

波音，一边“认罪”一边再发事故！

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难，总计346人遇难，失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。

时至今日，两起事故的调查和追责终于再有新进展。当地时间2024年7月7日晚，美国司法部表示，波音公司将承认刑事欺诈指控。波音公司也在一份声明中证实，已与司法部达成协议。

然而，就在波音“认罪”之际，该公司客机却再次发生事故——当地时间8日，一架波音757客机从洛杉矶国际机场起飞时，飞机的一个轮胎脱落，引发外界担忧。波音客机真的还安全吗？

波音“认罪”

据美联社报道，美司法部上周就两起严重空难向波音公司递交一份协议，敦促其承认欺诈罪，否则将面临刑事起诉。

当地时间7月7日晚，美国司法部表示，波音公司同意就两起严重空难承认欺诈罪，预计7月19日之前向法庭提交书面认罪协议。认罪协议需美国联邦法官的批准才能生效。

波音公司发言人也证实，该公司已“与美国司法部就解决条款达成原则协议”。

根据该认罪协议：

- 波音公司需额外支付2.436亿美元的罚款。

- 波音需在未来三年斥资4.55亿美元，增强波音的合规性和安全计划。

- 波音还必须聘请一名独立监督员，为期三年，以监督波音落实这些改进措施。

但是，该协议条款并未达到遇难者家属的要求。美联社报道称，代表部分遇难者家属的律师表示，将请求法官驳回该协议。

代表遇难者家属的律师卡塞尔批评道，“这项交易未能认识到波音的问题已造成346人死亡。波音和美国司法部之间的巧妙法律



资料图：当地时间2019年3月10日上午，埃塞俄比亚航空公司一架波音737-MAX 8客机坠毁。图为坠机现场，救援人员努力搜寻黑匣子。

操作，掩盖了波音犯罪的致命后果！”

律师阿普尔鲍姆还指出，“我们非常失望，尽管家属强烈反对这些条款，但美国司法部仍在推进这项完全不充分的认罪协议。”

被忽视的“警钟”

然而，波音“认罪”的消息刚传出，客机却再次出现事故，引发舆论担忧。

当地时间7月8日清晨，美国一架波音757客机从洛杉矶国际机场起飞时，飞机的一个轮胎脱落。

所幸此次事故尚未有任何物质损坏和人员伤亡的报告。美国联合航空公司还表示，飞机轮胎已经找到，调查正在进行中。

当天，美国联邦航空管理局（FAA）还表示，收到多起乘客服务组件氧气发生器移位的报告后，该机构要求对2600架波音737系列飞机展开检查，因为担心乘客氧气面罩在紧急情况下可能失效。

事实上，近年来，波音客机不断曝出安全问题，出现了包括引擎起火、轮胎脱落、滑出跑道在内的多起事故。

更令人震惊的是，尽管波音公司内部有人提出对飞机制造的担忧，但似乎总是遭到忽视。

4月17日，美国国会参议院商务委员会与专家小组成员举行的听证会上，多名举报人曾指出波音公司存在的问题。

其中，波音公司质量工程师萨莱普尔披露，他多次在波音公司内部提出对飞机制造的担忧，但都被忽视，他甚至遭到了报复、排挤和人身威胁。

航天工程师哈维尔对此评论道，世界“不应该对波音最近遭遇的危机感到惊讶。这是多年来专注于财务业绩而非安全保障的结果”。

律师阿普尔鲍姆表示，近段时间的事故重新点燃了外界对波音的关注，并促使监管机构采取行动，但事实上，印尼狮子航空和埃塞俄比亚航空空难的遇难者家属已经“敲响警钟”长达数年之久。

“你知道一遍又一遍地重温你生命中最糟糕的一天有多难吗？每次（遇难者家属）他们来到华盛顿，每次接受采访时，他们都必须重温那些日子。”阿普尔鲍姆说。

“他们必须拿着他们失去的亲人的照片。当这种情况发生时，他们无法继续前进。但他们之所以坚持这样做，是为亲人伸张正义，并确保这种情况不会再生在任何其他人身上，这对他们来说非常重要。” 中新网7月9日电

