

9天时间刷新了安徽省最快捐献造血干细胞记录

这场“生命速递”开启“加速度”

本报讯(全媒体记者 项珍)“终于顺利完成捐献了,希望患者早日康复!”8月2日,市第一人民医院神经内科副主任董国兴成功捐献造血干细胞,帮助一位素不相识的血液病患者重燃生命希望,他也成为我市第37例造血干细胞捐献者。此次捐献仅用了9天时间,刷新了安徽省最快捐献造血干细胞记录。

市红十字会工作人员介绍,造血干细胞捐献流程一般用时两、三个月,包括联系捐献者征询捐献意愿、高分辨检测、体检、注射动员剂、采集等。这次由于患者已经进行了大剂量化疗清除自身骨髓造血系统和免疫系统,一旦没能输注造血干细胞,患者将会由于造血功能衰竭而危及生命。情况紧急,在接到省红十字会通知后,我市仅用了9天时间,就走完了从捐献动员到采集完成的所有流程,开启了一场“生命速递”。

“7月25日下午接到电话通知,有个患者已经入仓清髓,如果不能

及时移植造血干细胞,生命很可能走向终结。听到这个消息后,我没有犹豫,当即答应可以捐献。”董国兴说,他2012年加入中华骨髓库,早就做好准备捐献“生命的种子”,更何况他是一名医生,救死扶伤是他的初心和使命。

为了与时间赛跑,挽救鲜活的生命,在省、市红十字会等部门的大力协调下,相关医院开启“绿色通道”,原本至少要一周才能出的体检报告,在加急处理下,第二天就拿到了,符合捐献标准。

董国兴将捐献造血干细胞的事告诉了妻子端靓靓。此时正逢他的母亲手术住院需要照顾,家中还有一对年幼的双胞胎女儿需要人照料,正当他想着怎么说服妻子的时候,妻子让他放心去,不必担心家里。“我很早就知道他加入了中华骨髓库,自己也是医务人员,对捐献有心理准备。以前他是在手术台上救人,现在只是换了个方式救人。在我心里,他是担得上

‘医者仁心’这四个字的。”端靓靓说。

在安排好工作和家事后,董国兴于7月28日在志愿者的陪同下,来到芜湖进行造血干细胞捐献。打了9针动员剂后,8月2日,董国兴躺在造血干细胞采集病床上。由于移植患者体重偏大,董国兴体重又偏轻,因此造血干细胞混悬液采集量比较大。采集时,需要供者躺在床上、不能移动双手,由机器将供者全血抽出来,再通过离心技术获取患者所需的造血干细胞,收集好造血干细胞后,血液里的其它成分还会回输到供者体内。

为了更好地配合采集工作,避免中途上厕所,董国兴当天早上没有喝水,就开始了造血干细胞采集工作。经过5个多小时的采集,董国兴顺利捐献了274毫升造血干细胞混悬液。“作为一名医生,我认为,只要能救人,应该是要排除万难的。”董国兴表示,希望这些“生命的种子”能治愈患者,有个好结果。

天气依旧“一成不变”
高温预警已连发10天

本报讯(全媒体记者 程呈)虽然已进入秋天第一个节气——立秋,但安庆热力不减。今日天气依旧“一成不变”,户外高达39℃的超高温,稍一活动让人汗流浹背。

自7月29日安庆市气象台发布高温黄色预警信号以来,截至8月7日,高温已连续“包围”安庆10天,酷暑炎热“超长待机”,不给人一点儿喘息透气的机会。

在“操盘手”副热带高压的掌控下,高温工作十分“勤恳”,不仅“提前到岗”,还“延迟下班”。昨日16时30分,安庆一半地区气温保持在37℃以上,桐城双港、宜秀区大龙山服务区实时气温高达极端的40℃。每天高温持续时间长达10小时,太阳照射下,气温分分钟“跨过”高温线,连早晚气温也在30℃上下徘徊,简直是早热到晚。

好在终于传来雨水的消息了。据市气象台预报,8月12日安庆天气将迎来转折点,午后多阵雨或雷雨,雨水“浇灭”高温天气,长达10余天的高温天气终于要告一段落。不仅日最高气温将普遍降至35℃以下,同时最低气温也将明显下降,昼夜温差被拉大,早晚炎热感慢慢减退。

