

直面“两个太阳” 每天重复上百遍同样的动作

40℃高温下的“水上美容师”

2024 记录“宜”夏

高温下的坚守

本报讯(全媒体记者 徐志远 文/图)一人船尾划桨,一人船头打捞。7月24日上午,室外温度高达37℃,在康熙河景观带河面上,水面保洁员方老祥和搭档正在进行垃圾清理作业。河面上漂浮着不少落叶、塑料瓶和木头树枝等垃圾。有些垃圾由于长期浸泡在水中,已经变质,发出刺鼻的气味。

记者稍微靠近河面,就能明显感觉到蒸腾的热气。而当记者靠近河面用手机拍摄照片时,手机上突然跳出高温提醒,提示手机温度过高,部分功能无法使用。

下网、捞起、下网……方老祥一边打捞垃圾一边对记者说,这样的动作他每天要重复上百遍甚至上千遍。

从事三年水面保洁工作的方老祥说,高温天气打捞垃圾最热,水面温度通常超过40℃。“我们每天要面对两个太阳,一个头顶上的,另一个是湖面反射的。一天下来,衣服上全都湿透不说,皮肤上还有一层白色的盐渍。”方老祥告诉记者,他们每天工作时间是



方老祥和搭档宣忠益在清理垃圾。

早上7点半到10点,下午2点半到4点。

为了防止晒伤,方老祥每天身穿长袖长裤,头戴草帽。在打捞过程中,他不停地用手抹着脸上的汗水,浅色长袖早已被汗水浸透,变成了深灰色,整个人仿佛刚从水中捞出来一样。对此,方老祥早就习以为常。

“近期落叶特别多,我们来不及打捞就用手捡,然后一把打包上岸。”方老祥表示,有时候垃圾在犄角旮旯里,船只不好进去,只能使

劲将身子往前探。每次打捞完,早已全身湿透。

负责划船的搭档宣忠益说,水面保洁工作一天也没有停歇。宣忠益说,逆风天气手工划船是最难的。“不仅衣服被汗水浸透,手上磨掉一层皮更是常有的事情。”

康熙河湖面打捞负责人苏丹说,目前每天康熙河共有2条船4个人负责垃圾打捞工作。“主要清理水面上枯枝落叶、塑料瓶、水草、白色塑料袋等垃圾,每天清理垃圾近10公里。”苏丹说。

宜城“晴歌”高唱
谨防中暑

本报讯(全媒体记者 刘惠子)副热带高压持续控制下,本周的宜城“晴歌”高唱,热浪滚滚,眼下正值三伏天里的“中伏”,晴热高温天气是主旋律,请大家务必要做好防暑降温工作,注意防晒补水保湿,同时也要注意防火用电安全。

未来一周,我市以晴热高温天气为主,由于气温高,不稳定能量积蓄,多午后局地雷雨。直到8月开场,副热带高压依旧牢牢盘踞长江中下游上空,高温愈发“凶猛”,其中8月1日前后雷阵雨范围较大,并可能伴有局地短时强降水、雷雨大风等强对流天气。本周最高气温普遍在35℃以上,大部分地区可达37℃、局地超过40℃。中国气象台专家分析,未来在华东一带,上海、江苏、安徽、江西北部、浙江、福建北部等地将出现持续性高温。部分城市高温日数可达7天以上。

高温天气里,居家注意用火、用电、用气安全,离家时做到“三清三关”。注意家用电器不得超负荷运转,不私拉乱接电线。定期检查燃气阀门及软管,不私拆乱改,使用后注意关闭阀门。发现煤气漏气要及时关上阀门并打开窗户通风,切断电源,不使用明火,也不要拨打电话。手机、电脑等各种电器使用完后,一定要关闭插座开关或直接拔下插头。

高温天气里易发中暑。先兆中暑是指在高温环境中一段时间后,出现轻微的头晕、头痛、耳鸣、眼花、口渴、全身无力及行走不稳;轻症中暑指除以上症状外,还发生体温升高,面色潮红,胸闷、皮肤干燥,或有面色苍白、恶心、呕吐、大汗、血压下降、脉搏细弱等症状;重症中暑指除以上症状外,出现突然晕倒或大汗后抽搐、烦躁不安,口渴、尿少、昏迷等症状。

一次检查下来,就像蒸了一回桑拿

烈日下和铁皮“亲密接触”的货场工



汪久龙和同事们指挥车辆作业。

本报讯(全媒体记者 白萍 文/图)7月22日,位于大观区茅清路的安庆北站铁路货场内,多名工作人员在烈日高温下坚守岗位,用汗水保障安庆铁路货运顺畅运行。

铁路货场是铁路货物运输与其他货物运输工具衔接的场所,也是铁路货物运输的主要环节。安庆北站铁路货场建于1995年,年装卸货物量140万吨,主要运输货物有水泥、板材及地方特色产品纸杯等。

上午10时左右,阳光直射着

宽阔无遮挡的货场,货场温度高达39℃,火车轨道、集装箱、水泥地面等表面温度仍在不断攀升。此时,一辆大货车装载着集装箱而来,该货场外勤货运员汪久龙赶紧上前指挥车辆停靠和吊装作业。只见他随着吊起集装箱的移动跑动,并大声和吊车司机沟通,以确保集装箱精准落在火车车厢内。

不过十几分钟的时间,汪久龙新换的工装又湿透了。“听说你要采访我,我才换了新工装,早上穿的那套衣服湿了干、干了湿,怕味

道难闻。”汪久龙笑着说,“现在还没到最热的时候呢。但我们也习惯了,不觉得什么,随身都会携带人丹等药品,感觉不舒服了,会及时吃一些。”

今年53岁的汪久龙从1996年就开始在铁路货场工作,四季轮转,节气变换,只要货物来了,他都会第一时间和同事们赶往货场。这几天高温,为了确保作业安全,户外工作人员的工作时间被调整为“干两头、歇中间”,早上5点多开始干活,中午高温时段休息,但晚上有时会忙到深夜或凌晨。

户外作业工组人员洪海龙的工作内容包括检查火车车厢状况和集装箱货物等。“夏季气温高,集装箱门一打开,一股热气袭来,里面温度超过40度,一次检查下来,像蒸了一回桑拿。”洪海龙告诉记者,有时他还要爬到火车车厢内,配合吊车挪动集装箱的位置,戴着手套都能感觉到集装箱铁皮或车厢外壳烫手的温度。

“我们将严格落实换班轮休、合理安排作业时间等举措,保障户外作业人员的安全。”安庆北站铁路货场负责人王卫东表示。



近日安庆天气情况:

7月31日,多云,28-35℃。8月1日,晴到多云,27-36℃。