

强化底线思维 防止涝旱急转

潘天庆

市防办建议,当前各地要密切关注天气,首先做好防汛,适时兼顾蓄水,根据实际情况及时调整防汛抗旱策略,防止涝旱急转。

(《安庆晚报》7月5日)

自入梅以来,全市平均雨量455毫米,较历史同期偏多1.6倍,当下,一波晴热高温天气又来袭。在这一防汛抗旱关键期,我们要强化底线思维与忧患意识,切实防止可能出现的涝旱急转,确保人民生命财产安全。

涝旱急转,通常表现为从一段持续的大雨天气,突然转变为持续晴热干旱的天气。在这一特殊时期,我们要强化底线思维,坚持人民至上、生命至上,以高度的政治责任感抓紧抓实防汛抗旱工作。要根据实际情况及时调整防汛抗旱策略,在已有工作基础上进行再部署、再检查、再落实。要对涝旱急转致灾可能出现的极端状况、极限后果有足够的认识,做好充分准备。只有从最坏处着眼、向最好处努力,才能有备无患,防止涝旱急

转次生灾害的发生。

强化底线思维,是一种责任,更是一种担当。底线思维越牢固,忧患意识越强烈,就越能有效预判和防范可能出现涝旱急转的困难挑战。我们要坚持守土有责、守土负责,严格落实防汛抗旱救灾责任和行政首长负责制,进一步完善落实涝旱急转应急预案行动措施,把握好涝旱急转工作的主动权。

强化底线思维,防止和应对涝旱急转,要求我们汲取过往灾害的教训,深刻认识涝旱急转工作任务的艰巨性,坚决克服侥幸心理、麻痹思想和经验主义,始终保持“时时放心不下”的责任感。积极主动作为,超前谋划、靠前指挥,把应对涝旱急转的各项措施落实到最小单元,最大限度维护人民群众生命财产安全。

这要求我们不仅要做好中短期天气预报,加密频次,及时发布临灾预警,及时启动调整应急响应,还要在收到气象预警后,能够第一时间启动应急响应。在做好防汛、监测

巡查的同时,加强风险源头防控,加快补好补齐涝旱急转工程体系的短板,全面提高涝旱急转灾害防御能力。比如,对近期暴雨大雨冲刷损坏的库坝、塘坝,以及水利设施尽快的检查、修复和完善,抓紧时间做好大中小水库与中小河流的蓄水,最大限度减轻涝旱急转带来的灾害损失。

现今,大自然频发的极端天气及伴随而来的自然灾害,愈发成为我们社会治理中一个重要的风险点,也在考验和检验着我市的防灾减灾体系、应急管理能力与各级领导干部的为民情怀。只有以“时时放心不下”的责任感,始终把人民生命安全放在第一位,统筹兼顾,强化底线思维,筑牢防止涝旱急转的坚实堤坝,我们就能切实维护好群众生命财产安全,打赢防汛抗旱主动仗。

合力谱写
共富“渔光曲”
艾才国

近年来,安庆市高度重视渔业经济发展,将渔业作为农业特色产业之一,以打造“百亿水产强市”为引领,持续巩固提升水产规模、质量、效益和市场竞争能力。

(《安庆晚报》7月2日)

积极拓展渔业发展空间、做大做强现代渔业规模、有效增加优质产品供给、加快完善现代渔业体系……近年来,我市积极打造渔业“四百工程”,目前,全市水产品年产量33万吨,渔业综合年产值160多亿元,产量、产值均位于全省第二,广袤的宜城大地,共富“渔光曲”正在被合力谱写。

渔业是产业振兴的重要支柱,乡村振兴的“重要战场”。安庆作为水域大市,宜渔面积达223万亩,全省第一,拥有众多天然“鱼舱”。合力谱写共富“渔光曲”,安庆完全有基础、有条件大干一场。一方面,强化政策支持。财政、科技、生态环保、自然资源等相关部门要加强沟通协调,出台相关政策,有效保障设施渔业用地(水)、环保、财政、金融等发展需求,为安庆渔业扩产能、调结构、优布局保驾护航;另一方面,强化科技支撑。以“数字安庆”为依托,加快智慧渔业建设,重点开展养殖设施装备迭代升级、水质处理、自动精准投喂、远程监测管控、池塘养殖精准管控与高效起捕、工厂化循环水养殖等新装备研发和推广使用,促进产学研用协同创新。

品牌强则产业旺。“花亭湖鳊鱼”“望江黄鳝”“武昌湖大闸蟹”“桐城富锌龙虾”等区域性品牌效应,让大家尝尽甜头。接下来,需要保障安全性,提升技术性,守住生态性,注重经济性,有效增加优质产品供给,大力创造更多安庆渔业品牌,使“来安庆、吃某水产品”刷爆朋友圈,成为网络热词,更变成一张张地图,指引各地食客纷至沓来。

当然,共富“渔光曲”里不仅有“养殖”乐章,也必须有集加工、收储、物流、销售于一体的全产业链乐章,还可探索渔旅融合新模式,发展休闲垂钓、渔家乐、“渔市游”等新业态,加快休闲渔业与乡村旅游、摄影、研学、文创、体育等融合发展,多途径拓宽渔民增收渠道,真正做到“一条鱼带动一个产业、富一方百姓”。

焦点热评

住房“以旧换新”



据7月5日《北京商报》报道,住房“以旧换新”,被认为是促进一二手房联动、提升房地产市场流动性的有效手段,有机构预测是开启新万亿市场的“关键一步”。最近一段时间,“以旧换新”城市阵容不断扩大。根据中指研究院监测,截至2024年6月25日,全国已有超85城推出住房“以旧换新”措施。

(作者 罗琪)



住房以旧换新

文明停车是汽车时代的基本素养

未一平

近日,市民杨先生在掌上安庆APP平台报料,称天柱山路芭茅站的公交站亭在上下班高峰时段被机动车挤占,影响人车通行。(《安庆晚报》7月5日)

随着经济的持续增长,汽车正逐渐走进千家万户,某种程度上成为了家庭生活的一种标配。但有些人的汽车文明素养却没有与时俱进。这不仅干扰了人们的生活与出行,还严重地影响了正常的城市秩序。

新闻中所叙的某些车主占用公交站亭停车现象既有客观原因,比如城市能为车主提供的公共停车位不

足。也有主观因素,那就是一些车主文明素养不高,本着利己的原则,怎么方便怎么停车。

对于不文明停车,除了相关管理部门加强相应的管理,有所作为外,至少还要在两个方面多努力。一方面,要持续不断地深挖潜力,通过不同渠道与途径,增加公共停车位,最大程度上缓解人们的停车难,让停车不再一位难求;另一方面,就是作为汽车驾驶人,不能只眼光向内,只求个人便利,而看不见他人利益。要眼光放远,有大局观念,利己也要利他,在实践中提升个体的文明素养,做到

停车规范合乎要求,不该停的地方坚决不停。

城市是我们生活的载体,其内在的秩序需要我们大家一起来维护,来遵守。城市管理者要加强这方面的宣传、教育与引导,建立相应的曝光台,对不文明停车现象予以曝光处理,对违反道路交通安全法,给予相应的处罚。车主自身也要不断地通过内练修养,规范停车行为,把文明停车当作提升自身素质的一个重要抓手,做文明人,行文明事,让文明引导我们更好地享受汽车所带来的便利。