

国产榴莲崭露头角

“榴莲自由”更近了吗？

去年三亚榴莲“头茬果”上市销售，攒下消费者、经销商的好口碑；眼下三亚、保亭等地“树上熟”榴莲陆续上市，热度持续不减、供不应求。海南三亚、保亭、五指山、乐东等地已种植榴莲约4万亩，预计今年挂果面积约4000亩。旺盛的消费需求、持续的科研创新驱动种植规模扩张，“榴莲自由”是否离我们更近了？

“第一口鲜”搅动市场热潮

“许多客户提前预订，甚至直接‘包下’整棵榴莲树，到果园品尝‘第一口鲜’。”保亭智农农业发展有限公司总经理卓斌介绍，目前保亭国产榴莲市场价每斤60元以上，且供不应求。

记者在海口市走访各大商超、水果店发现，目前普通进口榴莲售价约每斤30元。北京新发地价格行情系统显示，6月30日泰国金枕榴莲批发均价为每斤22.15元。

国产榴莲价格为何更贵？业内人士介绍，为了顺利通过长途运输进入中国市场，东南亚榴莲大多在七八成熟时采摘，采用液氮速冻冷链运输。未成熟果本身会少一定营养成分，冷冻操作会破坏果香，品质和口感受到一定影响，消费者有时会遇到“开盲盒”的情况。

“榴莲价格很高，消费者对品质格外重视，我们希望避免‘开盲盒’的不确定性。”海南省榴莲协会会长、优旗农业公司总经理杜百忠认为，相比“路上熟”的进口榴莲，海南榴莲可以做到“树上熟”，甜度更高、香味浓郁、口感更软糯。“树上熟”榴莲的稀缺性和高品质支撑了高价格，国产榴莲优选果与进口高端产品售价相当。

我国是榴莲消费大国，市场热度持续走高。中国海关总署数据显示，2023年我国鲜榴莲进口量为142.6万吨，同比增幅超七成。当前，我国榴莲消费呈现快速增长态势，未来仍有较大增长空间。

中国果品流通协会秘书长陈磊表示，随着榴莲生产国产能的持续提升，榴莲进口规模还将进一步扩大。榴莲整体价格因供应量的增加而降低，被更多消费者所接受，从而将进一步助推榴莲消费增长。

消费旺、市场稳，不少农户抢抓榴莲产业风口。近年来，槟榔黄化



海南保亭黎族苗族自治县种植的榴莲树挂果。受访者供图

病在保亭等地蔓延，不少农民选择榴莲作为替代产业。记者采访了解到，这里的种植户一般先在槟榔园套种榴莲，生长1到3年后再砍掉槟榔、保留榴莲，最大限度利用土地。

榴莲从种植到首次挂果一般需要5年以上，进入丰产期则需更长时间。在三亚、乐东等地，一些企业、农民探索出“榴莲+凤梨”“榴莲+百香果”“榴莲+西瓜”等套种模式，利用林下空地种植短期经济作物，“长短结合”拓展收入来源。

“双轮驱动”激活产业信心

国产榴莲成为市场新宠，而我国种植榴莲其实可追溯到20世纪50年代。在保亭七仙岭全球热带水果博览中心，一株高约15米、树龄达66岁的榴莲母树枝繁叶茂。这株1958年引进的榴莲母树是我国现存最年长的榴莲树，如今通过人工授粉依然能开花结果。

从沉寂多年到广受关注，这棵树的命运也是我国榴莲种植的缩影。2018年以前，海南省榴莲引种基本处于民间自发探索阶段。2018年以来，一批企业看到市场行情向好，大规模引进嫁接苗种植。加之政府引导、科研单位介入，国产榴莲产业得到较快发展。

榴莲是典型的热带果树，对空气、湿度、日照、温度、水肥等条件要求苛刻。海南位于热带地区北缘，过去试种榴莲因缺乏技术支持多以失败告终。

“早年榴莲还没‘火起来’，难以

结果的榴莲母树也淡出人们视野。”海南省农垦科学院集团有限公司副总经理崔志富介绍说，近10年我国榴莲进口量迅速增加，他们逐步加大对榴莲的研究力度。

市场增长迅速，技术持续进步推动产业发展提速。在保亭保城镇毛弄村，种植户黄冠在胶林间开辟了40多亩的榴莲果园。2017年他开始试种榴莲，经历了幼苗泡水烂根、施肥过量烧苗、难以开花结果等挫折。在专家手把手指导下，他的技术日益成熟，终于迎来丰收。

