着汽车数量节节攀升，维修行业乱象也层出不穷，配件欺诈、过度维修、捆绑消费等问题多发、

高发、频发，由于存在专业壁垒，很多车主即便知道自己可能被汽修店“宰”了，恐怕也无能为力——既无能力判断，也无证据证明。为了切实维护广大消费者权益，必须多管齐下，用重锤、下猛药，对机动车维修行业乱象说“不”！

底数清才能发力准。结合专项整治行动，要对全市机动车维修企业进行一次全面调查摸底，并集中排查维修企业的经营备案情况，摸清行业底数，对尚未备案的企业督促其及时备案，对已备案的维修企业抽查其是否符合备案条件。对未按规定备案的机动车维修业户，将依法依规进行处置。同时，加快推进车险信息平台建设，建立配件价格、修理工时、工时费率行业标准，逐步实行维修配件追溯制度，用标准促规范，以制度提质效。

毋庸置疑，一些汽修店之所以

“小动作”不断，还是因为监管“探店”不够。行业主管部门要在常态化监管的基础上，不妨多些突击检查，对违规经营行发现一起处罚一起，决不手软。并建立完善“黑名单”制度，将有“宰客”行为的汽车维修店列入“黑名单”并向社会公布，倒逼广大汽车维修店依法诚信经营。

作为每一位消费者，也要睁开“慧眼”，维修前辨别商家资质、明确具体项目、签订维修协议，切勿贪小便宜，去路边无证照维修店；维修中要加强监督，确保修理质量；维修后留存票据，一旦发现问题，第一时间举报，让不良汽修厂付出代价，从此丧失“埋雷挖坑”的“底气”。



农耕文化教育 是一堂好课

孙维国

辣椒花是白色的，番茄叶子是不规则的锯齿状，孵化鹌鹑需要保持恒温……在安庆，一些学校通过实践活动方式，将农耕文化引入校园，给孩子们创造全新的教学体验。学生们在活动中，了解自然界的规律，感受大自然的奥秘。

（6月19日《安庆晚报》）

传统的课堂教学模式以知识传授为主，学生大多在教室内通过书本获取知识。农耕文化教育则将孩子们从教室带到了田野，让他们在自然中亲身体验、感知和学习。迎江区余桥小学的“校园农场”活动不仅激发了学生的好奇心和探索欲望，还让他们体验到劳动的艰辛与收获的快乐。

农耕文化教育不仅是知识的传授，更是品德的培养。学生们在劳动过程中学会了团队合作和互相帮助。每个班级都有一块“责任田”，学生们需要共同维护、管理和收获。在这个过程中，他们学会了如何与人合作，如何解决问题，如何面对困难和挑战。分工协作的劳动实践，不仅培养了学生的责任感和集体荣誉感，还增强了他们的自信心和独立能力。通过长期的坚持和努力，学生们最终迎来了丰收。

随着城市化进程的加快，许多孩子对农村和农耕文化的了解越来越少。然而，通过校园农场和农耕文化教育，孩子们重新接触和了解了传统的农耕文化，唤醒了他们的乡土情结。在劳动中，他们体验到了祖辈们的生活方式，感受到了传统文化的魅力。这种对乡土情结的唤醒，不仅让孩子们更加热爱和尊重自然，也让他们对自己的文化有了更深的认同感和自豪感。这对于培养孩子们的文化自信，增强他们对民族和国家的认同感，有着深远的意义。

农耕文化不能被我们淡化，更不能在保护和传承中被断化，对孩子的农耕文化教育必须加强，要作为学校美育教育的重要内容。让孩子走向田野接受农耕文化教育的办法有很多，学校可以选择距离学校最近的农村，或者选择学校周边荒地，或者直接在学校开辟一个地方，专门用于学生农耕文化教育，并将种田列入中小学美育教育课程表，使其成为每个学生的“必修课”，让学生亲身体验农民种田辛苦，了解一粒粮食的成长过程，有多么来之不易。在这种直观、深刻的农耕文化体验教育中，“锄禾日当午，汗滴禾下土”会变得具体而鲜活，相较于空洞说教，这种社会实践教育显然更能让孩子“感同身受”。

食品标签



据7月3日法治日报报道，国家市场监督管理总局近日发布《食品标签监督管理办法（征求意见稿）》，向社会公开征求意见。其中拟强化食品名称标注要求，不得使人误解，要求食品标签上的信息“找得到、看得清”，便于消费者清晰识读。

作者 王铎



破解“地锁之困”还需多把钥匙

徐剑锋

近日，王女士通过掌上安庆APP反映，位于集贤南路的云朵酒店一楼有人私自在公共区域安装地锁，不仅侵害其他业主的合法权益，也存在安全隐患，希望相关部门予以关注。

（6月25日《安庆晚报》）

私装地锁“抢车位”为何屡禁不止？究其原因，“不抢自家车也没地方停”“谁抢着算谁的”占据了主导。由于地锁价格便宜、安装简便，一些车主或商家只图一己便利而把“公地”据为己有，侵占了公共利益不说，而且也容易带来安全隐患和矛盾纠纷。当第一个人的落锁占位行为得不到清理和处罚时，一场争先恐后的“圈地运动”便会上演。

私设地锁考量的是市民公德心，也考验着政府现代治理能力。尽管这几年安庆在治理地锁乱象

上，专项行动一个接一个，突击整治一轮接一轮，但霸占公共停车位却像“打不死的小强”那般顽强，原因有两个方面：一是监管权责不清、执法力度不够，且处于“有诉才理”的被动局面；二是罚则“点到为止”，不足以树立法律警示。

破解地锁之困需要打开“心锁”。我们常讲：“与人方便，与己方便”。杜绝占位问题需要补齐公共道德、公共责任的“短板”，通过友情提醒、文明劝导等途径，形成舆论监督、道德约束、正面引导等良性机制，营造一个“人人讲规则、个个守公德”的良好氛围，让“自我规范”成为社会本能。只要“心锁”打开了，地锁就会自然而然地解除。

更为重要的是，破解地锁之困需要一把法治之锁，在全社会牢固树立“占位必罚”的心理预期。本

来，地锁装在那儿，谁都看得见，对职能部门来讲，只要严管重罚、严惩不贷，出重拳、下“猛药”，通过清理全覆盖、多杀“回马枪”，让必罚明威成为一种常态，就一定能彻底化解这个城市管理顽疾。同时，正如个人违法犯罪将留有“案底”一样，私设地锁占位屡教不改的，也应留有“案底”。通过行业协会干预、建立“黑名单”制度，以及从银行贷款、扩大经营等方面进行限制，从而“倒逼”其循规蹈矩，这样就能走出“装了拆、拆了装”的治理困境。

一言以蔽之，破解地锁之困，“钥匙”就在你我他手中。只要持续强化行政监管和全民监督，“拆”与“罚”并举，“治”与“防”并重，“法”与“德”并用，就一定能创造良好的公共秩序，让公共空间焕发应有的活力。