

《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》发布

环境质量优，海水水质为一类

新华社北京7月10日电 10日发布的《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》显示，黄岩岛海域环境质量优，珊瑚礁生态系统健康。

2024年5月至6月，生态环境部华南环境科学研究所、生态环境部国家海洋环境监测中心、生态环境部珠江南海局监测与科研中心等单位成立专业化调查队，系统开展了黄岩岛海域生态环境状况现场调查，并联合广西大学广西南海珊瑚礁研究重点实验室、中国科学院南海海洋研究所资源与生态重点实验室等，对历年来的黄岩岛海域相关科考调查和研究成果、卫星遥感调查结果等进行综合分析评估。

调查评估结果表明，黄岩岛海域环境质量优，海水水质、海洋沉积物质量等级均为一类，鱼类样品中的重金属、石油烃等污染物残留

量均低于评价标准限值，海水、海洋沉积物和鱼类样品中均未检出氰化物，海面漂浮垃圾密度处于很低水平。

调查评估结果表明，黄岩岛珊瑚礁生态系统健康，本次调查共记录造礁石珊瑚12科34属109种，为有调查记录以来物种多样性记录最丰富的一次，活造礁石珊瑚的平均覆盖度为28.6%，造礁石珊瑚幼体补充量较高；珊瑚礁生物多样性丰富，现场调查记录到礁栖鱼类23科125种，以及壳状珊瑚藻、砗磲、苍珊瑚、多孔媳、海葵等其他关键生态类群；现场调查未发现珊瑚向大型藻的相变，未发现珊瑚礁病害现象，长棘海星等有害生物量少。

此外，黄岩岛造礁石珊瑚群落还表现出对海水温度升高具有较好的抵抗力和耐受性。在全球变暖背

景下，黄岩岛可以为南海造礁石珊瑚及相关物种提供重要栖息地和庇护所。

报告指出，黄岩岛位于海南省三沙市中沙大环礁的东偏南方向，是我国渔民的传统作业区和天然避风港，也是维护南海海洋生物多样性的重要生境，具有极其重要的战略地位和生态价值。加强黄岩岛海域生态环境调查和保护研究，事关维护国家领土主权和海洋权益、保障南海海域生态环境安全等重大战略需求。

本报告由生态环境部华南环境科学研究所会同生态环境部国家海洋环境监测中心、生态环境部珠江南海局监测与科研中心，以及广西大学广西南海珊瑚礁研究重点实验室和中国科学院南海海洋研究所资源与生态重点实验室共同编制。

上半年我国新注册无人机超60万架

新华社北京7月10日电 记者从10日举行的国新办发布会上获悉，今年上半年，我国新注册无人机超60万架，无人机总数较去年底增长48%。截至目前，超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证，超22.5万人持有无人机操控员执照。

“从这些数据可以看出，我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍，民航局持续加强适航审定体系和能力建设，稳步推进传统有人驾驶航空器适航审定工作，健全完善无人机相关技术规范标准，探索创新无人机适航审定模式，更好适应无人机研发设计制造的适航审查要求。

低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等提出了新需求，近期许多地方出台了支持低空经济发展的政策举措。宋志勇表示，民航局正推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场建设和运行标准，引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

农发行全力服务粮食产能提升行动

新华社北京7月10日电 农发行近日印发关于全力服务新一轮千亿斤粮食产能提升行动的意见，明确专项支持政策和重点支持方向，进一步加大政策性金融服务国家粮食安全力度。

根据意见内容，农发行明确将服务农业节水供水工程、高标准农田建设工程、盐碱地综合利用工程、种业振兴工程、农业机械化提升工程、粮食单产提升工程、农业防灾减灾工程、粮食加工仓储物流能力建设工程、绿色生产推进工程九大工程作为重点领域，加大粮食生产全过程各环节的信贷支持力度，全力保障国家粮食安全。

意见明确，农发行每年安排不低于1000亿元专项信贷资金，加大对粮食产能提升重点县的信贷投放，优先满足国家千亿斤粮食产能提升重点项目和重大工程信贷资金需求；建立专项项目库，做好粮食产能提升重大工程和重点项目发展规划和营销规划；开辟专项绿色通道，对国家千亿斤粮食产能提升行动信贷业务项目全程优先办理，提供优惠利率。

“宁电入湘”

7月10日，国网宁夏电力公司工作人员在“宁电入湘”中宁换流站施工。

近日，“宁电入湘”宁夏中宁换流站工程正加紧施工，有序推进。

据了解，“宁电入湘”特高压线路工程是我国首个沙漠、戈壁、荒漠地区风电光伏基地外送电的特高压工程，途经宁夏、甘肃、陕西、重庆、湖北、湖南等地，线路全长1634公里。该工程计划于2025年建成投运，投运后年输送电量将达360亿至400亿千瓦时。 新华社 发



六方面开展交通物流降本提质增效专项行动

新华社北京7月10日电 记者从10日举行的国新办发布会上获悉，我国将组织开展交通物流降本提质增效专项行动，全力推进交通物流结构性、系统性、制度性、技术性、综合性和经营性等六个方面的降本提质增效。

交通物流是有效降低全社会物流成本的关键领域。交通运输部部长李小鹏在发布会上介绍，我国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、最大的港口集群以及最大的邮政

快递网，为物流发展提供重要支撑。

李小鹏表示，针对物流全链条运行成本依然较高等问题，我国将加快建设国家综合立体交通网的主骨架，实施好内河水运体系联通工程、铁路货运网络工程，深入推进国家综合货运枢纽补链强链，畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面，李小鹏介绍，我国将更多发挥各种运输方式的比较优势，做到宜公则公、宜铁

则铁、宜水则水、宜空则空，持续推动多式联运，推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区，提高综合运输的组合效率。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度，加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人，稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列以及国际道路运输规模等，完善多元化的国际物流网络。”李小鹏说。

月30日9时，洞庭湖的标志性水文站城陵矶站水位涨至33米，到达警戒水位，并达到洪水编号标准，“洞庭湖2024年第1号洪水”形成。

专家提醒，尽管洞庭湖水位退出警戒水位并逐步下降，但防汛工作不能掉以轻心。“涨水不垮退水垮，晚上不垮白天垮，雨天不垮晴天垮。”这是洞庭湖区在多年抗洪中总结的经验教训，告诫防汛人员只要思想一麻痹，就容易出现溃坝垮堤等险情。

洞庭湖全线退出警戒水位

新华社湖南华容7月10日电 记者从湖南省水文水资源勘测中心了解到，随着岳阳水文站10日6时退至警戒水位32.5米以下并继续回落，洞庭湖流域全线整体退出警戒水位。专家提醒，防汛工作不能掉

以轻心，要谨防“涨水不垮退水垮”。

自6月中旬开始，湖南遭遇今年以来最强降雨，湘资沅澧“四水”汇入洞庭湖的水量猛增，洞庭湖区域内降雨量也非常大，导致洞庭湖水持续上涨，防汛压力明显增加。6