凭借过硬的技术和丰富的经验，他成为智农农业公司的技术负责人。“专家帮助我们攻克了高效栽培、催花保果、防风防害等技术壁垒，种苗存活率提高到95%以上。”黄冠说。

智农农业公司在保亭9个乡镇带动570户农民种植了近4000亩榴莲，还与中国热带农业科学院联合出版了《中国榴莲栽培技术》一书，合作培养出50人的乡土技术团队。

在保亭、乐东等地的榴莲果园，经常能看到中国热科院副研究员周兆禧的身影。他和团队频繁深入田间，向农民推广榴莲生产技术规范。他介绍说，他们在推广过程中发现新问题，围绕新问题再开展立项研究，成果出来后继续推广，形成了良性循环。

2018年以来，海南成立榴莲全产业链工作团队，汇聚中国热科院、海南省农科院、海南大学等机构协同攻关，引进种质资源选育适宜品种，建立种苗繁育体系，并积极探索

榴莲配套管理技术，为产业发展提供支撑。

需加强国内外产业合作

海南榴莲种植面积稳步扩大，种植区域自南向北逐步扩展……随着国产榴莲规模和产量的提升，“榴莲自由”最终能否实现？

据海南省农业科学院估计，今年海南榴莲产量仅为数百吨，远远无法满足我国巨大的消费量需求。业内人士普遍表示，榴莲是典型的热带作物，我国榴莲适宜种植区域注定有限，国产榴莲难以形成数量优势。

面对进口榴莲的绝对数量优势，周兆禧认为国产榴莲追求“质优”比“量多”更重要：“消费热潮下要避免盲目扩张，不能照搬国外技术和发展模式。要坚持质量优先，让消费者不用出国就能品尝优质‘树上熟’榴莲。”

记者采访海南各地榴莲种植户发现，受种苗质量、栽培管理、气候条件等因素影响，当前海南部分榴莲果园存在坐果率低、果实空苞、畸形果等问题。海南省农科院热带果树研究所所长冯学杰说，接下来要科学划分榴莲适宜种植区域，有序扩大种植面积，继续培育适宜生态特点的自主品种和栽培模式。

尽管国产榴莲在生长环境、气候和品种资源方面存在劣势，但我国在农业装备技术方面优势明显。记者在优旗公司果园看到，这里引进了无人机巡检系统、水肥一体化智能灌溉系统以及虫情测报仪、高端鱼蛋白菌肥等设备和技术，实现对榴莲的精准管理和监测。

杜百忠透露，公司正在与有关单位合作研发自动化榴莲检测技术，通过CT技术检测榴莲成熟度，以及是否存在虫果、生苞、腐烂等问题。“如果研发成功，智能化选果将取代依赖经验的人工选果。”

国产榴莲与进口榴莲之间，也并非只局限于竞争关系。陈磊说，传统榴莲生产国在品种选育、加工保鲜等方面成熟经验可供借鉴。同时，依托庞大的消费市场，我国相关企业可在榴莲质量安全标准制定、原产地溯源、供应链优化整合、品牌创建等方面与东南亚开展交流合作。

来源：经济参考报

上半年铁路主要客运、货运指标稳居世界首位

记者日前从中国国家铁路集团有限公司获悉：今年上半年，全国铁路累计发送旅客20.96亿人次，旅客周转量完成7779.52亿人公里；国家铁路累计发送货物19.2亿吨，完成货运周转量15776.85亿吨公里。我国铁路旅客发送量和周转量等客运指标，铁路货运量、货运周转量等货运

指标均稳居世界首位。

看客运，上半年，全国铁路日均安排开行旅客列车10256列，同比增加882列、增长9.4%。

科学安排运力，满足旅客出行需求。上半年，广深港高铁累计发送跨境旅客758.7万人次，同比增长72.4%。累计开行旅游列车789列，同比增长20.3%。

优化客运服务，提升旅客出行体验。目前计次票、定期票已覆盖60条线路，旅游套票已覆盖11条线路。铁路畅行码覆盖所有动车组列车，120个车站可实现便捷换乘。

看货运，今年6月，国家铁路发送货物3.32亿吨，完成货运周转量2665亿吨公里，同比分别增长6.1%、

5.3%，均创历史同期新高。

重点物资运输保障有力。6月，国家铁路煤炭日均装车8.35万辆、同比增长5.6%，电煤日均装车5.9万辆、同比增长3%，均创历史同期新高。

货运产品供给日益丰富。目前，连接内陆物流节点城市的多联快车已覆盖各省会城市，连接港口和内陆腹地城市的铁海快线班列已覆盖全国主要港口。6月，国家铁路集装箱、商品汽车、冷链货物发送量同比分别增长18.0%、12.1%、21.2%，均创历史同期新高。来源：人民日报