

高铁上“择菜”能让孩子停止闹腾吗？

李佳慧



近期，小朋友乘坐高铁时择菜的视频在网络中引发了热议。放暑假了，出游孩子也增多了，一些父母为了防止自家孩子出行时吵闹，就想出了在旅行途中“择菜”的办法，以此分散小孩注意力，让孩子安静下来。

家长买上一些清理起来耗时较长的蔬菜，小朋友们从上车开始，认真对待手里的菜。父母为了这一路上的孩子安静稳定，脑洞大开，有网友调侃：下车都可以炒一桌菜了。

一旦遇上假期，总少不了“熊孩子”吵闹的新闻和互联网上纷纷扰扰的喧嚣，出声制止的乘客，不管不顾的父母，尖叫捣蛋的孩子，大人们互相对骂，甚至双方大打出手，孩子们手足无措，如惊弓之鸟。是乘客太敏感，还是父母不尽责？是乘客太苛

刻，还是父母太纵容？乘客有乘客的委屈，父母有父母的说法，一些父母觉得自己的孩子并不吵闹，一些父母则是表示管不住自己的孩子。

高铁上“择菜”固然是一种方法，但真的能让孩子长时间坐住吗？一趟高铁短则2至3个小时，长则5至6个小时，难道要让孩子们一直择菜吗？孩子的天性本来就是活泼、调皮，安安静静地择菜是不是有点委屈孩子了？旅行的第一课难道就必须从择菜开始？高铁“熊孩子”的吵闹真的无解吗？

有网友认为，高铁之争源于社会的“厌童”情绪。其实，在高铁这类封闭的交通工具中，社会与大众讨厌的或许不是吵闹的孩子，有研究表明，“厌童”现象并非单绝对儿童的讨厌，表象之下是空间的挤压和折叠、生育和养育观念的改变、文化流动下的思想冲击与舆情信息的无序流动。在高铁这个公共场景中，公众对于公共空间的平权诉求增大，很多人不认同“孩子还小应该

让他”这样的观念，强调自己在这趟车中同样花钱买了票，应当合法享受自己应有的空间。

另一方面，大众并不是要和孩子争个高低，而是将问题指向父母。熊孩子必有熊父母，家长的不作为才是事件的矛盾点。相关调查表明，相比孩子的吵闹，82.7%的受访者认为家长装作没看见不进行管教，让他们更难以接受。对孩子的纵容和站在道德制高点指责他人敏感，让许多大众越发厌恶孩子的吵闹。

尤其是年轻人，并不接受对“你有了孩子你就能理解我”这种说辞。社会的生育观念已经发生了变化，养育不再是每个人必须经历的，未育和已育的人群对孩子的教育可能存在一定的隔阂，有过养育经历的人呈现出更多对孩童吵闹的容忍度，更能去理解孩子的行为，也对孩子多一份宽容，但没有孩子的乘客未必就没有宽容和接受。只是理解应该是双向的，换位思考下的共情是更需要的。

高铁上择菜，其实已经从侧面

展现出父母解决孩子高铁吵闹问题的诚意和善意，这种“脑洞大开”的做法呈现了父母的有所作为和向好的教育观念。群众的智慧是无限的，相信会有越来越多的智慧之举来化解现实中的矛盾和纷争。但是，父母的努力只是事物的一个方面，高铁方其实更应该有所作为。

高铁可以设置“静音车厢”，让乘客在购票时先行选择，对于带孩子的乘客，屏蔽选择“静音车厢”的选项。对于集中了孩子们的车厢，可以在车辆里开展游戏活动，设置安静乘车奖励；可以对孩子们进行沿途旅行知识介绍，让孩子们旅行第一课从高铁开始；可以提供一些适合孩子们阅读的书籍，让孩子们利用高铁时间安安静静地读一本书；还可以将同车厢来自天南海北的孩子们组织起来，交流沟通自己的学校、学习和旅行趣闻等。总之，高铁方面才更需要“脑洞大开”，引导和引领双管齐下来解决“熊孩子吵闹”问题。

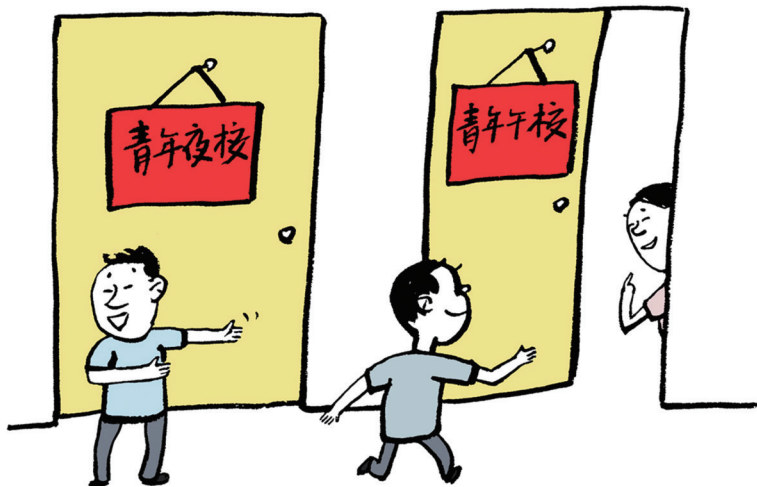
“青年午校”



