

火车票全网“免费退”？

铁路12306:系某平台营销炒作

中新网7月9日电 据“铁路12306”微信公众号消息,近日,某平台推出火车票全网“免费退”和“专享火车票无忧退”活动。这些做法纯属该平台吸引新会员的营销炒作,误导消费者以为火车票退票免收退票费。

现行火车票退票费规定是什么?

现行的火车票退票费规定为,开车前8天(含)以上退票的,不收取退票费;票面乘车站开车时间前48小时以上的按票价5%核收退票费,票面乘车站开车时间前24小时以上、不足48小时的按票价10%核收退票费,票面乘车站开车时间前不足24小时的按票价20%核收退票费。跨境火车票退票费核收执行跨境运输相关协定。

为什么开车前8天以内退票的

要梯次核收退票费?

火车票退票费规定是依据《价格法》和《铁路旅客运输规程》制定的,符合承运方对因乘客自身原因导致退票,按照约定收取相应退票费的惯例,是国内外经营易逝产品行业的通行做法。对开车前8天以内退票的梯次核收退票费,可引导购票后又取消行程的旅客尽快办理退票,便于铁路部门重新组织释放运力资源,让其他旅客使用,也可防止“黄牛党”恶意囤积车票和旅客随意多占车票资源,以确保运力资源更加充分、更加公平的提供给有实际需求的旅客,让更多旅客能够买到票、走得了。反之,如果退票没有成本,会导致大量车票被占用至开车前才退票,直接影响其他旅客正常购票出行,同时导致铁路运力资源浪费。

铁路12306网站是否授权其他平台发售火车票?

铁路12306网站(含手机客户端)是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台,从未授权任何第三方平台发售火车票或办理火车票退票服务。任何平台或个人通过铁路12306网站(含手机客户端)购票或者退票,均应遵守依据《价格法》和《铁路旅客运输规程》制定的梯次核收火车票退票费规定。提醒广大旅客,在第三方平台购票或者退票,存在个人信息泄露、退票不成功等风险。为维护广大旅客合法权益和正常购票秩序,请大家一定要通过铁路官方渠道购票,认准12306官方网站www.12306.cn和“铁路12306”官方APP;支付时确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”,避免遭受不必要的损失。来源:中国新闻网

8.48亿元! 中央下达资金 支持12省份度汛救灾

新华社北京7月9日电 记者9日从财政部了解到,财政部近日会同水利部下达中央财政水利救灾资金8.48亿元,支持湖南、江西、湖北、广东、福建、浙江、广西、安徽、贵州、重庆、黑龙江、云南等12省(自治区、直辖市)做好度汛救灾相关工作,重点对受灾地区开展洪涝水毁堤坝等水利设施修复、风险隐患处置等相关工作给予适当补助。

外国驻港领团和商界 赴海南参访活动启动

新华社香港7月8日电 外交部驻香港特别行政区特派员公署8日在港举行“走进海南,推动港湾联动发展”外国驻港领团和商界赴海南参访活动启动仪式。外国驻港总领事或其代表、外国在港商会负责人、跨国企业和金融机构高管,以及特区政府官员等嘉宾出席。

外交部驻港公署副特派员李永胜在当日的启动仪式上致辞表示,海南自贸港建设和粤港澳大湾区建设是中国两项国家重大发展战略,香港作为中国“双循环”发展的关键节点,有能力为“港湾”加强对接合作发挥更大作用。他期待通过此次赴海南参访,让参访团成员亲身感知海南自贸港建设,也加深对香港在国家两大发展战略联动发展中的重要性认识。

随团参访的香港新西兰商会主席卫德云告诉新华社记者,新西兰和香港有着紧密的贸易往来,香港对新西兰的农产品和饮料等需求很大。在香港常驻数十年来,香港日新月异的变化和生机令他印象深刻,他期待通过海南的行程,获得更多启发,探索更多合作空间。

参访团将于8日至12日先后赴海南省海口、文昌、琼海、儋州、昌江、三亚等地参观、考察,实地感受海南自贸港建设进展,加深琼港两地交流,促进粤港澳大湾区和海南自贸港联动发展。

上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”海试现场(无人机照片,6月22日摄)。

日前,我国深海矿产资源开发关键技术与装备研制取得重大突破,由上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”成功完成海试。“开拓二号”连续完成5次着底采矿,取回深海多金属结壳与结核,实现深海重载作业采矿车海试水深首次突破4000米,最深达4102.8米。

新华社 发



高水位河湖堤防进入安全关键期

8日,湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤决口完成封堵。距此不远处,“第二道防线”——团洲垸和钱南垸之间的钱团间堤,当日出现两处险情,经紧急处置后得到初步控制。

在钱团间堤现场,湖南水利厅的专家告诉记者,洪水进入团洲垸溃口后,钱团间堤是目前必须全力守住的一线挡水堤防。但因为是间堤,它比一线大堤单薄,堤身土壤结构不够紧密,部分堤段还有不少蛇洞、老鼠洞、蚁穴。被水长期浸泡,堤身土壤水分含量升高,现在是最容易出险的时候,必须24小时不间断巡查,及时发现险情、应急处置险情。

连日来,记者在长江中游干流九江段、鄱阳湖区和洞庭湖区采访汛情与险情。这些地区的江河湖库水位依然较高。

在洞庭湖区,当地水利部门介绍,3级以上堤防中有约600公里砂质基础渗漏严重堤段。据洞庭湖多年汛期险情分析,堤防基础险情(管涌险情)占险情总数的50%以上,是

最常见的险情,尤其是高水位时,堤防基础渗漏严重,常发生渗透破坏,引发管涌险情。

记者在长江第三大居住岛——九江江新洲采访时看到,41公里长的防洪大堤正经受着高水位的洪水考验。7月2日当地将洪水防御升为I级应急响应后,一天有上千人参与巡堤护堤。

这里的堤防令人印象深刻。环岛建有95个哨所,每400米左右一个,每个哨所配有6名以上值班人员,巡堤查险、排除风险隐患。巡堤人员采用“丁字形”巡堤查险办法,即排成一条直线与堤坝垂直进行巡堤查险。最近十日来,江新洲大堤出现过15处险情,因为每天24小时严防,及时发现、及时处置而使险情得到解除。

九江市水利局局长叶凌志告诉记者,包括境内的鄱阳湖圩堤在内,九江市有圩堤349座,防线总长超过1200公里。近期,九江市水利局进一步规范巡堤查险,并派水利技术专家组驻县指导,确保险情第一时

间发现、第一时间处置。

目前,长江、鄱阳湖和洞庭湖湖区水位在逐渐回落,天气晴热少雨,这些对防汛抗洪形势整体有利,但对堤防而言,经过高水位长时间浸泡后,堤坝安全在退水期更加危险。巡堤查险工作是堤防重中之重。

水利专家建言,堤防防守和险情处置须讲求精准、专业和时效。精准性上,应根据堤防现状及历史出险点,结合水文情况精确研判各堤段可能出现的险情,进行分段分类管理;专业性上,围绕渗漏、裂缝、脱坡、塌陷等不同险情,提出有针对性的处理措施;时效性上,立足抢早、抢小,确保险情发生后第一时间得到处置。

记者注意到,在注重人防、物防的同时,科防也在起到作用。例如,湖南省水利水电科学研究院创新团队用无人机加红外夜间巡堤,以及对重点湿地坡脚有水潭的地方进行数字采集。

新华社湖南华容7月8日电