不过高温应该只是短暂离开,毕竟现在还处于三伏天的中伏。即使已经立秋,但“秋老虎”的威力仍不容小觑。

未来三天,高温仍是天气关键词。高温天气带来的影响,可不仅仅是让人大汗淋漓、心烦气躁。在高温高湿环境下,人体的体温调节容易紊乱,从而导致中暑。为了减少高温对健康带来的不利影响,应掌握科学有效的防护措施,随身携带避暑药物,补充充足水分,尽早识别中暑信号。

脚下是超70℃的甲板 身着不透气的防静电服
危化品码头安全的“守护者”

2024 记录“宜”夏

高温下的坚守

□ 全媒体记者 白萍 文/图
通讯员 王磊

连日来,安庆日均气温超过35℃,太阳像火炉一样炙烤着城市的每个角落。在安庆港凤凰作业区危化品码头,各岗位工作人员坚守本职,用汗水诠释责任与担当,全力守护危化品码头安全。

8月2日10时,烈日当头,拂面的空气仿佛都被加热过,让人感到燥热难耐。市港航中心大观处工作人员来到安庆港凤凰作业区危化品码头,准备对一艘靠港货轮进行装货前的检查,确保船舶具备载运危险货物的适航条件。在进入该危化品码头前,工作人员必须穿上厚实不透气的深蓝色防静电服,戴好安全帽。瞬间,体感温度又上升了好几度。

工作人员登上停靠在码头7号泊位的“兴航968”货轮,首先重点对10个液货舱舱口的密闭性进行了检查。“舱口盖子里的垫圈有些老化,你们要及时更换,每个舱口内的金属防护网一定要确保完好。”市港航中心大观处处长凌德琪详细地向船员说明检查情况,“虽然装载的是液体化学品,但会产生一些气体,如果舱口密闭不严,导致气体外泄,在这么高的温度下,很可能燃爆或闪爆,后果不堪设想。”

因检查需要,为降温开启的喷



工作人员检查液货舱舱口的密闭性。

淋设备临时关闭,没一会儿,甲板表面的水便蒸发了,记者手触甲板明显感觉“被烫了一下”。随后,进入位于船顶的驾驶室,空间狭小的驾驶室因三面迎着阳光暴晒而“热气腾腾”,工作人员认真检查无线电、驾驶台等设施设备运行情况。

一趟检查下来,工作人员早已汗流浹背,脱去防静电服,自己的衣裳因被汗水浸湿而紧紧贴着皮肤。一瓶水下肚,大家才缓过劲来。“不管严寒酷暑,只要货船一靠港,我们都得及时对货船进行检查,发现问题好尽早整改,不耽误装卸货物的时间。”凌德琪说,“相比船员和码头上的工作人员,我们的辛苦其实不算什么。”

“兴航968”货轮船长肖红飞皮肤黝黑,为人爽朗,他从事船舶运输已有30年,是一名经验丰富的老船长。70多个小时之前,他开着空船从江苏泰州赶来,此番装货运往上

海高桥港。“一年四季,夏天最是难熬,港口码头四处无遮挡,甲板温度超70℃,穿着鞋子都烫脚,船舱内也至少有40℃,而且货物装卸期间禁止使用空调,门窗还得紧闭,我们只能硬扛,衣服湿了就到甲板上走两圈,晚上实在睡不着,就坐在船舱外吹吹风。”肖红飞说。

当天上午,凤凰作业区“95后”新人杨旭和“60后”老师傅芦义安搭班值守在码头上,两人年龄相差30岁,但肤色却是一样的,从脸到脖子再到手臂都黑得“发亮”。他们的主要工作是巡查码头5个泊位的装卸货情况,查看危化品传输管线的压力、温度,是否存在跑冒滴漏等,一旦气温过高,及时要求船舶停止作业,“公司给我们发了防暑降温药品,还备了矿泉水、西瓜等,大家都在努力坚守岗位,共同守护码头安全。”



近日安庆天气情况:

今日,晴转多云,午后山区局地雷雨,29~39℃;明日,晴转多云,31~39℃。