报告： 欧盟创新能力稳步提升 成员国间存差异

新华社布鲁塞尔7月8日电 欧盟委员会8日发布的2024年“欧盟创新记分牌”报告显示，欧盟创新能力稳步提升，但各成员国的表现存在差异。

报告显示，与2017年相比，2024年欧盟27个成员国的创新表现均有所提升。不过与2023年相比，2024年15个成员国创新表现有所提高，11个成员国创新表现下降，1个成员国保持稳定。

据最新报告，丹麦是最具创新力的欧盟国家，瑞典次之。创新表现优于欧盟平均水平的成员国还包括芬兰、荷兰、比利时、奥地利、爱尔兰、卢森堡、德国、塞浦路斯、爱沙尼亚和法国。

报告指出，全球创新格局正在发生变化。在报告选定的其他欧洲国家与全球范围内的竞争对手中，瑞士为最具创新力的欧洲国家，韩国是最具创新力的全球竞争对手。

报告认为，在全球范围内，欧盟创新水平依然较高，但与全球主要竞争对手相比，在智力资产、创新型中小企业间合作以及商业机构研发支出等领域面临挑战。

欧盟委员会每年发布“欧盟创新记分牌”报告，对欧盟成员国、邻近欧洲国家和选定的全球竞争对手的创新表现进行比较评估。

联合国安理会延长 荷台达协议支助团任期

新华社联合国7月8日电 联合国安理会8日一致通过第2742号决议，将联合国支助荷台达协议特派团（荷台达协议支助团）的任期延长12个月，至2025年7月14日。

决议要求联合国秘书长每月向安理会报告荷台达协议的落实情况，并至少在支助团新任期结束前1个月向安理会提交一份支助团工作的审查报告。安理会在决议中表示，将对支助团的授权进行审查，并根据当地事态发展作出必要的调整。

荷台达协议是2018年12月也门政府和胡塞武装就停火和撤军事宜达成的协议。联合国安理会2019年1月决定成立荷台达协议支助团，以帮助落实该协议。支助团最初任期为6个月，此后数次延长。

2014年，胡塞武装夺取也门首都萨那，也门政府被迫迁至南部城市亚丁办公。胡塞武装目前控制着该国北部大部分领土及红海主要港口城市荷台达。

小林制药将调查93名消费者死亡详情

新华社北京7月9日电 日本媒体8日报道，针对小林制药公司含红曲成分保健品致消费者健康受损问题，该公司将就93名消费者死亡是否与服用问题保健品存在关联展开调查。小林制药3月公布相关死亡病例数为5例后，约三个月没有更新数据，直到政府部门询问才于上月底发布最新情况。

小林制药曝出问题保健品事件后，公司总部所在地大阪市成立对策总部，负责掌握消费者健康受损情况、推进查明原因和产品回收等

工作。大阪市长横山英幸8日说，截至本月5日，小林制药已接到来自233名死亡消费者家属的咨询，将对其中93名消费者死亡是否与服用问题保健品存在关联展开调查。

按日本媒体说法，小林制药3月报告死亡病例数为5例、住院人数为289人，而后长达约三个月时间里，虽接到大量死亡病例相关咨询，却没有更新数据。厚生劳动省6月中旬询问情况后，小林制药才于当月底对外公布最新数据。

根据小林制药6月28日发布的

新闻公报，公司又接到来自170名死亡消费者家属的咨询，其中76名死者生前曾服用该公司红曲保健品，但他们的死亡与此是否存在因果关系仍在调查中。

日本厚生劳动大臣武见敬三本月2日说，小林制药已向厚生劳动省提交疑似关联死亡病例的调查计划，具体内容没有对外公布。

日本肾脏学会上月底发布的调查结果显示，105名服用小林制药问题保健品后肾功能受损的患者经治疗后，仍有超八成患者肾功能未恢复。