据7月14日
央视新闻客户端报道，“白天上班，晚上学艺”，如今，上“夜校”已经成为不少青年人开启夜生活的选择。然而在一些地方，除了“青年夜校”，“青年午校”也在悄然兴起。

不久前，浙江、宁波就根据部分青年人的需求，推出了全省首个“青年午校”。午休时间也能上“兴趣班”，学费全免。

（作者：王铎）



决不能让 AI谣言满天飞！

李方向

近期，多地公安机关发布了多起利用AI工具实施造谣的相关案件。（《安庆晚报》7月12日）

通过AI软件给出关键词，软件便会自动在网络上抓取相关信息包括图片、视频，由于匹配逼真性高，迷惑性强，公众不易辨别。利用AI软件生成谣言速度快、成本低，不仅会对舆论空间和信息生态造成极大破坏，而且很有可能扰乱社会秩序甚至引发混乱。

谣言虽然是由AI软件生成，但它依然是人为操作，也没有改变谣言的本质。面对AI谣言带来的巨大危害性，除了公安机关加大网上巡查及时核实信息依法严厉打击外，平台更要认真履行审核责任对信息进行甄别，尤其是要升级技术手段提高拼凑信息或视频的发现率，及时将AI谣言扼杀在摇篮中，最大限度减少漏网之鱼。同时要发挥法治力量，完善法律制度，强化AI造谣违法惩治力度，让相关人员不敢用AI造谣。

类似AI软件生成“中山公园地铁站发生捅人事件”“西安突发爆炸”“重庆巫溪一民房发生爆炸事故”等耸人听闻的消息，也提醒公众面对“耸人听闻”或离谱的信息要慢点转发、评论，从多个渠道验证一下消息的真假，不让自己成为AI谣言传播的“帮凶”，共同维护健康清朗的网络舆论环境和良好的社会秩序。

“跨省通办”彰显为民惠企“大情怀”

徐剑锋

今年以来，潜山市持续深化“放管服”改革，创优政务营商环境，通过线下“跨省通办”专窗、线上“跨省通办”专栏，累计开通跨省通办服务事项125个，公安、残联、公积金等服务事项实现“跨省通办”，今年已累计办理929件。

（《安庆晚报》7月8日）

潜山市开通跨省通办服务事项125个，看似“小事情”，却彰显了为民惠企“大情怀”，让人感受到浓浓的暖意。

当前，人们对政务服务多样化、多层次、多方面的便民需求，于政府职能部门是压力更是动力，只有始终厚植为民情怀，树牢“群众利益大于天”的思想，才能不断满足人们对美好生活的向往。综观“跨省通办”事项，与百姓生活、企业发展密切相

关，借助一项小小的改革，就能让企业和群众享受到实实在在的便利，引发正向连锁反应。办好这样的“小事情”，他们的获得感成色就会更足、幸福感就更加强烈。

“千头万绪的事，说到底还是千家万户的事。”让“跨省通办”等便民服务更贴心，就要始终聚焦群众的“急难愁盼”、企业的“成长烦恼”，摸准实际需求点，找到工作契合点，用心用情、真抓实干，多出好计策，多谋好举措，事事“想得到”才能件件“做得好”。

细节之处，最见功夫。换言之，“跨省通办”要打动人心、赢得好评，其实就是把细节踏踏实实做到位。从这个角度来讲，要多一点换位思考，多一些“身临其境”，敬畏细节、注重细节，从小处做起、从点滴抓

起，在细枝末节中不断提高服务水平和政务质量。

“互联网+”时代，“指尖上的服务”已经大行其道。“跨省通办”是便民服务插上“互联网翅膀”的直接反映。因此，要善用大数据，活用新科技，用“数字化”赋能便民服务，优化“网上办”“掌上办”“网上预约办”，进一步“减环节、减材料、减时限”，让老百姓动动手指、点点屏幕就可以享受到最大便捷。

“跨省通办”来不得半点“虚功”，最有发言权的是老百姓。既要注重“线上”问政于民，也要突出“线下”回访反馈，还要引入第三方评估，坚持问题导向和结果导向，这样才能找准改进的突破口、便民的着力点，让政务服务更有人气更有底气。